

DAFTAR ISI

| | |
|---|------|
| HALAMAN JUDUL..... | i |
| LEMBAR PENGESAHAN..... | ii |
| LEMBAR PERNYATAAN..... | iii |
| KATA PENGANTAR..... | iv |
| DAFTAR ISI..... | v |
| DAFTAR TABEL..... | vii |
| DAFTAR GAMBAR..... | viii |
| ABSTRAK..... | ix |
| <i>ABSTRACT</i> | x |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| 1.1 Latar Belakang..... | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah..... | 9 |
| 1.3 Pertanyaan Penelitian..... | 10 |
| 1.4 Tujuan Penelitian..... | 10 |
| 1.5 Manfaat Penelitian..... | 10 |
| 1.6 Lingkup Penelitian..... | 11 |
| 1.7 Sistematika Penulisan..... | 11 |
| BAB II LANDASAN TEORI..... | 14 |
| 2.1 Manajemen Rantai Pasok..... | 14 |
| 2.2 Logistik..... | 16 |
| 2.3 Pusat Logistik (<i>Hub</i>)..... | 29 |
| 2.4 <i>Hub and Spoke Network</i> | 37 |
| 2.5 Logistik pada Perusahaan Peternakan..... | 43 |
| 2.6 Proses Bisnis PT Widodo Makmur Perkasa..... | 47 |



| | | |
|---|--|-----|
| 2.7 | Deskripsi <i>Gap Analysis</i> | 48 |
| 2.8 | Deskripsi <i>Analytical Hierarchy Process</i> (AHP)..... | 48 |
| 2.9 | Kerangka Berpikir Penelitian..... | 49 |
| BAB III METODE PENELITIAN..... | | 52 |
| 3.1 | Desain Penelitian..... | 52 |
| 3.2 | Sumber Data..... | 54 |
| 3.3 | Metode Pengumpulan Data..... | 55 |
| 3.4 | Instrumen Penelitian..... | 56 |
| 3.5 | Metode Analisis Data..... | 59 |
| BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN..... | | 63 |
| 4.1 | Analisis Kesenjangan pada <i>Hub</i> di PT WMP..... | 63 |
| 4.2 | Penentuan Model <i>Hub and Spoke</i> dengan AHP..... | 85 |
| 4.3 | Pembahasan..... | 101 |
| BAB V SIMPULAN DAN SARAN..... | | 109 |
| 5.1 | Simpulan..... | 109 |
| 5.2 | Implikasi..... | 110 |
| 5.3 | Keterbatasan Penelitian..... | 111 |
| 5.4 | Saran..... | 112 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | | 107 |
| LAMPIRAN..... | | 109 |

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Kriteria dan Sub-Kriteria

57

DAFTAR GAMBAR

| | |
|---|----|
| Gambar 1.1 <i>Point to Point Route Map</i> | 4 |
| Gambar 1.2 Model <i>Hub and Spoke Network</i> | 7 |
| Gambar 2.1 Segitiga Perencanaan dan Hubungan dengan Aktivitas Logistik | 18 |
| Gambar 2.2 Jaringan <i>Point-to-Point</i> dan <i>Hub-and-Spoke</i> | 28 |
| Gambar 2.3 <i>Hub and Spoke Network Model</i> | 38 |
| Gambar 2.4 Gambaran Transportasi Tanpa <i>Hub</i> | 40 |
| Gambar 2.5 Gambaran Transportasi Barang melalui <i>Single Hub</i> | 40 |
| Gambar 2.6 Gambaran Transportasi Barang Melalui Kedua <i>Hub</i> | 40 |
| Gambar 2.7 Empat Jenis Perutean | 42 |
| Gambar 2.8 Kerangka Berpikir Penelitian | 50 |