

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Pernyataan	ii
Kata pengantar	iii
Daftar Isi	v
Daftar Gambar	viii
Daftar Foto	ix
Daftar Skema	ix
Daftar Tabel	ix
Daftar Grafik	xi
Intisari	xii
Abstract	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Pertanyaan Penelitian	4
I.3. Tujuan Penelitian	5
I.4 Manfaat Penelitian	5
I.5. Keaslian Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
II.1. Tinjauan Fisik	7
II.2. Tinjauan Aktivitas	12
II.2.1. Aktivitas Berbelanja	12
II.2.2. Pola Perilaku Manusia dan Lingkungannya	14

III.3. Tinjauan Pedagang Kaki Lima	16
II.3.1. Pedagang Kaki Lima	16
II.3.2. Perilaku Pedagang Kaki Lima	18
II.3.3. Penyebab Timbulnya Pedagang Kaki Lima	22
II.4. Metoda Penelitian	24
II.5. Landasan Teori	26
BAB III METODE PENELITIAN	28
III.1. Wilayah Penelitian	28
III.2. Bahan Penelitian	29
III.3. Alat Penelitian	29
III.4. Tahap Penelitian	30
III.4.1. Persiapan	30
III.4.2. Praobservasi	30
III.4.3. Pelaksanaan Penelitian	31
III.5. Variabel Penelitian	34
III.6. Proses Analisa	35
III.7. Hasil Penelitian	36
III.8. Kendala Penelitian	37
BAB IV HASIL PENELITIAN	38
IV.1. Kondisi Eksisting Seting Pedagang Kaki Lima di Yogyakarta	38
IV.2. Jenis Pedagang Kaki Lima di Yogyakarta	39
IV.3. Kondisi Eksisting Kawasan Jalan Urip Sumoharjo	40
IV.4. Kondisi Eksisting Fungsi Ruang di Kawasan Jalan Urip Sumoharjo	40
IV.5. Kondisi Eksisting PKL di Kawasan Jalur Sirkulasi Publik Jalan	

Urip Sumoharjo	41
IV.6. Pola Setting Pedagang Kaki Lima	48
IV.7. Kondisi Eksisting Elemen – Elemen Fisik Kawasan Jalan Urip Sumoharjo.	53
IV.8. Kondisi Eksisting Pemanfaatan Ruang di Kawasan Jalan Urip Sumoharjo	57
IV.9. Identifikasi Pengguna Ruang Sirkulasi di Kawasan Jalan Urip Sumoharjo	77
IV.10. Identifikasi Kebutuhan Pedagang Kaki Lima dan Pengunjung di Kawasan Jalan Urip Sumoharjo	99
IV.11. Identifikasi Profil Ruang dan Bentuk di Kawasan Jalan Urip Sumoharjo	102
IV.12. Faktor – Faktor Yang Dapat Mempengaruhi Penggunaan Ruang (seting) PKL.....	124
 BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN.	
V. 1. KESIMPULAN.....	130
V.2. SARAN ARAHAN	136
V.3. ARAHAN DESAIN	139
 DAFTAR PUSTAKA	 144
LAMPIRAN	147

DAFTAR GAMBAR

Gambar III.1. Peta Kedudukan Wilayah Penelitian Terhadap Kota Yogyakarta	28
Gambar III.2. Objek Penelitian	29
Gambar IV.1. Lokasi PKL di Yogyakarta Berdasarkan Waktu Berdagang	38
Gambar IV.2. Pembagian Ruang Amatan Kawasan Komersial Jalan Urip Sumoharjo.	40
Gambar IV.3. Pola Setting PKL dan Pola Lintasan Pejalan Kaki	48
Gambar IV.4. PKL Dengan Dinding Pembatas	50
Gambar IV.5. PKL Tidak Dengan Dinding Pembatas	51
Gambar IV.6. Perletakan Elemen –elemen Fisik di Kawasan Jalan Urip Sumoharjo...	56
Gambar IV.7. Kondisi Eksisting Fisik dan Perilaku Kategori Tidak Padat (Periode Waktu Berdagang Pedagang Kaki Lima Pagi Jam 05.00 – 08.30).....	57
Gambar IV.8. Kondisi Eksisting Fisik dan Perilaku Kategori Sedang (Periode Waktu Berdagang Pedagang Kaki Lima Pagi Jam 09.00 – 21.00).....	58
Gambar IV.9. Kondisi Eksisting Fisik dan Perilaku Kategori Padat (Periode Waktu Berdagang Pedagang Kaki Lima Pagi Jam 21.00 – 24.00).....	59
Gambar IV.10. Pola jalan masuk dan Pola sirkulasi Pengunjung	62
Gambar IV.11. Pola Sirkulasi Pengunjung	62
Gambar IV.12. Konfigurasi Penggunaan Ruang PKL	68
Gambar IV.13. Pemanfaatan Ruang Oleh PKL di Pedestrian Kategori Tidak Padat	84
Gambar IV.14. Pemanfaatan Ruang Oleh PKL Lesehan di Jalur Pedestrian jalan Urip Sumoharjo Kategori Sedang	89
Gambar IV.15. Detail Perilaku PKL Membuang Sampah di Bawah Tiang Listrik dan Tiang Telepon	96
Gambar IV.16. Pemanfaatan Ruang Oleh PKL di jalur Pedestrian jalan Urip Sumoharjo Kategori Padat	97

DAFTAR FOTO

Foto IV. 1. PKL yang menggunakan teras / tangga.....	42
Foto IV. 2. PKL yang menggunakan ruang pedestrian	42
Foto IV. 3. PKL yang menggunakan raung jalan	42
Foto IV. 4. Bentuk penutup pedagang kaki lima	49
Foto IV. 5. Pola pedagang kaki lima	49
Foto IV. 6. Pola PKL dengan dinding pembatas	52
Foto IV. 7. Pola PKL tanpa dinding pembatas	52
Foto IV. 8. Pemanfaatan ruang oleh PKL dan parkir kendaraan roda dua bagian Selatan jalan Urip Sumoharjo	95
Foto IV.9. Pemanfaatan ruang pedestrian dan teras oleh PKL dengan orientasi beragam.	95
Foto IV.10. PKL yang menempati lokasi yang tidak banyak pengunjungnya.	96

DAFTAR SKEMA

Skema II.1. Hubungan antara pengguna dengan ruang	8
Skema II.2. Faktor pengaruh pengguna ruang	10
Skema II.3. Landasan teori hubungan antara seting , manusia dan faktor penentu ..	26
Skema II.4. Bagan proses penelitian	27

DAFTAR TABEL.

Tabel IV.1. Elemen – elemen pelengkap kawasan jalan Urip Sumoharjo	55
Tabel IV.2. Kategorisasi Periode Waktu Berdagang PKL di Jalan Urip Somoharjo	62
Tabel IV.3. Analisis Pola PKL (pagi dan Siang).....	63
Tabel IV.4. Analisis Pola PKL Lesehan (malam).....	65
Tabel IV.5. Analilsis Pola PKL Lesehan tidak menggunakan dinding pembatas ..	67
Tabel IV.6. Kategorisasi Jenis Dagangan PKL Terhadap Fungsi Bangunan Komersial Periode Waktu berdagang pukul 05.00 – 08.30	73
Tabel IV.7. Kategorisasi Jenis Dagangan PKL Terhadap Fungsi Bangunan Komersial Periode Waktu berdagang (pukul 09.00 – 21.00)	74

Tabel IV.8.	Kategorisasi Jenis Dagangan PKL Terhadap Fungsi Bangunan Komersial Periode Waktu berdagang (pukul 21.00 – 24.00	75
Tabel IV.9.	Analisis Pengguna Ruang Sirkulasi Pablik bagian Utara Kategori Tidak Padat.	77
Tabel IV.10.	Analisis Pengguna Ruang Sirkulasi Pablik Bagian Selatan Kategori Tidak Padat.....	77
Tabel IV.11.	Analisis Pengguna Ruang Sirkulasi Pablik Bagian Utara Kategori Sedang	78
Tabel IV.12.	Analisis Pengguna Ruang Sirkulasi Pablik Bagian Selatan Kategori Sedang	78
Tabel IV.13.	Analisis Pengguna Ruang Sirkulasi Pablik Bagian Utara Kategori Padat	79
Tabel IV.14.	Analisis Pengguna Ruang Sirkulasi Pablik Bagian Selatan Kategori Padat	79
Tabel IV.15.	Profil Ruang dan Bentuk PKL Bagian Utara Jalan Urip Sumoharjo Periose Waktu Berdagang pukul 05.00 – 08.00 WIB.	102
Tabel IV.16.	Profil Ruang dan Bentuk PKL Bagian Selatan Jalan Urip Sumoharjo Periose Waktu Berdagang 05.00 – 08.00 WIB.	103
Tabel IV.17.	Profil Ruang dan Bentuk PKL Bagian Utara Jalan Urip Sumoharjo Periose Waktu Berdagang Jam 09.00 – 21.00 WIB.	107
Tabel IV.18.	Profil Ruang dan BentukPKL Bagian Selatan Jalan Urip Sumoharjo Periose Waktu Berdagang (pukul 09.00 – 21.00 WIB).....	109
Tabel IV.19.	Profil Ruang dan Bentuk PKL Bagian Utara Jalan Urip Sumoharjo Periose Waktu Berdagang (pukul 21.00 – 24.00 WIB.).....	118
Tabel IV.20.	Analisis Seting PKL Bagian Selatan Jalan Urip Sumoharjo Periode Waktu Berdagang Jam 21.00 – 24.00 WIB.	120
Tabel IV.21.	Faktor – Faktor Penentu Seting PKL di Kawasan Jalan Urip Sumoharjo Kategori Pagi dan Siang di Tinjau dari Segi Pola PKL.	124
Tabel IV.22.	Faktor – Faktor Penentu Seting PKL di Kawasan Jalan Urip Sumoharjo Kategori Malam di Tinjau dari Segi Pola PKL.	12
Tabel IV.23.	Faktor – Faktor Penentu Seting PKL di Kawasan Jalan Urip Sumoharjo di Tinjau dari Segi Posisi PKL.	129

Tabel IV.24. Faktor – Faktor Penentu Seting PKL di Kawasan Jalan Urip Sumoharjo di Tinjau dari Segi Ratio Lebar PKL dan Lebar Pedestrian	127
Tabel IV.25. Ratio Lebar PKL Dengan Lebar Pedestrian di Kawasan Komersia Urip Sumoharjo	129
Tabel V. Faktor penentu seting ditinjau dari segi pola PKL, Posisi PKL dan Rasio PKL	135

DAFTAR GRAFIK

Grafik 1. Jumlah PKL hari minggu bagian Utara dan bagian Selatan	60
Grafik 2. Jumlah PKL hari kerja bagian Utara dan bagian Selatan	60