

## KONTRAK KEAGENAN UMUM SEBAGAI PERLINDUNGAN HUKUM BAGI PERUSAHAAN ANGKUTAN LAUT NASIONAL SELAKU AGEN UMUM (**GENERAL AGENT**) KAPAL ASING

### INTISARI

Endang Yuliana<sup>1)</sup> Emmy Pangaribuan Simanjuntak<sup>2)</sup> Roedjiono<sup>3)</sup>

Penelitian tentang kontrak keagenan umum sebagai perlindungan hukum bagi perusahaan angkutan laut nasional selaku agen umum (*general agent*) kapal asing merupakan penelitian dengan menggunakan pendekatan yuridis normatif dengan tujuan untuk mengetahui apakah hak dan kewajiban yang timbul dari suatu kontrak keagenan umum antara perusahaan angkutan laut asing dengan perusahaan angkutan laut nasional telah memberikan perlindungan hukum yang memenuhi rasa keadilan bagi kedua belah pihak dan bagaimana penyelesaian perselisihan akibat tidak dilaksanakannya ketentuan dalam surat penunjukan keagenan atau perjanjian keagenan umum.

Penelitian ini menitik beratkan pada penelitian kepustakaan dengan alat studi dokumen guna mendapatkan data sekunder, dan untuk melengkapi data sekunder maka diadakan juga penelitian lapangan. Teknik pengambilan sampel yaitu *non probability sampling* dengan bentuk *purposive sampling*, dengan wawancara sebagai alat pengumpulan data primer. Bentuk pedoman wawancara dibuat secara bervariasi antara tipe terstruktur dan tidak terstruktur. Data-data tersebut di analisis secara kualitatif yang menghasilkan data deskriptif analitis.

Dari hasil penelitian tersebut diperoleh data yang memberikan gambaran yang menyeluruh dan sistematis bahwa :

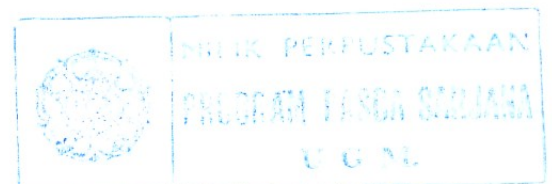
1. Hak dan kewajiban yang timbul dari suatu penunjukan keagenan umum kepada perusahaan angkutan laut nasional oleh perusahaan angkutan laut asing sejauh ini relatif telah terlaksana dengan cukup baik yang memenuhi rasa keadilan bagi kedua belah pihak. Hal ini dapat diketahui karena para pihak telah melaksanakan isi kontrak berdasarkan asas kepatutan dan kelayakan. Kondisi ini sudah ada sejak saat mempersiapkan untuk adanya kontrak meliputi tahap prakontraktual (itikad baik dalam arti subyektif) dan kontraktual (itikad baik dalam arti obyektif). Kontrak tertulis telah dapat memberikan perlindungan hukum bagi agen umum. Perlindungan hukum ini sifatnya preventif.
2. Perselisihan akibat tidak dilaksanakannya ketentuan dalam kontrak keagenan umum hanya timbul dari bentuk kontrak tertulis jenis surat penunjukan keagenan umum (*letter of appointment*). Penyelesaian perselisihan merupakan bentuk perlindungan hukum sifatnya represif dilakukan melalui jalur nonlitigasi; perdamaian, negosiasi dan konsiliasi merupakan cara yang efektif.

Kata kunci: Kontrak keagenan umum, perlindungan hukum, agen umum kapal asing

<sup>1)</sup> Fakultas Hukum Universitas Andalas Padang

<sup>2)</sup> Fakultas Hukum Universitas Gadjah Mada Yogyakarta

<sup>3)</sup> Fakultas Hukum Universitas Gadjah Mada Yogyakarta



## THE GENERAL AGENCY CONTRACT AS THE LEGAL PROTECTION FOR THE NATIONAL MARINE TRANSPORTATION COMPANY AS THE GENERAL AGENT OF FOREIGN SHIPS

### ABSTRACT

Endang Yuliana<sup>1)</sup> Emmy Pangaribuan Simanjuntak<sup>2)</sup> Roedjiono<sup>3)</sup>

The research on general agency contract as the legal protection for the national marine transportation company as the general agent for foreign ships is the one adopting juridical normative approach, the aim of which, is to know whether the given right and responsibility as the result of contract of general agency between the foreign marine transportation company and national marine transportation has legal protection which is fair for the two parties and how the dispute settlement as the impact of the failure to act according to the letter of appointment or the agency agreement.

This research focuses on the library research employing the documentary study equipment for purpose of obtaining the secondary data and the field research is also done to complete the collected secondary data. The sampling technique adopted is a non probability sampling in the form of purposive sampling, using interview as the instrument to collect the primary data. The form of the interview guidance is made variously between structured and unstructured type. The above data were analyzed by using qualitative analysis producing analytical descriptive data.

The result of the research give general and sytematic description that:

1. The given right and responsibility as the result of general agency appointment to the national marine transportation company by the foreign marine transportation company has been done relatively well, and fulfilling the sense of fairness among the two parties. The evidence is that the two parties implement the content of the contract based on the principle of fairness. This condition has existed since the preparation stage for the contract arrangement, which consists of the pre-contractual stage (good faith in subjective sense) and the contractual stage (good faith in objective sense). The written contract has given legal protection for the general agent. The legal protection is preventive in nature.
2. The existing dispute as the result of the failure to act according to the general agency contract only arises from the written contract as covered in the letter of appointment. The dispute settlement in form of legal protection having repressive characteristics and which is done by way of non-litigation; peace, negotiation, and conciliation is proven to be effective.

Key words: General agency contract, legal protection, general agent of foreign ship

---

<sup>1)</sup> Faculty of Law, Andalas University of Padang

<sup>2)</sup> Faculty of Law, Gadjah Mada University of Yogyakarta

<sup>3)</sup> Faculty of Law, Gadjah Mada University of Yogyakarta