

HALAMAN PERNYATAAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
INTISARI	iv
ABSTRACT	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Pertanyaan Penelitian	4
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Metode Penelitian	5
1.6 Manfaat Penelitian	5
1.6.1 Manfaat Teoritis	5
1.6.2 Manfaat Praktis	5
1.7 Batasan Penelitian	6
1.7.1 Fokus.....	6
1.7.2 Lokus.....	6
1.8 Keaslian Penulisan	6
1.9 Struktur Penulisan	8
BAB 2 KAJIAN PUSTAKA	10
2.1 Komuter	10
2.1.1 Kegiatan Utama Komuter	10
2.1.2 Moda Transportasi Utama.....	11
2.2 Transportasi Publik	11
2.2.1 Pemilihan Moda	12
2.2.2 Angkutan Pengumpan.....	12
2.2.3 Pengembangan Rute Angkutan Pengumpan.....	12
2.3 Aksesibilitas	13
2.3.1 Konsep Aksesibilitas.....	13
2.3.2 Aksesibilitas Dari dan Ke Stasiun.....	14
2.3.3 Aksesibilitas Dari dan Ke Stasiun (<i>Motorised</i>)	15
2.3.4 Aksesibilitas Dari dan Ke Stasiun (<i>Non-motorised</i>).....	16

2.4	Kerangka Teori	17
BAB 3	METODE PENELITIAN.....	19
3.1	Pendekatan Penelitian.....	19
3.2	Desain Penelitian	19
3.3	Unit Amatan dan Unit Analisis	22
3.3.1	Unit Amatan.....	22
3.3.2	Unit Analisis	24
3.3.3	Variabel Penelitian.....	25
3.4	Populasi dan Sampel Penelitian	27
3.5	Metode Pengumpulan Data	29
3.5.1	Pengumpulan Data Primer	29
3.5.2	Pengumpulan Data Sekunder	30
3.6	Metode Analisis Data	30
3.7	Tahapan Penelitian	34
BAB 4	GAMBARAN UMUM LOKASI PENELITIAN	36
4.1	Deskripsi Kawasan Cibubur	36
4.1.1	Sejarah Perkembangan Kawasan Cibubur	36
4.2	Transportasi Publik di Kawasan Cibubur	37
4.2.1	Bus Transjakarta	37
4.2.2	Lintas Raya Terpadu (LRT) Jabodebek	39
4.3	Deskripsi Stasiun LRT Harjamukti	41
4.3.1	Jalan Transyogi	42
4.3.1	Jalan Pusdika.....	43
BAB 5	TEMUAN DAN PEMBAHASAN	45
5.1	Karakteristik Responden.....	45
5.1.1	Jenis Kelamin.....	45
5.1.2	Usia	46
5.1.3	Pekerjaan.....	46
5.1.4	Moda Kendaraan Menuju Stasiun Harjamukti	47
5.2	Rute Perjalanan Per Kelurahan	48
5.3	Aksesibilitas <i>Motorised</i>.....	52
5.3.1	Jarak Tempuh.....	52
5.3.2	Waktu Tempuh.....	53
5.3.3	Tarif.....	55
5.3.4	Hambatan Jalan	56
5.3.5	Kondisi Jalan.....	59
5.3.6	Jenis Jalan	61

5.4	Aksesibilitas <i>Non-Motorised</i>	63
5.4.1	Trotoar.....	63
5.4.2	Hambatan Trotoar	64
5.4.3	Marka Penyeberangan.....	65
5.4.4	Lampu Penyeberangan Pejalan Kaki	66
5.4.5	Jalur Sepeda	66
5.5	Perhitungan Nilai Aksesibilitas Per Kelurahan Dengan Metode <i>Skoring</i>	67
5.6	Bobot Nilai Variabel Pengembangan Rute Angkutan Pengumpan Dengan Metode AHP (<i>Analytical Hierachy Procces</i>)	71
5.7	Potensi Pengembangan Rute Angkutan Pengumpan	74
5.7.1	Rute Terpilih	76
5.7.2	Permintaan Perjalanan	79
5.7.3	Penggunaan Lahan	83
5.7.4	Karakteristik Jalan	83
5.8	Penentuan Potensi Pengembangan Rute Angkutan Pengumpan Dengan Metode AHP (<i>Analytical Hierachy Procces</i>)	86
5.8.1	Kepadatan Penduduk	86
5.8.2	Daerah Pelayanan.....	87
5.8.3	Kepemilikan Kendaraan.....	87
5.8.4	Ketertarikan Penggunaan Angkutan Umum	88
5.8.5	Jarak	88
5.8.6	Waktu.....	89
5.8.7	Tindak Tumpang Tindih Pelayanan.....	89
5.8.8	Jenis Jalan	90
5.8.9	Route Directness	90
5.8.10	Pola Guna Lahan.....	91
5.8.11	Perhitungan Total Bobot.....	91
BAB 6	KESIMPULAN DAN REKOMENDASI.....	93
6.1	Kesimpulan	93
6.2	Rekomendasi untuk Kebijakan	94
6.3	Limitasi dan Peluang Riset Mendatang	94
DAFTAR PUSTAKA	96
LAMPIRAN	100