

DAFTAR ISI

PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI.....	I
KATA PENGANTAR.....	V
DAFTAR TABEL.....	IX
DAFTAR GAMBAR	X
DAFTAR LAMBANG DAN SINGKATAN.....	XII
INTISARI.....	XIV
ABSTRACT.....	XVI
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Perumusan Masalah	2
I.3 Batasan Masalah	2
I.4 Tujuan Penelitian.....	2
I.5 Manfaat Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
II.1 Penelitian Terdahulu	4
II.2 Sistem Propulsi	5
II.3 Penggunaan metode BEMT dengan <i>JBlade</i>	5
II.4 Simulasi siklus termodinamika dengan <i>CyclePad</i>	6
BAB III DASAR TEORI	7
III.1 Kapal Udara.....	7
III.2 <i>Airfoil</i>	9
III.3 <i>Propeller</i>	13
III.4 Atmosfer Standar	15
III.5 Karakter Fluida dan Bilangan Mach	15
III.6 Siklus Brayton	16
BAB IV PELAKSANAAN PENELITIAN	19
IV.1. Alat dan Bahan Penelitian.....	19
IV.2. Tata Laksana Penelitian	21
IV.2.1 Identifikasi Masalah	21
IV.2.2 Studi Literatur	21
IV.2.3 Penentuan Tuntutan Rancangan	22
IV.2.4 Penentuan <i>Airfoil</i>	23
IV.2.4 Perancangan dan Penentuan Geometri <i>Propeller</i>	30
IV.2.5 Simulasi Siklus Brayton.....	35



BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	40
V.1 Hasil dan Analisis Simulasi <i>JBlade</i>	40
V.1.1 <i>Airfoil Analysis</i>	40
V.1.2 <i>Propeller Analysis</i>	40
V.2 Hasil dan Analisis Simulasi <i>CyclePad</i>	42
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	47
VI.1. Kesimpulan	47
VI.2. Saran.....	47
DAFTAR PUSTAKA.....	48
LAMPIRAN.....	51

