

DAFTAR PUSTAKA

- Angela, Z.A., Tomuka, D.C. & Siwu, J., 2013. Pola Luka pada Kasus Kecelakaan Lalu Lintas di BLU RSU Prof. dr. R.D. Kandou Manado Periode 2010-2011. *Jurnal e-Biomedik* 1(1): 676–685.
- Anggowarsito, J.L., 2014. Luka Bakar Sudut Pandang Dermatologi. *Jurnal Widya Medika* 2(2): 115-120.
- Badan Pusat Statistik, 2019. Jumlah Kecelakaan, Korban Mati, Luka Berat, Luka Ringan, dan Kerugian Materi 2017-2019. *Kantor Kepolisian Republik Indonesia*. Available at: <https://www.bps.go.id/indicator/17/513/1/jumlah-kecelakaan-korban-mati-luka-berat-luka-ringan-dan-kerugian-materi.html>.
- Bagian Kedokteran Forensik Fakultas Kedokteran Universitas Indonesia., 1997. *Ilmu Kedokteran Forensik*. Jakarta: Bagian Kedokteran Forensik Fakultas Kedokteran Universitas Indonesia.
- Danang, S.B., 2011. *Budaya Tertib Lalu Lintas*. Jakarta Timur: PT. Sarana Bangun Pustaka.
- Di Maio, D.J. & Vincent, J.M.D.M., 2001. *Forensic pathology*. 2nd ed. Boca Raton: CRC Press.
- Dinas Perhubungan Daerah Istimewa Yogyakarta, 2021. *Transportasi dalam Angka 2021*. Daerah Istimewa Yogyakarta: Dinas Perhubungan Daerah Istimewa Yogyakarta.
- Dwi, A.S., 2017. Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia Berdasarkan Data KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) Dari Tahun 2007-2016 Nasional Keselamatan Transportasi Database from 2007-2016. *Warta Penelitian Perhubungan* 29(2): 179–190.
- Eldanari, D., 2018. Karakteristik Kecelakaan dan Inspeksi Keselamatan Jalan di Kota Palangka Raya Provinsi Kalimantan Tengah (Studi Kasus: Ruas Jalan Tjilik Riwut KM 1 – KM 10). *S2 thesis, UAJY*. Available at: <http://e-journal.uajy.ac.id/id/eprint/15493>.
- Enggarsari, U. & Sa'diyah, N., 2017. Kajian terhadap Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas dalam Upaya Perbaikan Pencegahan Kecelakaan Lalu Lintas. *Perspektif* 22(3): 238–247.
- Farida, C., 2018. Pengaruh Pemberian Asap Cair (*Liquid Smoke*) Dosis Bertingkat terhadap Proses Penyembuhan Luka Sayat pada Kelinci (*Oryctolagus cuniculus*). *Laporan Hasil Penelitian Karya Tulis Ilmiah Universitas Diponegoro*. Available at: http://eprints.undip.ac.id/69274/3/Laporan-KTI_Candra-Farida_22010115120076_BAB_II.pdf.
- Fitzharris, M., Dandona, R., Kumar, G.A. & Dandona L., 2009. Crash Characteristics and Patterns of Injury Among Hospitalized Motorised Two-

- Wheeled Vehicle Users in Urban India. *BMC Public Health*. Available at: <https://bmcpublichealth.biomedcentral.com/articles/10.1186/1471-2458-9-11>.
- Hurlock & Elizabeth., 1996. *Psikologi Perkembangan: Suatu Kehidupan Sepanjang Rentang Kehidupan*. 5th ed. Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Indriani, D. & Yulianti, K., 2015. Pola Luka Korban Kecelakaan Lalu Lintas pada Pejalan Kaki dan Pengendara Sepeda Motor. *E-Jurnal Medika Udayana*. Available at: <https://ojs.unud.ac.id/index.php/eum/article/view/20899>.
- Kawengian, F., Mulyadi & Malara, R., 2017. Hubungan Penggunaan Helm dengan Derajat Cedera Kepala Akibat Kecelakaan Lalu Lintas Darat di RSUP Prof. dr. R.D. Kandou Manado dan RS Bhayangkara TK. III Manado. *Jurnal Keperawatan UNSRAT* 5(1): 1–8.
- Mulyadi & Masi, G.M., 2017. Hubungan Penggunaan Helm dengan Derajat Cedera Kepala Akibat Kecelakaan Lalu Lintas Darat di RSUP Prof. dr. R.D. Kandou Manado dan RS Bhayangkara TK. III Manado. *eJournal Keperawatan (eKp)*. Available at: <https://ejournal.unsrat.ac.id/v3/index.php/jkp/article/download/25158/24857/51539>.
- Mcharo, B., 2012. Motorcycle Crash: Injuries Pattern and Associated Factors Among Patients Treated at Muhimbili Orthopaedic Institute (MOI). *Dar es Salaam: Muhimbili University of Health and Allied Sciences*. Available at: <https://www.semanticscholar.org/paper/MOTORCYCLE-CRASH%3A-INJURIES-PATTERN-AND-ASSOCIATED-Mcharo/4e26d397461e20e3a5b0dfce3751992027a705bd>.
- Riyadina, W., Suhardi & Permana, M., 2009. Pola dan Determinan Sosiodemografi Cedera Akibat Kecelakaan Lalu Lintas. *Pusat Penelitian Pengembangan Biomedis dan Farmasi, Badan Penelitian dan Pengembangan Kesehatan Departemen Kesehatan RI* 59(10): 464-472.
- Saukko, P. & Knight, B., 2016. *Knight's Forensic Pathology*, 4. London: CRC Press.
- Simarmarta, S., 2008. Analisis Hubungan Banyaknya Tingkat Lakalantas Berdasarkan Faktor Manusia dan Jenis Kelamin Perilaku Kecelakaan Dikota Medan. *Medan: Program Studi D III Statistika Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam Universitas Sumatra Utara*. Available at: <https://repositori.usu.ac.id/handle/123456789/74556>.
- Sisimwo, P.K., Mwaniki, P.K. & Bii, C. 2014. Crash Characteristics and Injury Patterns Among Commercial Motorcycle Users Attending Kitale Level IV District Hospital, Kenya. *Pan African Medical Journal* 19: 296.

- Strittmatter, A., Sunde, U., Zegners, D. 2020. Life Cycle Patterns of Cognitive Performance Over The Long Run. *Proceedings of the National Academy of Sciences* 117(44): 27255-27261.
- Susanti, R., Rusadi, A.R., Fortuna, F., 2021. Profile and Description of Injury Victims Died due to Traffic Accidents on Motorcycle Riders at the Forensic Section of RSUP dr. M. Djamil Padang Year 2018-2019. *Journal of Midwifery*. Available at: https://www.researchgate.net/publication/353883560_Profile_and_Description_of_Injury_Victims_Died_due_to_Traffic_Accidents_on_Motorcycle_Riders_at_the_Forensic_Section_of_Dr_RSUP_M_Djamil_Padang_Year_2018_-_2019.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Available at: https://www.dpr.go.id/dokjdih/document/uu/UU_2009_22.pdf.
- World Health Organization, 2018. Global Status Report on Road Safety 2018. Available at: <https://www.who.int/publications/i/item/9789241565684>.