

DAFTAR PUSTAKA

- Anisarida, A.A. and Wimpy (2019) 'KORBAN KECELAKAAN LALU LINTAS SEPEDA MOTOR DI KOTA BANDUNG', *Jurnal HPJI*, 5(2), pp. 129–136.
- Aprianta, F. (2022) *KARAKTERISTIK LUKA PADA KORBAN KECELAKAAN LALU LINTAS YANG MENINGGAL DIBAWA KE RUMAH SAKIT UMUM DAERAH Drs. H. AMRI TAMBUNAN TAHUN 2020-2021*, UMSU REPOSITORY. Available at: <http://repository.umsu.ac.id/bitstream/handle/123456789/17519/FITRI%20APRIANTA.pdf?sequence=1>.
- Center for Disease Control and Prevention (CDC). Road Traffic Injuries and Deaths—A Global Problem. CDC Features. Available at: <http://www.cdc.gov/features/globalroadsafety/index.html>. 2016.
- Chalid, N.I. (2019) 'DAMPAK PENINGKATAN KENDARAAN BERMOTOR TERHADAP TINGKAT KECELAKAAN DI KOTA PALOPO', *PENA TEKNIK*, 3(1), pp. 107–116. doi:10.51557/pt_jiit.v3i1.174.
- Chang, D. (2008) 'Comparison of Crash Fatalities by Sex and Age Group', *Traffic Safety Facts - Research Note*, (HS-810 853), pp. 1–6.
- Fabiola, A. (2019) *Gambaran Perlukaan pada Pengendara Sepeda Motor yang Meninggal Akibat Kecelakaan Lalu Lintas yang Diperiksa di RSUP Dr. Sardjito Tahun 2011-2015*. Yogyakarta: Gadjah Mada University.
- Francois, W.J. *et al.* (2021) 'The impact of road signs on road traffic accidents : case of Yaounde, Cameroon', *International Journal of Applied Science and Research (IJASR)*, 4(2), pp. 189–204.
- Hess, C.T. 2019. Comprehensive Patient and Wound Assessments. *Advances in Skin & Wound Care*, 32(6). pp. 287-288.
- Ibrahim, M. M., Adi, M. S., Suhartono. 2018. Gambaran Distribusi Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengendara Sepeda Motor. *Jurnal Ilmiah Permas: Jurnal Ilmiah STIKES Kendal*, 8(2): 82-91.
- Kepel, F.R., Mallo, J.F. and Tomuka, D. (2019) 'Pola Luka pada Kasus Kecelakaan Lalu Lintas di Bagian Ilmu Kedokteran Forensik dan Medikolegal RSUP Prof. Dr. R. D. Kandou Manado Periode Tahun 2017', *JURNAL BIOMEDIK (JBM)*, 11(1), pp. 23–28.

- Kigera, J.W.M., Naddumba, E.K. and Kigera, J.W.M. (2010) 'Patterns of injuries after road traffic crashes involving Bodabodas', *Annals of African Surgery*, 5(1). doi:10.4314/aas.v5i1.53705.
- Kraus, J.F. *et al.* (2003) 'Facial trauma and the risk of intracranial injury in motorcycle riders', *Annals of Emergency Medicine*, 41(1), pp. 18–26. doi:10.1067/mem.2003.1.
- POLRI, D.H. (2023) *RS Bhayangkara Surakarta Resmi Dibuka Untuk Umum, Walikota Gibran Siapkan Soundingkan Ke Masyarakat Luas, DIVISI HUMAS POLRI*. Available at: <https://humas.polri.go.id/2023/02/16/rs-bhayangkara-surakarta-resmi-dibuka-untuk-umum-walikota-gibran-siapkan-soundingkan-ke-masyarakat-luas-3>.
- Kristanto, E., Mallo, J. and Yudhistira, A. (2009) 'CEDERA AKIBAT KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA MANADO', *Jurnal Biomedik:JBM*, 1(3), pp. 180–184. doi:<https://doi.org/10.35790/jbm.1.3.2009.833>.
- Labora, J.R., Kristanto, E.G. and Siwu, J.F. (2015) 'Pola Cedera Toraks Pada kecelakaan lalu Lintas Yang Menyebabkan Kematian di Bagian Forensik Dan Medikolegal RSUP Prof. dr. R.D. Kandou periode Januari 2013-Januari 2014', *JURNAL BIOMEDIK (JBM)*, 7(1). doi:10.35790/jbm.7.1.2015.7291.
- Maghfiroh, A. (2020) *Pola Gambaran Luka pada Korban Kasus Kematian Kecelakaan Lalu Lintas yang Diotopsi di Rumah Sakit Umum Pusat Dr. Sardjito Tahun 2017-2019*. Yogyakarta: Gadjah Mada University.
- Masuri, M.G., Isa, K.A. and Tahir, M.P. (2012) 'Children, youth and road environment: Road traffic accident', *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 38, pp. 213–218. doi:10.1016/j.sbspro.2012.03.342.
- Mohammed, A.A. *et al.* (2019) 'A review of the traffic accidents and related practices worldwide', *The Open Transportation Journal*, 13(1), pp. 65–83. doi:10.2174/1874447801913010065.
- Munthe, E., N., Singh, S., Nainggolan, R. 2015. Gambaran Cedera Kepala pada Korban Meninggal akibat Kecelakaan Lalu Lintas di Instalasi Kedokteran Forensik dan Medikolegal RSUD Dr. Pirngadi Medan Tahun 2014-2015. *Jurnal Kedokteran Methodist*, 8(2): 34-37.
- Notosiswoyo, M. (2014) 'PENGETAHUAN, SIKAP DAN PERILAKU SISWA SLTA DALAM PENCEGAHAN KECELAKAAN SEPEDA MOTOR DI KOTA BEKASI Knowledge, Attitudes and Behaviors of Senior High

School Students in Preventing a motorbike Accident in Bekasi City', *Jurnal Ekologi Kesehatan*, 13(1), pp. 1–9.

Nuranda, R. (2021) *Deskripsi dan Proporsi Luka Tumpul pada Korban Kecelakaan Lalu Lintas Sepeda Motor di Wilayah Yogyakarta yang Diperiksa pada Instalasi Kedokteran Forensik RSUP Dr. Sardjito Tahun 2017-2019*. Yogyakarta: Gadjah Mada University.

Oktaria, D.S., Desei, F.L. and Darmawan, A. (2021) 'KAJIAN LALU-LINTAS DI PERLINTASAN SEBIDANG RESMI TIDAK DI JAGA JALAN RAYA BEJI DAN JALAN YONKAV KABUPATEN PASURUAN', *JURNAL KACAPURI JURNAL KEILMUAN TEKNIK SIPIL*, 4(2), pp. 296–308.

Oktavianti, P. H. (2016) 'Prevalensi dan Gambaran Pola Luka Korban Kecelakaan Sepeda Motor di Instalasi Forensik RSUP Sanglah Denpasar Tahun 2013', *Directory Of Open Access Journals*, 7(1), pp. 33–41. doi: E-ISSN: 2503-3638.

Pathak, S.M. *et al.* (2014) 'An epidemiological study of road traffic accident cases admitted in a tertiary care hospital', *Medical Journal Armed Forces India*, 70(1), pp. 32–35. doi:10.1016/j.mjafi.2013.04.012.

Payne-James, J., Jones, R., Karch, S.B., & Manlove, J. *Simpson's Forensic Medicine*. 13th Ed. Hodder Arnold, London. pp. 77, 78, 85, 86, 87, 88, & 95.

Puspitasari, R. (2021) *Proporsi dan Distribusi Perlukaan yang Menyebabkan Kematian pada Kecelakaan Sepeda Motor di Instalasi Kedokteran Forensik RSUP Dr. Sardjito Yogyakarta Tahun 2018-2020*. Yogyakarta: Gadjah Mada University.

Ratu, R.N., Pamuttu, A. and Bension, J.B. (2021) 'Karakteristik dan Pola Luka Korban kecelakaan lalu lintas di Rumah Sakit bhayangkara ambon periode 2014-2017', *Molucca Medica*, pp. 63–69. doi:10.30598/molmed.2021.v14.i1.63.

Riandini, I.L., Susanti, R. and Yanis, A. (2015) 'Gambaran Luka Korban Kecelakaan Lalu Lintas Yang dilakukan Pemeriksaan di rsup dr. M. Djamil Padang', *Jurnal Kesehatan Andalas*, 4(2). doi:10.25077/jka.v4i2.283.

Rompis, A., Mallo, J., Tomuka, D. 2016. Kematian Akibat Kecelakaan Lalu Lintas Kota Tomohon Tahun 2012-2014. *Jurnal e-Clinic (eCI)*, 4(1): 88-95.

Saputra, A.D. (2018) 'Studi Tingkat Kecelakaan lalu Lintas Jalan di Indonesia berdasarkan data knkt (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) Dari

Tahun 2007-2016', *Warta Penelitian Perhubungan*, 29(2), p. 179.
doi:10.25104/warlit.v29i2.557.

Satyo, A. C. and Criminales, K. (2006) 'Aspek Medikolegal Luka pada Forensik Klinik', *Majalah Kedokteran Nusantara*, 39(4), pp. 430–432. Available at: [http://repository.usu.ac.id/bitstream/123456789/15636/1/mkn-des2006-\(9\).pdf](http://repository.usu.ac.id/bitstream/123456789/15636/1/mkn-des2006-(9).pdf).

Saukko, P. & Knight, B. 2016. *Knight's Forensic Pathology*. 4th Ed. CRC Press, Boca Raton. pp. 16, 17, 133, 134, 135, 139, 145, 148, & 150.

Sharma, B. and Singh, G. (2003) 'Patterns of Fatal Head Injury in Road Traffic Accidents', *Bahrain Medical Bulletin*, 25(1), pp. 1–8.

Sharma, B. *et al.* (2002) 'Dynamics of road-traffic fatalities in Chandigarh – “A surprise”', *Journal of Forensic Medicine and Toxicology*, 19(1), pp. 25–30.

Sharma, B.R. *et al.* (2001) 'Road-traffic accidents - a demographic and topographic analysis', *Medicine, Science and the Law*, 41(3), pp. 266–274.
doi:10.1177/002580240104100311.

World Health Organization, 2015. Child Development and Motorcycle Safety. New Delhi: WHO Library Cataloguing-in-Publication Data.

Tamin, Ofyar Z. 2000. *Perencanaan & pemodelan transportasi*. Bandung : Penerbit ITB.

Verma, Pramod Kumar. 2004. Epidemiology of Road Traffic Injuries in Delhi: Result of a Survey. *Regional Health Forum*. Vol. 8 No. 1. New Delhi.

Yogyakarta, B.P.S. (BPS) P.D.I. (2023) *Provinsi D.I Yogyakarta Dalam Angka 2023*. Yogyakarta: Badan Pusat Statistik Provinsi D.I Yogyakarta.