

**PERANCANGAN TEBAL PERKERASAN KAKU DENGAN METODE  
AASHTO 1993 DAN ANALISIS PERKERASAN TERHADAP BEBAN  
KENDARAAN DAN TERMAL DENGAN METODE ELEMEN HINGGA**

**(Studi kasus: Jalan Tol Yogyakarta – Bawen Seksi 1 Sleman – Banyurejo)**

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar Sarjana Teknik  
pada Program Sarjana Program Studi Teknik Sipil



**Disusun Oleh:**

**GEORGIUS RENNOAJI SISDANANTO**

**19/443991/TK/49187**

**PROGRAM SARJANA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS GADJAH MADA**

**YOGYAKARTA**

**2024**

SKRIPSI

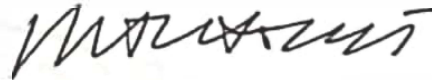
PERANCANGAN TEBAL PERKERASAN KAKU DENGAN METODE  
AASHTO 1993 DAN ANALISIS PERKERASAN TERHADAP BEBAN  
KENDARAAN DAN TERMAL DENGAN METODE ELEMEN HINGGA  
(Studi kasus: Jalan Tol Yogyakarta – Bawen Seksi 1 Sleman – Banyurejo)

Disusun oleh:

Georgius Rennoaji Sisdananto  
19/443991/TK/49187

Dosen Pembimbing:

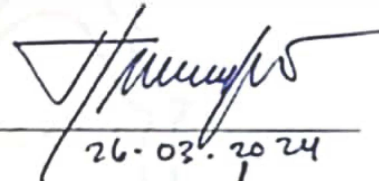
Prof. Ir. Suryo Hapsoro Tri Utomo, Ph.D.,  
IPU., ASEAN.Eng.  
NIP. 195609011985031003



Tanggal: 27.03.2024

Dosen Penguji I:

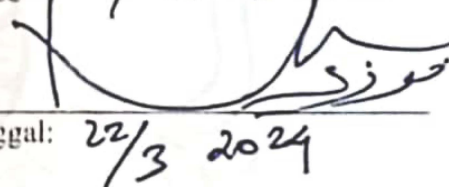
Ir. Mukhammad Rizka Fahmi Amrozi, S.T.,  
M.Sc., Ph.D.  
NIP. 198511052015041001



Tanggal: 26.03.2024

Dosen Penguji II:

Muhammad Fauzi Darmawan, S.T., M.Eng.  
NIP. 111199508202301102



Tanggal: 22/3 2024

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
untuk memperoleh derajat Sarjana  
Tanggal, 28 Maret 2024

Mengetahui,

Ketua Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan



Prof. Ir. T. Faisal Fathani, S.T., M.T., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.  
NIP. 197505261999031002