

## DAFTAR ISI

<b>SKRIPSI</b>	<b>I</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b>	<b>II</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN DOSEN PENGUJI</b>	<b>III</b>
<b>PERYATAAN BEBAS PLAGIASI</b>	<b>IV</b>
<b>NASKAH SOAL</b>	<b>V</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b>	<b>VI</b>
<b>KATA PENGANTAR</b>	<b>VII</b>
<b>UCAPAN TERIMA KASIH</b>	<b>VIII</b>
<b>DAFTAR ISI</b>	<b>X</b>
<b>DAFTAR TABEL</b>	<b>XII</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	<b>XIII</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b>	<b>1</b>
<b>DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN</b>	<b>2</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	<b>5</b>
1.1 Latar Belakang	5
1.2 Rumusan Masalah Penelitian	9
1.3 Asumsi Penelitian	10
1.4 Batasan Penelitian	10
1.5 Tujuan Penelitian	10
1.6 Manfaat Penelitian	10
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	<b>11</b>
<b>BAB III LANDASAN TEORI</b>	<b>15</b>
3.1 <i>Autonomous Vehicle (AV)</i>	15
3.2 <i>Voice Assistant (VA)</i>	16
3.3 <i>Error</i>	17
3.4 <i>Situation Awareness (SA)</i>	18
3.5 Respon Fisiologis	18

3.6	Situation Present Assessment Method (SPAM)	19
3.7	Uji Statistik	20
<b>BAB IV METODE PENELITIAN</b>		<b>22</b>
4.1	Subjek dan Lokasi Penelitian	22
4.2	<i>Design of Experiments</i>	23
4.3	Alat yang Digunakan	24
4.4	Tahapan Penelitian	26
4.5	Diagram Alir Penelitian	31
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN</b>		<b>33</b>
5.1	Hasil Perhitungan Situation Awareness (SA)	33
5.1.1	Hasil Perhitungan Probe Response Latency VA dan <i>Error</i> terhadap SA	33
5.1.2	Hasil Perhitungan <i>Correct Answer Query Response</i>	34
5.2	Hasil Perhitungan Respon Fisiologis	35
5.3	Pembahasan	36
5.3.1	<i>Situation Awareness</i>	36
5.3.1.1	<i>Probe Response Latency</i>	36
5.3.1.2	<i>Correct Answers</i>	37
5.3.2	Respon Fisiologis	38
5.3.3	Implikasi	39
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN</b>		<b>40</b>
6.1	Kesimpulan	40
6.2	Saran	40
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>		<b>41</b>
<b>LAMPIRAN</b>		<b>51</b>