

HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	ix
INTISARI.....	x
ABSTRACT.....	xi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Penelitian.....	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Studi Terdahulu	5
2.1.1 Stabilisasi Tanah	5
2.1.2 Abu Batubara (<i>Coal Ash</i>)	6
2.1.3 Kapur.....	10
2.1.4 Pengaruh Abu Terbang (<i>Fly Ash</i>) Pada Tanah.....	12
2.1.5 Pengaruh Kapur Terhadap Tanah.....	13
2.2 Kebaruan Penelitian.....	14
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	16
3.1 Sifat Fisis Tanah	16
3.1.1 Berat Jenis (<i>Specific Gravity = G_s</i>)	16
3.1.2 Distribusi Ukuran Butir.....	16
3.1.3 Indeks Plastisitas (PI)	17
3.2 Klasifikasi Tanah.....	18
3.2.1 <i>Unified Soil Clasification System (USCS)</i>	19
3.2.2 <i>American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO)</i>	20
3.3 Sifat Mekanis Tanah.....	22
3.3.1 Kepadatan Tanah.....	22

3.3.2	CBR (<i>California Bearing Ratio</i>)	25
3.3.3	Potensi Pengembangan dan Tekanan Pengembangan Tanah	26
3.3.3	Kuat Geser Tanah	29
BAB 4 METODE PENELITIAN		31
4.1	Lokasi Penelitian	31
4.2	Bahan	31
4.3	Prosedur Uji	32
4.4	Alat – Alat	33
4.5	Tahapan Penelitian	33
4.5.1	Pengambilan Sampel dan Persiapan Benda Uji	33
4.5.2	Penelitian Pendahuluan	33
4.5.3	Penelitian Utama	34
4.6	Bagan Alur Penelitian	34
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN		37
5.1	Karakteristik dan Klasifikasi Tanah Asli	37
5.2	Karakteristik <i>Fly Ash</i>	40
5.3	Pengaruh Stabilisasi Tanah Dasar Dengan <i>Fly Ash</i> Dan Kapur	41
5.4	<i>Optimum Mix Design</i>	48
5.5	Pengujian <i>Optimum Mix Design</i>	51
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN		54
6.1	Kesimpulan	54
6.2	Saran	56
DAFTAR PUSTAKA		57