

## DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI .....	vi
DAFTAR TABEL .....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	ix
INTISARI.....	x
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Batasan Masalah .....	2
1.5 Manfaat Penelitian .....	2
1.6 Hipotesa .....	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....	4
2.1 Sistem Manajemen Jembatan di Indonesia .....	4
2.2 <i>Bridge Condition Index</i> (BCI) United Kingdom.....	5
2.3 Studi Terdahulu Terkait Sistem Manajemen Jembatan .....	5
2.4 Kebaruan Penelitian .....	6
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	8
3.1 Sistem Manajemen Jembatan.....	8
3.2 Jenis dan Bagian Jembatan .....	8
3.3 Pemeriksaan Kondisi Jembatan .....	10
3.4 Sistem Manajemen Jembatan di Indonesia .....	12
3.4.1 Elemen Jembatan .....	14
3.4.2 Penilaian Kondisi Jembatan .....	14
3.5 Metode <i>Bridge Condition Index United Kingdom</i> (BCI UK) .....	15
3.5.1 Elemen Jembatan.....	16
3.5.2 Bobot Kepentingan Elemen Jembatan .....	17
3.5.3 Prosedur Penilaian Jembatan.....	18
3.6 Proyeksi Nilai Kondisi Jembatan.....	21

3.7 Urutan Prioritas dan Rekomendasi Penanganan Jembatan .....	22
BAB 4 METODE PENELITIAN.....	24
4.1 Lokasi dan Subjek Penelitian.....	24
4.2 Prosedur Penelitian .....	24
4.3 Data Penelitian .....	26
4.4 Parameter Penelitian .....	26
4.5 Metode Analisis .....	26
4.5.1 Metode Sistem Manajemen Jembatan di Indonesia .....	27
4.5.2 Metode <i>Bridge Condition Index</i> (BCI) United Kingdom .....	27
4.5.3 Metode Kombinasi .....	27
4.6 Urutan Prioritas Penanganan Jembatan.....	28
4.7 Proyeksi Nilai Kondisi Jembatan dan Rekomendasi Penanganan .....	28
BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN.....	29
5.1 Hasil Penilaian Kondisi Jembatan Pada Jalan Tol Ngawi Kertosono (JNK) .....	29
5.1.1 Penilaian Kondisi Jembatan dengan Metode BMS 1993 (Pedoman 2011) ....	30
5.1.2 Penilaian Kondisi Jembatan dengan Pedoman Pemeriksaan Jembatan 2022 .	30
5.1.3 Penilaian Kondisi dengan Metode <i>Bridge Condition Index</i> (BCI) UK.....	51
5.1.4 Penilaian Kondisi dengan Metode Kombinasi .....	55
5.2 Perbandingan Prioritas Penanganan Jembatan.....	58
5.3 Perhitungan Proyeksi Nilai Kondisi Jembatan.....	59
5.3 Rekomendasi Penanganan Jembatan .....	62
5.4 Perbandingan BMS Indonesia dan BCI UK .....	64
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN.....	68
6.1.Kesimpulan .....	68
6.2.Saran .....	69
DAFTAR PUSTAKA .....	70
LAMPIRAN.....	72