



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

MODEL DETERIORASI WEIBULL DISTRIBUTION FUNCTION BERBASIS REABILITAS
BERDASARKAN PENILAIAN BRIDGE

CONDITION INDEX WSDOT DAN EVALUASI KELAYAKAN EKONOMI

Maulida Amalia Rizki, Akhmad Aminullah, S.T., M.T., Ph.D. ; Ir. Ali Awaludin, S.T., M.Eng., Ph.D., IPU., ACPE

Universitas Gadjah Mada, 2024 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>
**MODEL DETERIORASI WEIBULL DISTRIBUTION FUNCTION
BERBASIS REABILITAS BERDASARKAN PENILAIAN BRIDGE
CONDITION INDEX WSDOT DAN EVALUASI KELAYAKAN
EKONOMI**

(Studi Kasus: Empat Jembatan Pada KM 505 +100 s/d KM 518+600
di Ruas Tol Solo-Ngawi)

TESIS

Diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan memperoleh gelar *Master of Engineering* pada Program Magister Program Studi Teknik Sipil



MAULIDA AMALIA RIZKI
21/476382/PTK/13943

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA
2024**



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

MODEL DETERIORASI WEIBULL DISTRIBUTION FUNCTION BERBASIS REABILITAS

BERDASARKAN PENILAIAN BRIDGE

CONDITION INDEX WSDOT DAN EVALUASI KELAYAKAN EKONOMI

Maulida Amalia Rizki, Akhmad Aminullah, S.T., M.T., Ph.D. ; Ir. Ali Awaludin, S.T., M.Eng., Ph.D., IPU., ACPE

Universitas Gadjah Mada, 2024 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

HALAMAN PENGESAHAN

TESIS

MODEL DETERIORASI WEIBULL DISTRIBUTION FUNCTION BERBASIS REABILITAS BERDASARKAN PENILAIAN BRIDGE CONDITION INDEX

WSDOT DAN EVALUASI KELAYAKAN EKONOMI

(Studi Kasus: Empat Jembatan Pada KM 505 +100 s/d KM 518+600
di Ruas Tol Solo-Ngawi)

dipersiapkan dan disusun oleh:

Maulida Amalia Rizki

21/476382/PTK/13943

Tesis telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada tanggal 29 Februari 2024

Dosen Pembimbing Utama:

Akhmad Aminullah, S.T., M.T., Ph.D.

NIP. 197908152008121004

Tanggal: 29 Februari 2024

Dosen Pembimbing Pendamping:

Ir. Ali Awaludin, S.T., M.Eng., Ph.D., IPU.,

ACPE

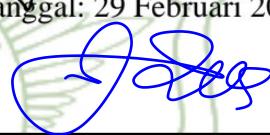
NIP. 197711172002121001


Tanggal: 29 Februari 2024

Dosen Penguji I:

Ir. Suprapto Siswosukarto, Ph.D

NIP. 19650407992031003


Tanggal: 29 Februari 2024

Tesis ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan

untuk memperoleh derajat *Master*

Tanggal 29 Februari 2024

Mengetahui,

Ketua Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan



Prof. Ir. T. Faisal Fathani, S.T., M.T., Ph.D., IPU., ASEAN.Eng.

NIP. 197505261999031002