

## Intisari

Pembangunan infrastruktur jalan tol bertujuan tidak hanya meningkatkan kecepatan distribusi orang dan barang, menurunkan waktu, jarak, dan biaya perjalanan, tetapi juga merupakan upaya pemerintah untuk menyediakan komoditas hasil produksi dengan harga lebih rendah dan stabilisasi inflasi pada tingkat eceran. Penelitian ini memiliki dua tujuan, pertama, menganalisis dampak pembangunan jalan tol terhadap harga komoditas hasil produksi pada tingkat eceran. Kedua, menganalisis dampak pembangunan jalan tol terhadap inflasi komoditas hasil produksi pada tingkat eceran di kabupaten/kota Provinsi Jawa Tengah. Penelitian ini mencakup empat ruas jalan tol dan 31 kabupaten/kota di Provinsi Jawa Tengah antara Januari 2016—Desember 2019 memanfaatkan metode *difference-in-differences (DID)*. Hasil penelitian ini menunjukkan, pertama, pembangunan jalan tol meningkatkan harga komoditas hasil produksi pada tingkat eceran berdasarkan estimator *prais-winsten (PW)* dengan standar error *robust* dan standar error terkluster sebesar 1,9% dan berdasarkan estimator *cochrane-ortcutt (CO)* dengan standar error *robust* dan standar error *terkluster* sebesar 2,5%. Kedua, pembangunan jalan tol meningkatkan inflasi komoditas hasil produksi pada tingkat eceran berdasarkan estimator *prais-winsten (PW)* dengan standar error *robust* dan standar error terkluster sebesar 33,6% dan berdasarkan estimator *cochrane-ortcutt (CO)* dengan standar error *robust* dan standar error terkluster sebesar 55,2%.

Kata Kunci: Evaluasi dampak, pembangunan jalan tol, *difference-in-differences (DID)*, harga, inflasi

## **Abstract**

The construction of toll road infrastructure aims not only to increase the speed of distribution of people and goods, reduce travel time, distance and costs, but is also the government's effort to provide manufactured commodities at lower prices and stabilize inflation at the retail level. This research has two objectives, first, to analyze the impact of toll road construction on the prices of produced commodities at the retail level. Second, analyze the impact of toll road construction on inflation of produced commodities at the retail level in districts/cities of Central Java Province. This research covers four toll road sections and 31 districts/cities in Central Java Province between January 2016-December 2019 using the difference-in-differences (DID) method. The results of this research show, first, the construction of toll roads increases the price of manufactured commodities at the retail level based on the prais-winsten (PW) estimator with robust standard error and clustered standard error of 1.9%, but based on the cochrane-orcutt (CO) estimator with robust standard error and clustered standard error of 2.5%. Second, toll road construction increases production commodity inflation at a level calculated based on the prais-winsten (PW) estimator with robust standard error and clustered standard error of 33.6%, but based on the cochrane-orcutt (CO) estimator with robust standard error and clustered standard error of 55.2%.

**Keywords:** Impact evaluation, toll road construction, difference-in-differences (DID), price, inflation