

DAFTAR PUSTAKA

- Anggana, E. P., Aeni, F. N., Nuraini, R., dan Basuki, A., 2018. 'Pengaruh Tingkat Pendapatan Terhadap Perilaku Safety Riding pada Keluarga Pengguna Sepeda Motor (Studi Kasus RT 07, RW II, Kelurahan Sumurpanggang, Kecamatan Margadana, Kota Tegal)'. *Prosiding Simposium Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi ke-21. Universitas Brawijaya*. Malang.
- Ariwibowo, R., 2013. 'Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Pengetahuan, Sikap Terhadap Praktik Safety Riding Awareness pada Pengendara Ojek Sepeda Motor di Kecamatan Banyumanik', *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 2(1), pp. 1-8.
- Ayu Dwi Puspitasari, 2013. 'Hubungan Antara Faktor Pengemudidan Faktor Lingkungan Dengan Kepatuhan Mengendarai Sepeda Motor.' *Jurnal Berkala Epidemiologi*, 1(2), pp. 192-200.
- Badan Pusat Statistik, (2002), *Klasifikasi Baku Jenis Pekerjaan Indonesia*, Badan Pusat Statistik, CV. Nario Sari, Jakarta.
- Badan Pusat Statistik, (2022), Jumlah Kecelakaan, Korban Mati, Luka Berat, Luka Ringan, dan Kerugian Materi 2017-2019. Diakses pada 20 Oktober 2022. Website: <https://www.bps.go.id/indicator/17/513/1/jumlah-kecelakaan-korban-mati-luka-berat-luka-ringan-dan-kerugian-materi.html>.
- Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Istimewa Yogyakarta, (2022), Data Kecelakaan dan Pelanggaran Lalu Lintas. Diakses pada 30 Juli 2022. Website: http://bappeda.jogjaprov.go.id/dataku/data_dasar/index/548-data-kecelakaan-dan-pelanggaran-lalu-lintas.
- CDC, (2020). Caring for Children in a Disaster: How Children are Different, Centers for Disease Control and Prevention. Diakses pada: 2 Oktober 2023. Website: <https://www.cdc.gov/childrenindisasters/differences.html>
- Dinas Perhubungan Daerah Istimewa Yogyakarta, (2019). Sosialisasi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Tahun 2019. Diakses pada 27 Oktober 2022. Website: <https://dishub.jogjaprov.go.id/berita/sosialisasi-keselamatan-lalu-lintas-dan-angkutan-jalan-tahun-2019>.
- EB Medicine (2019) *Injury Severity Score (ISS)*, *Pediatric Emergency Medicine Practice*. Diakses pada: 2 Oktober 2023. Website:

https://www.ebmedicine.net/media_library/files/Penetrating-Trauma-Torso-CD.pdf

Gopalakrishnan, S. 2012, 'A Public Health Perspective of Road Traffic Accidents', *Journal of Family Medicine and Primary Care*, 1(2), p. 144.

Herawati, 2014. 'Karakteristik dan Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Indonesia Tahun 2012', *Warta Penelitian Perhubungan*, 26 (3), pp. 133-142.

Hidayati, A., dan Hendrati, L. Y., 2016. 'Analisis Risiko Kecelakaan Lalu Lintas Berdasar Pengetahuan, Penggunaan Jalur, dan Kecepatan Berkendara'. *Jurnal Berkala Epidemiologi*, 4(2), pp. 275-287.

Khakim, R., 2016. 'Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Masa Berkendara dan Pengetahuan dengan Perilaku Safety Riding (Studi pada Pengendara Ojek Sepeda Motor di Kelurahan Kedungmundu Kota Semarang)'. *Skripsi*. Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Muhammadiyah. Semarang.

Lady, L., Rizqandini, L. A., and Trenggonowati, D. L., 2019. 'Efek Usia, Pengalaman Berkendara, dan Tingkat Kecelakaan Terhadap Driver Behavior Pengendara Sepeda Motor'. *Jurnal Teknologi*, 12(1), pp. 58-63.

Lemeshow, S., Jr., Hosmer, W. D., Klar, J., and Lwanga, K. (1990). *Adequacy of Sample Size in Health Studies*. John Wiley & Sons Ltd: England

Maharani, D., 2016. 'Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Remaja Berkendara Sepeda Motor di Sepanjang Ruas Jalan Matraman-Rawamangun, Jakarta Timur Tahun 2016'. *Skripsi*. Program Studi Kesehatan Masyarakat Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah. Jakarta.

Marsaid, Hidayat, M., dan Ahsan, 2013. 'Faktor yang Berhubungan dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengendara Sepeda Motor di Wilayah Polres Kabupaten Malang', *Jurnal Ilmu Keperawatan*, 1 (2), pp. 98-110.

Meirinda, D. E., dan Suroto E. (2017). Faktor – Faktor yang Berhubungan dengan Kecelakaan Lalu Lintas pada Karyawan Pengendara Sepeda Motor di Koperasi Simpan Pinjam (KSP) Sumber Rejeki Blora. *Jurnal Kesehatan Masyarakat (e-Journal)*, 5(3), 240 - 28.

Ngongo, O. L., Berek, N. C., and Talahatu, A. H., 2019. 'Faktor yang Berhubungan dengan Kecelakaan Lalu Lintas Pengemudi Sepeda Motor di Sumba Barat', *Timorese Journal of Public Health*, 1(4), pp. 170-176.

- Ningsih, D. E., dan Krishanandini, R.D., 2019. 'Pengaruh Tingkat Pengetahuan tentang Berlalu Lintas, Tingkat Pendidikan dan Usia Terhadap Motivasi Kepatuhan dalam Berlalu Lintas Pada Warga', *Kosala: Jurnal Ilmu Kesehatan*, 7(2), pp. 55-64.
- Nomleni, L., Kuswara, K. M., and Moy, D. L., 2020. 'Pengaruh Tingkat Pendidikan Terhadap Perilaku Berlalu Lintas Ditinjau dari Segi Persyaratan Kendaraan, Pengendara, dan Etika Berkendara di Kota Kupang', *Jurnal Batakarang*, 1(1), pp. 35-40.
- Nurdini, A., 2006. "Cross-Sectional vs Longitudinal": Pilihan Rancangan Waktu dalam Penelitian Perumahan Permukiman', *Dimensi Teknik Arsitektur*, 34(1), pp. 52-58.
- Puspoprodjo, W. U. A., dan Laila, N. N., 2021. 'Studi Pemahaman dan Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) pada Remaja dan Usia Produktif di Pulau Jawa'. *Jurnal Ilmiah Kesehatan*, 20(3), pp. 117-125.
- Rakasiwi, L. S., dan Kautsar, A., 2021. 'Pengaruh Faktor Demografi dan Sosial Ekonomi terhadap Status Kesehatan Individu di Indonesia', *Kajian Ekonomi Keuangan*, 5(2), pp. 147-157.
- Ratnasari, D., dan Hendrati, L. Y., 2023. 'Hubungan Kepemilikan SIM C dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas pada Pelajar SMA di Wonokromo Kota Surabaya'. *Media Gizi Kesmas*, 12(1), pp. 112-117.
- Ratnasari, F., Kumaat, L. T., dan Mulyadi., 2014. 'Hubungan Karakteristik Remaja dengan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas pada Komunitas Motor Sulut King Community (SKC) Manado'. *Jurnal Keperawatan*, 2(2), pp. 1-11.
- Ridho, Muhammad. 2012. 'Hubungan Persepsi Risiko Keselamatan Berkendara dengan Perilaku Pemakaian Helm pada Mahasiswa Universitas Indonesia Depok Tahun 2012'. *Skripsi*. Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia. Depok.
- Rosenbloom, T., Eliyahu, A. B., and Nemrodov, D., 2016. 'Causes of Traffic Accidents as Perceived by Pre-Driving Adolescents', *North American Journal of Psychology*, 18 (3), pp. 533-550.
- Saputra, A. D., 2017. 'Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia Berdasarkan Data KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) Dari Tahun 2007-2016', *Warta Penelitian Perhubungan*, 9(2), pp 179-190.

Savitri, W. P., dan Indawati, R., 2012. 'Estimasi Risiko pada Lanjut Usia yang Mengalami Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Surabaya'. *Jurnal Biometrika dan Kependudukan*, 1(1), pp. 52-61.

Septianingtyas, D. M., 2019. 'Identifikasi Karakteristik Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Sidoarjo Tahun 2016'. *The Indonesian Journal: Public Health*, 14(1), pp. 50-59.

Setia, M. S., 2016. 'Methodology Series Module 3: Cross-sectional Studies', *Indian Journal of Dermatology*, 61(3), pp. 261-264.

Setyowati, D. L., Firdaus, A. R., and Rohmah, N., 2018. 'Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas pada Siswa Sekolah Menengah Atas di Kota Samarinda', *The Indonesian Journal of Occupational Safety and Health*, 7(3), pp. 329-338.

Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang *Sistem Pendidikan Nasional*. Sekretariat Negara. Jakarta.

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang *Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Sekretariat Negara. Jakarta.

Undang-Undang Nomor 8 Tahun 2016 tentang *Penyandang Disabilitas*. Sekretariat Negara. Jakarta.

VanDerHeyden, N. and Cox, T.B. (2008) 'Trauma scoring', *Current Therapy of Trauma and Surgical Critical Care*, pp. 26–32. doi:10.1016/b978-0-323-04418-9.50010-2.

WHO, (2022). Road traffic injuries, World Health Organization. World Health Organization. Diakses pada: 21 Oktober 2022. Website: <https://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries>

WHO, (2022). Road traffic injuries, World Health Organization. World Health Organization. Diakses pada: 19 Oktober 2022. Website: <https://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries>