

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN TIM PROMOTOR.....	iii
HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI.....	iv
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	v
PRAKATA	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
DAFTAR ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN.....	xii
INTISARI	xv
ABSTRACT	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan dan Batasan Masalah	3
1.3. Keaslian Penelitian	4
1.4. Pertanyaan Penelitian.....	6
1.5. Tujuan Penelitian	6
1.6. Manfaat Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1. Tinjauan Pustaka.....	7
2.2. Landasan Teori	13
2.2.1. <i>Power Wheeling</i>	13
2.2.2. <i>Locational Marginal Pricing</i>	18
2.2.3. Energi Terbarukan	21
2.2.4. <i>Power System Flexibility</i>	24
2.2.5. <i>Integration Cost</i>	26
2.2.6. Perencanaan Operasi Sistem.....	28
2.2.7. <i>Optimal Power Flow</i>	29
2.2.8. <i>Power Tracing</i>	29
2.3. Hipotesis	32
BAB III METODE PENELITIAN	33
3.1. Studi Literatur	34
3.2. Pengembangan Model dan Validasi	35
3.3. Alokasi Biaya.....	39
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	40
4.1. Pengembangan Model	40
4.2. Rumusan Biaya <i>Power Wheeling</i>	45
4.2.1. Perhitungan <i>Power Wheeling Single Period</i>	47

4.2.2. Perhitungan <i>Power Wheeling Multi Period</i>	50
4.2.3. <i>Future Works</i>	68
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	70
5.1. Kesimpulan	70
5.2. Saran	71
DAFTAR PUSTAKA	72
LAMPIRAN	80