

DAFTAR PUSTAKA

- Al Qurni, I. (2016). Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus Jalan Nasional Arteri Primer Dan Arteri Sekunder Kabupaten Kendal). *Jurnal Geografi: Media Informasi Pengembangan Dan Profesi Kegeografian*, 13(1), 52-60.
- Ahn, K., Choi, K., & Lee, C. (2016). Analysis of vehicle dynamics for understanding vehicle conflicts in simultaneous green signal approach accidents at signalized intersections. *Accident Analysis & Prevention*, 86, 63-73.
- Astarina, L., Sugiyanto, G., Indriyati, E., W., 2018, Analisis Karakteristik Kecelakaan dan Analisis Lokasi Blackspot Di Kabupaten Bogor, *Jurnal Dinamika Rekayasa*, Vol.14No.2, pp.65-74, ISSN:1858-3075.
- BPS. (2022). Jumlah Kecelakaan, Korban Mati, Luka Berat, Luka Ringan, dan Kerugian Materi 2019-2021. Retrieved from <https://www.bps.go.id/indicator/17/513/1/jumlah-kecelakaan-korban-mati-luka-berat-luka-ringan-dan-kerugian-materi.html>
- Carina, F. (2017). Analisis Karakteristik Kecelakaan Dan Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Lubuklinggau. *Bearing: Jurnal Penelitian dan Kajian Teknik Sipil*, 5(1), 25-31.
- Dataku. (2023). Data Kecelakaan dan Pelanggaran Lalu lintas. Retrieved from http://bappeda.jogjaprov.go.id/dataku/data_dasar/index/548-data-kecelakaan-dan-pelanggaran-lalu-lintas
- Enggarsasi, U., & Sa'diyah, N. K. (2017). Kajian terhadap faktor-faktor penyebab kecelakaan lalu lintas dalam upaya perbaikan pencegahan kecelakaan lalu lintas. *Perspektif*, 22(3), 238-247.
- Huang, H., Abdel-Aty, M., & Shi, Q. (2016). Comparative analysis of contributing factors affecting intersection crashes by using three statistical models. *Accident Analysis & Prevention*, 94, 40-49.
- Komite Nasional Kecelakaan Transportasi. (2016), Tentang Inspeksi Keselamatan Jalan. Pemerintah Republik Indonesia.
- Mauramdha, G., Kirana, T. A., & Tjahjono, T. (2021). Analisis Efektivitas Penanganan Titik Rawan Kecelakaan/Blackspot Pada Ruas Jalan: (Studi Kasus: Kota Cirebon). In *Prosiding Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi* (pp. 88-88).
- Mohamed, M. G., & Abdel-Aty, M. A. (2017). Examining vehicle-related factors contributing to two-vehicle crash injury severities. *Accident Analysis & Prevention*, 102, 56-64.
- Naufal, M. A., & Parida, I. (2021). Inspeksi Keselamatan Jalan Pada Ruas Jalan Raya Limbangan Kabupaten Garut. *Jurnal Konstruksi*, 19(1), 90-97.



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

ANALISIS KESELAMATAN PADA SIMPANG JALAN DI KABUPATEN BANTUL

Dedy Kandriadi, Dr. Ir. Dewanti, M.S

Universitas Gadjah Mada, 2024 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

- Saputra, B. H. (2018). *Penentuan Black Spot Berdasarkan Angka Ekuivalen Kecelakaan dan Penyusunan Database Berbasis Sistem Informasi Geografis di Kabupaten Lombok Barat* (Doctoral dissertation, Universitas Mataram).
- Sopiyan, Y. (2020). *Analisa Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas dengan Metode Aek (Angka Ekuivalen Kecelakaan) Studi Kasus Jalan Raya Narogong Kota Bekasi* (Doctoral dissertation, Universitas Mercu Buana Bekasi).
- Sudiatmono, D. P., & Santosa, W. (2010). Upaya Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Ruas Jembatan Cikundul Jalan Raya Puncak Jawa Barat. *Jurnal Transportasi*, 10(3).
- Sujanto, S., & Mulyono, A. T. (2010). Inspeksi Keselamatan Jalan Di Jalan Lingkar Selatan Yogyakarta. *Jurnal Transportasi*, 10(1).
- Swari, I. G. A., Suthanaya, P. A., & Negara, I. W. (2014). Analisis Biaya Dan Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Akibat Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Denpasar. *J. Spektran*, 2, 24-30.
- Warpani, S.P., 2001, *Rekayasa Lalu Lintas*, Bharata, Jakarta
- Warpani, S. P. (2002). *Pengelolaan lalu lintas dan angkutan jalan*: Penerbit ITB.
- Widada, T., & Rahayudi, B. (2005). Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus Simpang Tiga Jalan Solo Km 13).