

## DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI .....	vii
DAFTAR TABEL .....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xi
DAFTAR LAMPIRAN .....	xii
DAFTAR RUMUS .....	xiii
INTISARI .....	xiv
<i>ABSTRACT</i> .....	xv
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Batasan Masalah .....	2
1.5 Manfaat Penelitian .....	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....	4
2.1 Studi Terdahulu .....	4
2.2 Keaslian Penelitian .....	5
BAB 3 LANDASAN TEORI .....	6
3.1 Jalan .....	6
3.2 Klasifikasi Jalan .....	6
3.2.1 Klasifikasi Menurut Sistem Jaringan Jalan .....	6
3.2.2 Klasifikasi Menurut Fungsi Jalan .....	6
3.2.3 Klasifikasi Menurut Status Jalan .....	7
3.2.4 Klasifikasi Menurut Jalan Bebas .....	7
3.3 Persimpangan .....	8



3.4 Analisis Karakteristik Data Kecelakaan Lalu Lintas .....	9
3.5 Analisis Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023.....	11
3.6 Lebar Pendekat.....	13
3.7 Arus Jenuh .....	14
3.7.1 Arus jenuh dasar.....	15
3.7.2 Rasio arus .....	16
3.8 Waktu Isyarat Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas.....	16
3.8.1 Waktu merah semua dan waktu hijau hilang total .....	16
3.8.2 Waktu siklus dan waktu hijau .....	17
3.9 Arus Lalu Lintas dan Ekuivalensi Mobil Penumpang .....	18
3.10 Derajat Kejenuhan.....	18
3.11 Panjang Antrean .....	19
3.12 Tundaan.....	20
3.13 Tingkat Pelayanan Simpang.....	20
3.14 Perlengkapan Jalan.....	21
3.14.1 Rambu Lalu lintas .....	21
3.14.2 Marka Jalan .....	23
3.15 Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan .....	23
<b>BAB 4 METODE PENELITIAN.....</b>	<b>26</b>
4.1 Lokasi Penelitian.....	26
4.2 Prosedur Penelitian .....	26
4.3 Alat dan Data Penelitian .....	29
4.3.1 Data primer.....	29
4.3.2 Data sekunder.....	29
<b>BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>30</b>
5.1 Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas.....	30
5.1.1 Pengguna Jalan.....	32
5.1.2 Tingkat Keparahaan Korban Kecelakaan.....	33
5.1.3 Analisis Tingkat Kecelakaan Tertinggi dengan Metode Angka Ekvivalen Kecelakaan .....	35
5.2 Evaluasi Awal Kondisi Ruas Rawan Kecelakaan.....	35
5.2.1 Kondisi geometrik.....	36



5.2.2	Kondisi Perkerasaan.....	39
5.2.3	Perlengkapan Jalan.....	39
5.2.4	Perilaku Pengguna Jalan .....	42
5.2.5	Kondisi Lingkungan Sekitar .....	42
5.3	Analisis menggunakan PKJI 2023 .....	43
5.3.1	Volume lalu lintas .....	43
5.3.2	Kapasitas (C) dan Derajat Kejenuhan ( $D_J$ ) .....	44
5.3.3	Jumlah Rata-Rata Kendaraan Antre ( $N_q$ ) dan Panjang Antrean (PA).....	45
5.3.4	Rasio Kendaraan Henti ( $R_{KH}$ ) dan Jumlah Kendaraan Henti ( $N_{KH}$ ) .....	46
5.3.5	Tundaan (T).....	47
5.3.6	Tingkat Pelayanan Simpang.....	49
5.3.7	Perencanaan Alternatif Jika Ada <i>Flyover</i> Untuk Peningkatan Kinerja Simpang .....	49
5.4	Usulan Penanganan Jalur Rawan Kecelakaan .....	52
5.4.1	Faktor Jalan .....	52
5.4.2	Faktor Lingkungan .....	54
5.4.3	Faktor Pengguna Jalan .....	54
5.4.4	Faktor Kendaraan .....	54
BAB 6	KESIMPULAN DAN SARAN.....	55
6.1	Kesimpulan .....	55
6.2	Saran.....	55
DAFTAR PUSTAKA	.....	56
LAMPIRAN	.....	58