

INTISARI

Industri pemeliharaan pesawat terbang merupakan industri dengan tingkat risiko tinggi, baik dari perspektif keselamatan pekerja maupun potensi dampak kesalahan terhadap kecelakaan penerbangan. Teknisi pesawat secara rutin terlibat dalam tugas-tugas berisiko tinggi, termasuk penanganan peralatan berat, bahan kimia berbahaya, dan pekerjaan pada ketinggian. Teknisi dituntut untuk menyelesaikan tugas dengan waktu yang sangat terbatas, sambil beroperasi di lingkungan kerja yang penuh dengan potensi bahaya kerja. Kecelakaan kerja pada teknisi perawatan pesawat diduga disebabkan oleh perilaku keselamatan. Penelitian ini bertujuan untuk membangun model konseptual antara faktor-faktor yang diduga mempengaruhi perilaku keselamatan serta mengidentifikasi faktor apa saja yang mempengaruhi perilaku keselamatan teknisi perawatan pesawat.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini untuk melihat hubungan antar variabel adalah PLS SEM. Data yang dikumpulkan dari industri pemeliharaan pesawat dianalisis menggunakan SmartPLS.

Model konseptual penelitian ini dikembangkan berdasarkan hasil observasi awal dan kajian teoritis penelitian terdahulu. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa terdapat beberapa faktor yang mempengaruhi perilaku keselamatan teknisi perawatan pesawat.

Kata kunci : Perilaku Keselamatan, PLS SEM, Teknisi Perawatan Pesawat, Industri Pemeliharaan Pesawat, Manajemen Pemeliharaan, Keandalan

ABSTRACT

The aircraft maintenance industry is an industry with a high level of risk, both in terms of worker safety and the potential impact of errors on aviation accidents. Aircraft technicians are regularly involved in high-risk tasks, including handling heavy equipment, hazardous chemicals, and working at heights. Technicians are required to complete tasks within very limited timeframes while operating in a work environment full of potential hazards. Workplace accidents involving aircraft maintenance technicians are suspected to be caused by safety behavior. This research aims to construct a conceptual model of the factors suspected to influence safety behavior and identify which factors affect the safety behavior of aircraft maintenance technicians.

The method used in this research to examine the relationships between variables is PLS SEM. Data collected from the aircraft maintenance industry were analyzed using SmartPLS.

The conceptual model of this research was developed based on initial observations and theoretical studies of previous research. The results of this research indicate that there are several factors influencing the safety behavior of aircraft maintenance technicians.

Keywords: *Safety Behavior, PLS-SEM, Aircraft Maintenance Technicians, Aircraft Maintenance Industry, Maintenance Management, Reliability*