

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN TIM PEMBIMBING</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN TIM PENGUJI</b>	<b>iii</b>
<b>PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR</b>	<b>v</b>
<b>UCAPAN TERIMA KASIH</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN</b>	<b>xiii</b>
<b>INTISARI</b>	<b>xiv</b>
<b><i>ABSTRACT</i></b>	<b>xv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	8
1.3 Asumsi dan Batasan Masalah	8
1.4 Tujuan Penelitian	9
1.5 Manfaat Penelitian	9
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	<b>11</b>
<b>BAB III LANDASAN TEORI</b>	<b>24</b>
3.1 Perilaku Keselamatan	24
3.2 Faktor Psikologis Individu	25
3.2.1 Sikap Keselamatan	25
3.2.2 Stres	27
3.3 Faktor Working Condition	28
3.3.1 Tekanan Kerja	28
3.3.2 Peralatan Keselamatan	30
3.3.3 Dukungan Sosial	31

3.4	Uji Normalitas	32
3.5	Uji Validitas dan Uji Reliabilitas	34
3.6	SEM	35
3.7	Multigroup Analysis	42
<b>BAB IV METODE PENELITIAN</b>		<b>44</b>
4.1	Objek Penelitian	44
4.2	Data Penelitian	45
4.3	Alat yang digunakan	45
4.4	Variabel dan Definisi Operasional	46
4.5	Tahapan Penelitian	50
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN</b>		<b>56</b>
5.1	Pembuatan Model Konseptual	56
5.2	Penyusunan Kuesioner	66
5.3	Pilot Studi	70
5.3.1	Pilot Studi Kualitatif	70
5.3.2	Pilot Studi Kuantitatif	71
5.3.3	Kesimpulan Pilot Study	73
5.4	Pengambilan Data dan Data Terkumpul	73
5.5	Statistik Deskriptif	74
5.6	Uji Normalitas	78
5.7	Pengolahan Data PLS-SEM	78
5.7.1	Evaluasi Model Pengukuran ( <i>Outer Model</i> )	79
5.7.2	Evaluasi Model Struktural ( <i>Inner Model</i> )	84
5.8	Analisis Hasil Uji Hipotesis	90
5.9	Multigroup Analysis	115
5.10	Analisis Implikasi Hasil Penelitian	123
<b>BAB VI PENUTUP</b>		<b>133</b>
4.1	<b>Kesimpulan</b>	<b>133</b>
4.2	<b>Saran</b>	<b>134</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>		<b>135</b>
<b>LAMPIRAN</b>		<b>144</b>