UNIVERSITAS GADJAH MADA
ANALISIS FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN CEDERA KEPALA PADA KORBAN MENINGGAL AKIBAT KECELAKAAN LALU LINTAS SEPEDA MOTOR YANG DIAUTOPSI DI INSTALASI KEDOKTERAN FORENSIK RSUP DR. SARDJITO PADA TAHUN 2015-2019
Lintang Aprilia C, dr. Hendro Widagdo, Sp.FM(K) ; dr. Wikan Basworo, Sp.F
Universitas Gadjah Mada, 2024 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN ..... **ii**
ABSTRAK ..... **iii**
KATA PENGANTAR ..... **v**
DAFTAR ISI ..... **vi**
DAFTAR GAMBAR ..... **viii**
DAFTAR TABEL ..... **ix**
BAB I PENDAHULUAN **1**
I.1 Latar Belakang 1
I.2 Rumusan Masalah 3
I.3. Tujuan Penelitian 3
I.3.1 Tujuan Umum 3
I.3.2. Tujuan Khusus 3
I.4. Keaslian Penelitian 3
I.5. Manfaat Penelitian 5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA **7**
II.1. Tinjauan Pustaka 7
II.1.1. Definisi Cedera Kepala 7
II.1.2. Definisi dan Aspek Medikolegal Kecelakaan Lalu Lintas 8
II.1.3. Faktor Lingkungan 8
II.1.4. Faktor yang Berhubungan dengan Kecelakaan 9
II.1.5. Faktor yang Berhubungan dengan Jalan 9
II.1.6. Faktor yang Berhubungan dengan Korban 10
II.1.7. Klasifikasi Luka 11
II.2. Landasan Teori 12
II.3. Kerangka Teori 13
II.4. Kerangka Konsep 14
II.5. Hipotesis 14
BAB III METODOLOGI PENELITIAN **15**
III.1. Desain Penelitian 15
III.2. Populasi Penelitian dan Sampel 15
III.3. Variabel dan Definisi Operasional 18
III.4. Alat dan Bahan Penelitian 20
III.5. Metode Penelitian 20
III.6. Analisis Statistik 21
BAB IV **22**
IV.1. Hasil Penelitian 22
IV.1.1. Profil Korban Meninggal KLL Sepeda Motor 22
IV.1.2. Distribusi Frekuensi Faktor-Faktor Risiko Kejadian Cedera Kepala pada Korban KLL Sepeda Motor 24
IV.1.3. Distribusi Temuan Cedera atau Perlukaan pada Korban Kecelakaan Lalu Lintas

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
ANALISIS FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN CEDERA KEPALA PADA KORBAN MENINGGAL AKIBAT KECELAKAAN LALU
LINTAS SEPEDA MOTOR YANG DIAUTOPSI DI INSTALASI KEDOKTERAN FORENSIK RSUP DR. SARDJITO PADA TAHUN
2015-2019
Lintang Aprilia C, dr. Hendro Widagdo, Sp.FM(K) ; dr. Wikan Basworo, Sp.F
Universitas Gadjah Mada, 2024 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Sepeda Motor 27
IV.1.3. Analisis Statistik 30
IV.2. Pembahasan 36

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN 42

V.1. Kesimpulan 42
V.2. Saran 43

DAFTAR PUSTAKA 44

DAFTAR LAMPIRAN 48