

DAFTAR ISI

PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
DAFTAR LAMBANG DAN SINGKATAN	xvii
INTISARI	xviii
<i>ABSTRACT</i>	xix
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah.....	3
I.3 Pertanyaan Penelitian.....	3
I.4 Tujuan Penelitian	4
I.5 Manfaat Penelitian	4
I.6 Cakupan Penelitian	4
I.7 Tinjauan Pustaka	5
I.8 Hipotesis	7
BAB II.....	9
LANDASAN TEORI.....	9
II.1 Survei GNSS	9
II.1.1 Sistem Koordinat	10
II.1.2 Metode <i>Precise Point Positioning</i> (PPP).....	12

II.2 Gempa Bumi.....	14
II.3 Perangkat Lunak Pengolahan Data GNSS	15
II.4 Vektor Kecepatan Pergeseran Titik.....	15
II.5 <i>Slip Rate</i> dan <i>Locking Depth</i>	16
II.5.1 Metode <i>Grid Search</i>	18
II.6 <i>Fault Creep</i>	19
II.7 Uji Statistik.....	19
II.7.1 Uji Signifikansi Parameter.....	20
II.7.2 Uji <i>Chi Square</i> (χ^2)	20
BAB III	22
PELAKSANAAN.....	22
III.1 Lokasi Penelitian.....	22
III.2 Persiapan	23
III.2.1 Peralatan Penelitian	23
III.2.2 Bahan Penelitian.....	23
III.3 Cara Penelitian	24
III.3.1 Pengolahan Data GNSS.....	26
III.3.2 Perhitungan Kecepatan Pergeseran dan <i>Plotting Time Series</i>	27
III.3.3 Uji Statistik Signifikansi Parameter	29
III.3.4 Estimasi Nilai <i>Slip Rate</i> dan <i>Locking Depth</i>	29
BAB IV	32
HASIL DAN PEMBAHASAN.....	32
IV.1 Kecepatan Pergeseran Titik Pantau	32
IV.1.1 Hasil Pengolahan PRIDE PPP-AR beserta Ketelitiannya	32
IV.2 Hasil Estimasi <i>Slip Rate</i> dan <i>Locking Depth</i>	43

IV.2.1 Hasil Estimasi Nilai <i>Slip Rate</i> dan <i>Locking Depth</i> tanpa Asumsi <i>Creep of Fault</i>	46
IV.2.2 Hasil Estimasi Nilai <i>Slip Rate</i> dan <i>Locking Depth</i> dengan Asumsi <i>Creep of Fault</i>	56
BAB V	66
KESIMPULAN DAN SARAN	66
V.1 Kesimpulan	66
V.2 Saran	66
DAFTAR PUSTAKA.....	68
LAMPIRAN.....	73