



DAFTAR PUSTAKA

- Ali, M. (2004). Pembelajaran Perancangan sistem kontrol PID dengan software MATLAB. *Jurnal edukasi@ elektro*, 1(1), 1-8.
- Anantama, A., Apriyantina, A., Samsugi, S., & Rossi, F. (2020). Alat Pantau Jumlah Pemakaian Daya Listrik Pada Alat Elektronik Berbasis Arduino UNO. *Jurnal Teknologi Dan Sistem Tertanam*, 1(1), 29-34.
- Andalucia, S. (2023). OPERASI DAN TROUBLESHOOTING GAS COMPRESSOR DI STASIUN KOMPRESOR GAS (SKG) LEMBAK PT PERTAMINA HULU ROKAN REGION 1 ZONA 4. *Jurnal Cakrawala Ilmiah*, 2(5), 2133-2152.
- Aswari, A. dan Qamar, N., (2018) Menyembuhkan Atau Semakin Melukai: Perkembangan Teknologi Transportasi Umum Jalan Raya.
- Badri, A. (2011). *Performance Improvement of MEMS Accelerometers in Vibration Based Diagnosis*. The University of Manchester (United Kingdom).
- Charisma, G.E., (2021) Pengembangan *Instrumented Railway Vehicle (IRV)* Berbasis Pengukuran Getaran Menggunakan Sensor Accelerometer (*Bachelor dissertation*, Universitas Gadjah Mada).
- Costrada, A. N., & Harmadi, H. (2019). Rancang Bangun Sistem Peringatan Dini Pada Perlintasan Kereta Api Berbasis Sensor Serat Optik dan Transceiver nRF24L01+. *Jurnal Fisika Unand*, 8(3), 234-239.
- Dumitriu, M., & Gheti, M. A. (2015). EVALUATION OF THE RIDE QUALITY AND RIDE COMFORT IN RAILWAY VEHICLES BASED ON THE INDEX Wz. *Annals of the faculty of engineering hunedoara-International journal of engineering*, 13(3).
- Farida, N., Melati, P., Ruqayah, R., Yuristiansyah, V.V. dan Antarnusa, G., 2020. Pengaruh Amplitudo (A), Frekuensi (f), Dan Tegangan Gelombang Pada Tali Berbasis PhET Simulation. *prosiding semnas pendidikan fisika untirta*. Vol.3 Tahun 2020, 1(1), pp.408-414
- Firmansyah, R.A. dan Putra, K.H., 2019, August. Analisis Tingkat Kepuasan Pengguna Transportasi Umum “Suroboyo Bus” Rute Halte Rajawali-Terminal Purabaya Dengan Metode *Importance Performance Analysis* (IPA). In *Prosiding Seminar Teknologi Perencanaan, Perancangan, Lingkungan dan Infrastruktur* (Vol. 1, No. 1, pp. 1-6).
- Firman, B. (2016). Implementasi Sensor IMU MPU6050 Berbasis Serial I2C pada Self-Balancing Robot. *Jurnal Teknologi Technoscientia*, 18-24.



Fiqih, W. M., & Noerpamoengkas, A. (2021, October). Pemodelan dan Analisis Pengaruh Jarak DVA, Kecepatan, dan Kedalaman Celah terhadap Simpangan Maksimum Respon Getaran pada Gerbong Kereta Api Arah Rotasi dan Translasi. In *Prosiding Seminar Nasional Sains dan Teknologi Terapan* (Vol. 9, No. 1, pp. 470-477).

Ghaly, M. S., & Winoko, Y. A. (2019). Analisis perubahan diameter base circle camshaft terhadap daya dan torsi Pada sepeda motor. *Jurnal Flywheel*, 10(2), 7-12.

Gunawan, H., Dananjaya, R. H., & Setiawan, B. (2017). Pengaruh Tinggi, Kedalaman Pondasi Mesin Jenis Blok dan parameter Tanah Berbutir Halus terhadap Amplitudo. Matriks Teknik Sipil, 5(3).

Hadyan, M.F., 2015. Faktor–Faktor yang Mempengaruhi Kejadian *Low Back Pain* pada Pengemudi Transportasi Publik. *Jurnal Majority*, 4(7), pp.19-24.

Halim, F. R., Suwandi, S., & Suhendi, A. (2016). Rancang Bangun Syringe Pump Menggunakan Motor Stepper Berbasis Arduino. eProceedings of Engineering, 3(2).

Hardiansyah, R. (2018). Kendali Posisi Linear Actuator Berbasis PID Menggunakan PLC. *Journal of Applied Electrical Engineering*, 2(1), 12-17.

Ihlas, A. (2017). Analisis kerusakan rel kereta api angkutan batubara. *Jurnal Teknologi Bahan dan Barang Teknik*, 7(1), 7-16.

Irawan, A. (2019). Kalibrasi Spektrofotometer Sebagai Penjaminan Mutu Hasil Pengukuran Dalam Kegiatan Penelitian Dan Pengujian. *Indonesian Journal of Laboratory*, 1(2), 1-9.

Kalatiku, P. P., & Joefrie, Y. Y. (2015). Pemrograman Motor Stepper Dengan Menggunakan Bahasa Pemrograman C. *Mektek*, 13(1).

Kelly, S.G., (2000). *Fundamentals of Mechanical Vibrations. Second Edition*. Singapore: McGraw Hill.

Khurmi, R. S., & Gupta, J. K. (2005). A textbook of machine design. S. Chand publishing. Hal.695.

Liza, M. M., Soewarno, S., & Marwan, A. R. (2016). Identifikasi Miskonsepsi Siswa pada Materi Getaran dan Gelombang Kelas VIII di MTsN Rukoh. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Pendidikan Fisika*, 1(4), 212-217.

Lubis, S. (2021, August). ANALISA MODAL PADA POROS ENGKOL 4 SILINDER KENDARAAN RINGAN. In *Seminar Nasional Teknik (SEMNASTEK) UISU*. Vol. 4, No. 1, pp. 43-49.



- Maarif, A., Puriyanto, R. D., & Hasan, F. R. T. (2020). Robot Keseimbangan Dengan Kendali Proporsional-Integral-Derivatif (PID) dan Kalman Filter. *IT Journal Research and Development*, 4(2).
- Muhajir, H. K., Susastriawan, A. A. P., Aziz, M. H. N., & Rompas, P. T. D. (2018). Pengaruh Variasi Tinggi Lift, Lobe Separation Angle Camshaft, dan Roller Rocker Arm Terhadap Unjuk Kerja Motor Bensin Empat Langkah. *Frontiers: Jurnal Sains Dan Teknologi*, 1(1).
- Nugraha, M. W., Santoso, D. T., & Naubnome, V. (2022). ANALISA DAN PERHITUNGAN BELT PADA MESIN HULLER KOPI. *Media Bina Ilmiah*, 17(1), 175-184.
- Ogata, K. (2010). Modern control engineering fifth edition.
- Onuorah, C. A., Chaychian, S., Sun, Y., & Siau, J. (2017). Development of a Vibration Measurement Device based on a MEMS Accelerometer. In *VEHITS 2017-Proceedings of the 3rd International Conference on Vehicle Technology and Intelligent Transport Systems*. SciTePress.
- Prasetyo, D. B., & Kiswanton, A. (2021). SINKRONISASI DAN MONITORING GENERATOR DENGAN PENGENDALI BERBASIS ARDUINO MEGA 2560. *Aisyah Journal Of Informatics and Electrical Engineering*, 3(2), 163-170.
- Priono, H., Ilyas, M. Y., Nugroho, A. R., Setyawan, D., Maulidiyah, L., & Anugrah, R. A. (2019). Desain pencacah serabut kelapa dengan penggerak motor listrik. *Jurnal Engine: Energi, Manufaktur, dan Material*, 3(1), 23-28.
- Putra, G. S. A., Nabila, A., & Pulungan, A. B. (2020). Power Supply Variabel Berbasis Arduino. *JTEIN: Jurnal Teknik Elektro Indonesia*, 1(2), 139-143.
- Purnama, H. (2016). Analisis Transien Untuk Memprediksi Kedalaman Pengerasan Permukaan Pada Bagian Kritis Crankshaft. *Majalah Ilmiah Pengkajian Industri; Journal of Industrial Research and Innovation*, 10(2), 129-136.
- Rusianto, T., & Susastriawan, A. A. P. (2021). Getaran Mekanis.
- Serway, R.A., dan Jewett, J.W., (2004). *Physics for Scientists and Engineers*. Six Edition. Thomson Brooks/Cole.
- Setiawan, I., Nugroho, E. A., & Wibowo, N. R. (2023). SISTEM KONTROL KECEPATAN MOTOR UNIVERSAL MENGGUNAKAN PID ARDUINO. *Ramatekno*, 3(1), 22-29.



Sinaga, L. S., & Wijaya, C. K., (2022). ANALISA GETARAN PADA PEGAS TERHADAP EKSITASI LANDASAN BERDASARKAN KECEPATAN. *JUS TEKNO Jurnal Sains dan Teknologi*. 6(2).

Singgeta, R. L., & Rumondor, R. (2018). Rancang bangun dispenser otomatis menggunakan sensor ultrasonik berbasis mikrokontroller atmega2560. *Jurnal Ilmiah Realtech*, 14(1), 31-36.

Subyanto, M., (1982). Dinamika Kendaraan Rel Bagian ke II. Bandung: CV Komala. Hal. 3,91,92,97.

Sugiyanto, S., Arnaya, I.W., Ryanto, S.S. dan Surya, A.B.O.K., (2021). Analisa Faktor Pemilihan Moda Transportasi Menggunakan Metode *Analytic Hierarchy Process*. *Jurnal Teknologi Transportasi dan Logistik*, 2(1), pp.11-18.

Susilo, A., Yunianto, M., & Variani, V. I. (2012). Simulasi gerak harmonik sederhana dan osilasi teredam pada Cassy-E 524000. *Indonesian journal of applied physics*, 2(2), 124-137.

Syarif, Y. (2018). Rancangan Power Amplifier Untuk Alat Pengukur Transmission Loss Material Akustik Dengan Metode Impedance Tube. *journal of electrical and system control engineering*, 1(2).

Taneo, M., Boimau, I., & Mataubenu, K. D. (2021). Rancang Bangun Alat Peraga Gerak Harmonik Sederhana Berbasis Arduino Pada Sistem Pegas. *Jurnal Pendidikan Fisika*, 9(2), 239-253.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. (2009). Bab 1 Pasal 1 Ayat 3.

Utami, A. dan Widayastuti, H., (2020). *Study Of Society Behavior to Early Warning in The Railway Level Crossing Without Barrier in Gayung Kebonsari, Surabaya*. *Majalah Ilmiah Pengkajian Industri*, 14(1), pp.39-46.

Yana, K. L., Dantes, K. R., & Wigraha, N. A. (2017). Rancang Bangun Mesin Pompa Air Dengan Sistem Recharging. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 5(2).

Yanis, M., & Leonardo, H. (2015). Perancangan Dan Pembuatan Alat Bantu Cekam Pada Mesin Sekrap Untuk Mengerjakan Proses Freis. *Jurnal Rekayasa Mesin Universitas Sriwijaya*, 15(1), 17-21.