

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>PRAKATA .....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xvii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xix</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>xxx</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>xxxii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	5
1.3. Tujuan Penelitian .....	6
1.4. Manfaat Penelitian .....	6
1.5. Keaslian Penelitian .....	7
1.6. Batasan Penelitian.....	9
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>10</b>
2.1. Indikator Kinerja Jalan di Negara Lain.....	10
2.2. Penilaian Kinerja Pelaksanaan Pembangunan Jalan di Indonesia.....	15



<b>BAB III LANDASAN TEORI .....</b>	<b>25</b>
3.1. Sasaran dan Tujuan Pembangunan Jalan .....	25
3.2. Pengukuran Kinerja .....	29
3.3. Pengukuran Dengan Sistem Skala .....	33
3.3.1. Skala Thurstone .....	34
3.3.2. Skala Guttman .....	35
3.3.3. Skala Likert .....	35
3.4. Korelasi Parsial .....	37
<b>BAB IV METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>40</b>
4.1. Sistematika Penelitian .....	40
4.2. Lokasi Penelitian .....	42
4.3. Penentuan Sampel dan Objek Penelitian.....	42
4.4. Pengumpulan Data .....	47
4.5. Alat yang Digunakan .....	49
4.6. Analisis Penetapan Indikator.....	49
4.7. Analisis Tingkat Kinerja.....	51
<b>BAB V SURVEI DAN PENGUMPULAN DATA .....</b>	<b>54</b>
5.1. Survei Penentuan Indikator yang Relevan .....	54
5.2. Survei Tingkat kepentingan Indikator.....	55
5.3. Survei Tingkat Pelaksanaan Indikator .....	55
5.4. Kesulitan Dalam Pelaksanaan survei .....	57

<b>BAB VI ANALISIS DATA HASIL SURVEI .....</b>	<b>58</b>
6.1. Indikator yang Relevan .....	58
6.2. Tingkat Kepentingan Indikator .....	59
6.3. Penilaian Kinerja Secara Umum .....	62
6.3.1. Tingkat pelaksanaan indikator untuk aspek pertumbuhan ekonomi dan perdagangan.....	64
A. Hasil analisis ruas jalan no 157 (Jalan lingk maninjau) .....	64
B. Hasil analisis ruas jalan no 143 (Sp. Angge - Pagadih) .....	66
C. Hasil analisis ruas jalan no 222 (Sp. Durian Kapeh - Durian Kapeh) .....	68
6.3.2. Tingkat pelaksanaan indikator untuk aspek kemanusiaan dan lingkungan hidup .....	69
A. Hasil analisis ruas jalan no 157 (Jalan lingk maninjau) .....	69
B. Hasil analisis ruas jalan no 143 (Sp. Angge - Pagadih) .....	70
C. Hasil analisis ruas jalan no 222 (Sp. Durian Kapeh - Durian Kapeh) .....	71
6.3.3. Tingkat pelaksanaan indikator untuk aspek keamanan daerah dan nasional .....	72

A. Hasil analisis ruas jalan no 157 (Jalan lingkaran maninjau) .....	72
B. Hasil analisis ruas jalan no 143 (Sp. Angge - Pagadih) .....	73
C. Hasil analisis ruas jalan no 222 (Sp. Durian Kapeh - Durian Kapeh) .....	74
6.3.4. Tingkat pelaksanaan indikator untuk aspek Equity / keadilan.....	75
A. Hasil analisis ruas jalan no 157 (Jalan lingkaran maninjau) .....	75
B. Hasil analisis ruas jalan no 143 (Sp. Angge - Pagadih) .....	77
C. Hasil analisis ruas jalan no 222 (Sp. Durian Kapeh - Durian Kapeh) .....	78
6.3.5. Tingkat pelaksanaan indikator untuk aspek efektifitas pembangunan .....	79
A. Hasil analisis ruas jalan no 157 (Jalan lingkaran maninjau) .....	79
B. Hasil analisis ruas jalan no 143 (Sp. Angge - Pagadih) .....	80
C. Hasil analisis ruas jalan no 222 (Sp. Durian Kapeh - Durian Kapeh) .....	81



6.3.6. Tingkat pelaksanaan indikator untuk aspek efisiensi pembangunan .....	82
A. Hasil analisis ruas jalan no 157 (Jalan lingkaran Maninjau) .....	82
B. Hasil analisis ruas jalan no 143 (Sp. Angge - Pagadih) .....	83
C. Hasil analisis ruas jalan no 222 (Sp. Durian Kapeh- Durian Kapeh) .....	84
6.3.7. Indikator yang belum memuaskan masyarakat .....	85
6.4. Penilaian Kinerja Berdasarkan Tingkat Pendidikan Responden .....	87
6.4.1 Hasil analisis dengan pendidikan responden tamat SD/tidak sekolah .....	89
A. Tingkat pelaksanaan indikator untuk pertumbuhan ekonomi dan perdagangan.....	89
1. Ruas jalan no 157 (Jalan lingkaran danau Maninjau)	89
2. Ruas jalan no 143 (Sp. Angge - Pagadih) .....	90
3. Ruas jalan no 222 (Sp. Durian Kapeh- Durian Kapeh)	90
B. Tingkat pelaksanaan indikator untuk pertumbuhan kemanusiaan dan lingkungan hidup.....	91
1. Ruas jalan no 157 (Jalan lingkaran danau Maninjau)	91
2. Ruas jalan no 143 (Sp. Angge - Pagadih) .....	92
3. Ruas jalan no 222 (Sp. Durian Kapeh- Durian Kapeh)	93

C. Tingkat pelaksanaan indikator untuk pertumbuhan	
keamanan daerah dan nasional.....	94
1. Ruas jalan no 157 (Jalan lingkaran danau Maninjau)	94
2. Ruas jalan no 143 (Sp. Angge - Pagadih) .....	95
3. Ruas jalan no 222 (Sp. Durian Kapeh- Durian Kapeh)	95
D. Tingkat pelaksanaan indikator untuk equity/keadilan	96
1. Ruas jalan no 157 (Jalan lingkaran danau Maninjau)	96
2. Ruas jalan no 143 (Sp. Angge - Pagadih) .....	97
3. Ruas jalan no 222 (Sp. Durian Kapeh- Durian Kapeh)	98
E. Tingkat pelaksanaan indikator untuk efektifitas	
pembangunan .....	99
1. Ruas jalan no 157 (Jalan lingkaran danau Maninjau)	99
2. Ruas jalan no 143 (Sp. Angge - Pagadih) .....	99
3. Ruas jalan no 222 (Sp. Durian Kapeh- Durian Kapeh)	100
F. Tingkat pelaksanaan indikator untuk efisiensi	
pembangunan .....	101
1. Ruas jalan no 157 (Jalan lingkaran danau Maninjau)	101
2. Ruas jalan no 143 (Sp. Angge - Pagadih) .....	102
3. Ruas jalan no 222 (Sp. Durian Kapeh- Durian Kapeh)	103
G. Indikator yang belum memuaskan masyarakat .....	104
6.4.2 Hasil analisis dengan pendidikan responden tamat	
SLTP .....	105

A. Tingkat pelaksanaan indikator untuk pertumbuhan ekonomi dan perdagangan.....	105
1. Ruas jalan no 157 (Jalan lingkaran danau Maninjau)	105
2. Ruas jalan no 143 (Sp. Angge - Pagadih) .....	106
3. Ruas jalan no 222 (Sp. Durian Kapeh- Durian Kapeh)	107
B. Tingkat pelaksanaan indikator untuk pertumbuhan kemandirian dan lingkungan hidup.....	107
1. Ruas jalan no 157 (Jalan lingkaran danau Maninjau)	107
2. Ruas jalan no 143 (Sp. Angge - Pagadih) .....	108
3. Ruas jalan no 222 (Sp. Durian Kapeh- Durian Kapeh)	109
C. Tingkat pelaksanaan indikator untuk pertumbuhan keamanan daerah dan nasional.....	110
1. Ruas jalan no 157 (Jalan lingkaran danau Maninjau)	110
2. Ruas jalan no 143 (Sp. Angge - Pagadih) .....	110
3. Ruas jalan no 222 (Sp. Durian Kapeh- Durian Kapeh)	111
D. Tingkat pelaksanaan indikator untuk equity/keadilan	112
1. Ruas jalan no 157 (Jalan lingkaran danau Maninjau)	112
2. Ruas jalan no 143 (Sp. Angge - Pagadih) .....	113
3. Ruas jalan no 222 (Sp. Durian Kapeh- Durian Kapeh)	114
E. Tingkat pelaksanaan indikator untuk efektifitas pembangunan .....	115
1. Ruas jalan no 157 (Jalan lingkaran danau Maninjau)	115
2. Ruas jalan no 143 (Sp. Angge - Pagadih) .....	115

3. Ruas jalan no 222 (Sp. Durian Kapeh- Durian Kapeh)	116
F. Tingkat pelaksanaan indikator untuk efisiensi pembangunan .....	117
1. Ruas jalan no 157 (Jalan lingkaran danau Maninjau)	117
2. Ruas jalan no 143 (Sp. Angge - Pagadih) .....	118
3. Ruas jalan no 222 (Sp. Durian Kapeh- Durian Kapeh)	119
G. Indikator yang belum memuaskan masyarakat .....	119
6.4.3 Hasil analisis dengan pendidikan responden tamat SLTA atau lebih tinggi .....	120
A. Tingkat pelaksanaan indikator untuk pertumbuhan ekonomi dan perdagangan.....	121
1. Ruas jalan no 157 (Jalan lingkaran danau Maninjau)	121
2. Ruas jalan no 143 (Sp. Angge - Pagadih) .....	122
3. Ruas jalan no 222 (Sp. Durian Kapeh- Durian Kapeh)	123
B. Tingkat pelaksanaan indikator untuk pertumbuhan kemanusiaan dan lingkungan hidup.....	123
1. Ruas jalan no 157 (Jalan lingkaran danau Maninjau)	123
2. Ruas jalan no 143 (Sp. Angge - Pagadih) .....	123
3. Ruas jalan no 222 (Sp. Durian Kapeh- Durian Kapeh)	125
C. Tingkat pelaksanaan indikator untuk pertumbuhan keamanan daerah dan nasional.....	126
1. Ruas jalan no 157 (Jalan lingkaran danau Maninjau)	126
2. Ruas jalan no 143 (Sp. Angge - Pagadih) .....	126

3. Ruas jalan no 222 (Sp. Durian Kapeh- Durian Kapeh)	127
D. Tingkat pelaksanaan indikator untuk equity/keadilan	128
1. Ruas jalan no 157 (Jalan lingkaran danau Maninjau)	128
2. Ruas jalan no 143 (Sp. Angge - Pagadih) .....	129
3. Ruas jalan no 222 (Sp. Durian Kapeh- Durian Kapeh)	129
E. Tingkat pelaksanaan indikator untuk efektifitas pembangunan .....	130
1. Ruas jalan no 157 (Jalan lingkaran danau Maninjau)	130
2. Ruas jalan no 143 (Sp. Angge - Pagadih) .....	131
3. Ruas jalan no 222 (Sp. Durian Kapeh- Durian Kapeh)	132
F. Tingkat pelaksanaan indikator untuk efisiensi pembangunan .....	133
1. Ruas jalan no 157 (Jalan lingkaran danau Maninjau)	133
2. Ruas jalan no 143 (Sp. Angge - Pagadih) .....	133
3. Ruas jalan no 222 (Sp. Durian Kapeh- Durian Kapeh)	134
G. Indikator yang belum memuaskan masyarakat .....	135
<b>BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>139</b>
7.1. Kesimpulan .....	139
7.1.1. Indikator penilaian kinerja pembangunan jalan .....	139
7.1.2. Penilaian masyarakat terhadap kinerja pembangunan jalan .....	139
7.2. Saran .....	142



UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

**Pengembangan metodologi penetapan indikator kinerja pembangunan jalan kabupaten :: Studi kasus kabupaten Agam**

EFENDI, Elfi, Dr.Ir. Danang Parikesit, M.Sc

Universitas Gadjah Mada, 2003 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

7.2.1. Saran untuk pengembangan metodologi .....	142
7.2.2 Saran untuk pembangunan daerah .....	143
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>145</b>
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Taksonomi indikator kinerja jalan OECD.....	12
Tabel 2.2 . Performance Indicator oleh FHWA 2000 .....	13
Tabel 2.3. Usulan Indikator-indikator Kinerja Untuk Jalan di Afrika .....	14
Tabel 2.3.Usulan Indikator-indikator Kinerja Untuk Jalan di Afrika (sambungan) .....	15
Tabel 2.4. Indikator Kinerja Subsektor Transportasi Jalan di Indonesia ...	17
Tabel 2.4.Indikator Kinerja Subsektor Transportasi Jalan di Indonesia (sambungan).....	18
Tabel 2.4.Indikator Kinerja Subsektor Transportasi Jalan di Indonesia (sambungan).....	19
Tabel 2.5. Parameter Kinerja Jalan (Ditjen Bina Marga, 2000).....	20
Tabel 2.6. Standar Pelayanan Minimum - Departemen Dalam Negeri – RI	21
Tabel 2.6. Standar Pelayanan Minimum - Departemen Dalam Negeri – RI (sambungan) .....	22
Tabel 3.1. Proses pemilihan indikator .....	30
Tabel 3.2. Usulan variabel dan Indikator penilaian .....	31
Tabel 3.2. Usulan variabel dan Indikator penilaian (sambungan) .....	32
Tabel 3.3. Perbandingan tiga metode pengskalaan .....	36
Tabel 3.4.Pedoman untuk interpretasi korelasi .....	39
Tabel. 4.1 Tujuan Pembangunan Jalan .....	43
Tabel 4.2 Tabel untuk menentukan jumlah sampel (S) secara acak pada populasi (N) tertentu dengan tingkat kepercayaan 95 % .....	44



Tabel 6.1. Hasil perhitungan korelasi parsial .....	60
Tabel 6.1. Hasil perhitungan korelasi parsial (lanjutan) .....	61
Tabel 6.2 : Rekapitulasi hasil survei pendahuluan.....	63
Tabel 6.3. Indikator yang pelaksanaannya tidak memuaskan masyarakat .	86
Tabel 6.3. Indikator yang pelaksanaannya tidak memuaskan masyarakat (lanjutan) .....	87
Tabel 6.4 : Komposisi pendidikan responden .....	88
Tabel 6.5. Indikator yang pelaksanaannya tidak memuaskan masyarakat	104
Tabel 6.6. Indikator yang pelaksanaannya tidak memuaskan masyarakat	120
Tabel 6.7. Indikator yang pelaksanaannya tidak memuaskan masyarakat	135
Tabel 6.7. Indikator yang pelaksanaannya tidak memuaskan masyarakat (lanjutan) .....	136
Tabel 6.8. Rekapitulasi Indikator yang pelaksanaannya tidak memuaskan masyarakat secara umum dan berdasarkan tingkat pedidikan...	137

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1. Alur pikir penetapan indikator .....	29
Gambar 3.2. Korelasi X2 dengan Y bila X1 tetap .....	38
Gambar 3.3. Korelasi X1 dengan Y bila X2 tetap. ....	38
Gambar 4.1. Bagan Alir Metodologi Penelitian .....	41
Gambar 4.2: Peta wilayah Propinsi Sumatera Barat .....	45
Gambar 4.3. Peta ruas jalan Kabupaten Agam .....	46
Gambar 4.4. Bagan Alir Pengumpulan Data Persepsi Pihak Terkait .....	48
Gambar 4.5. Skala penilaian Indikator .....	50
Gambar 4.5. Diagram kartesius analisis kepentingan dan kinerja .....	52
Gambar 6.1. Diagram Cartesian Importance Performance Analysis untuk variabel pertumbuhan ekonomi dan perdagangan ruas jalan no. 157 ( Jalan Lingkar Danau Maninjau) .....	65
Gambar 6.2. Diagram Cartesian Importance Performance Analysis untuk variabel pertumbuhan ekonomi dan perdagangan ruas jalan no. 143 ( Sp.Angge - pagadih) .....	65
Gambar 6.3. Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel pertumbuhan ekonomi dan perdagangan ruas jalan no. 222( Sp.Durian kapeh – Durian Kapeh).....	68
Gambar 6.4. Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel kemanusiaan dan lingkungan hidup ruas jalan no. 157 ( Jalan Lingkar Danau Maninjau) .....	70

Gambar 6.5. Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel kemanusiaan dan lingkungan hidup ruas jalan no. 143( Sp.Angge - pagadih) .....	71
Gambar 6.6. Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel kemanusiaan dan lingkungan hidup ruas jalan no. 222( Sp.Durian kapeh – Durian Kapeh) .....	72
Gambar 6.7. Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel keamanan daerah dan nasional ruas jalan no. 157 ( Jalan Lingkar Danau Maninjau) .....	73
Gambar 6.8. Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel keamanan daerah dan nasional ruas jalan no. 143 ( Sp.Angge - pagadih) .....	74
Gambar 6.9. Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel keamanan daerah dan nasional ruas jalan no. 222( Sp.Durian kapeh – Durian Kapeh) .....	75
Gambar 6.10. Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel equity / keadilan ruas jalan no. 157 ( Jalan Lingkar Danau Maninjau).....	76
Gambar 6.11. Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel equity / keadilan ruas jalan no. 143 ( Sp.Angge - pagadih).....	77

Gambar 6.12. Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel equity / keadilan ruas jalan no. 222( Sp.Durian Kapeh – Durian Kapeh) .....	78
Gambar 6.13. Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel efektifitas pembangunan ruas jalan no. 157 ( Jalan Lingkar Danau Maninjau) .....	79
Gambar 6.14. Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel efektifitas pembangunan ruas jalan no. 143 ( Sp.Angge - pagadih) .....	80
Gambar 6.15. Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel efektifitas pembangunan ruas jalan no. 222 ( Sp.Durian Kapeh – Durian Kapeh).....	81
Gambar 6.16. Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel efesiensi pembangunan ruas jalan no. 157 ( Jalan Lingkar Danau Maninjau).....	82
Gambar 6.17: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel efesiensi pembangunan ruas jalan no. 143 ( Sp.Angge - pagadih).....	83
Gambar 6.18: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel efesiensi peibangunan ruas jalan no. 222 ( Sp.Durian Kapeh – Durian Kapeh).....	84

Gambar 6.19: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel ekonomi perdagangan ruas jalan no. 157 ( Jalan Lingkar Danau Maninjau) .....	89
Gambar 6.20: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel ekonomi perdagangan ruas jalan no. 143 (Sp Angge- Pagadih) .....	90
Gambar 6.21: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel ekonomi perdagangan ruas jalan no. 222 ( Sp.Durian Kapeh – Durian Kapeh) .....	91
Gambar 6.22: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel kemanusiaan dan lingkungan hidup ruas jalan no. 157 ( Jalan Lingkar Danau Maninjau) .....	92
Gambar 6.23: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel kemanusiaan dan lingkungan hidup ruas jalan no. 143 ( Sp Angge - Pagadih) .....	92
Gambar 6.24: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel kemanusiaan dan lingkungan hidup ruas jalan no. 222 ( Sp.Durian Kapeh – Durian Kapeh) .....	93
Gambar 6.25: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel kemanusiaan daerah dan nasional ruas jalan no. 157 ( Jalan Lingkar Danau Maninjau) .....	94

Gambar 6.26: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel kemanan daerah dan nasional ruas jalan no. 143 ( Sp Angge - Pagadih) .....	95
Gambar 6.27: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel keamanan daerah dan nasional ruas jalan no. 222 ( Sp.Durian Kapeh – Durian Kapeh). .....	96
Gambar 6.28: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel Equity / keadilan ruas jalan no. 157 ( Jalan Lingkar Danau Maninjau) .....	97
Gambar 6.29: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel equity / keadilan ruas jalan no. 143 ( Sp Angge - Pagadih) .....	97
Gambar 6.30: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel equity / keadilan ruas jalan no. 222 ( Sp.Durian Kapeh – Durian Kapeh) .....	98
Gambar 6.31: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel efektifitas pembangunan jalan no. 157 ( Jalan Lingkar Danau Maninjau) .....	99
Gambar 6.32: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel efektifitas pembangunan ruas jalan no. 143 ( Sp Angge - Pagadih) .....	100

Gambar 6.33: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel efektifitas pembangunan ruas jalan no. 222 ( Sp.Durian Kapeh – Durian Kapeh).....	101
Gambar 6.34: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel efisiensi pembangunan jalan no. 157 ( Jalan Lingkar Danau Maninjau) .....	101
Gambar 6.35: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel efisiensi pembangunan ruas jalan no. 143 ( Sp Angge – Pagadih).....	102
Gambar 6.36: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel efisiensi pembangunan ruas jalan no. 222 ( Sp.Durian Kapeh – Durian Kapeh) .....	103
Gambar 6.37: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel ekonomi perdagangan ruas jalan no. 157 ( Jalan Lingkar Danau Maninjau) .....	105
Gambar 6.38: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel ekonomi perdagangan ruas jalan no. 143 (Sp Angge- Pagadih) .....	106
Gambar 6.39: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel pertumbuhan ekonomi dan perdagangan ruas jalan no. 222 ( Sp.Durian Kapeh – Durian Kapeh)	107



Gambar 6.40: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel kemanusiaan dan lingkungan hidup ruas jalan no. 157 ( Jalan Lingkar Danau Maninjau) .....	108
Gambar 6.41: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel kemanusiaan dan lingkungan hidup ruas jalan no. 143 ( Sp Angge - Pagadih) .....	108
Gambar 6.42: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel kemanusiaan dan lingkungan hidup ruas jalan no. 222 ( Sp.Durian Kapeh – Durian Kapeh) .....	109
Gambar 6.43: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel keamanan daerah dan nasional ruas jalan no. 157 ( Jalan Lingkar Danau Maninjau) .....	110
Gambar 6.44: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel keamanan daerah dan nasional ruas jalan no. 143 ( Sp Angge - Pagadih) .....	111
Gambar 6.45: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel keamanan daerah dan nasional ruas jalan no. 222 ( Sp.Durian Kapeh – Durian Kapeh) .....	112
Gambar 6.46: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel Equity / keadilan ruas jalan no. 157 ( Jalan Lingkar Danau Maninjau) .....	112

Gambar 6.47: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel equity / keadilan ruas jalan no. 143 ( Sp Angge - Pagadih) .....	113
Gambar 6.48: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel equity / keadilan ruas jalan no. 222 ( Sp.Durian Kapeh – Durian Kapeh) .....	114
Gambar 6.49: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel efektifitas pembangunan jalan no. 157 ( Jalan Lingkar Danau Maninjau) .....	115
Gambar 6.50: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel efektifitas pembangunan ruas jalan no. 143 ( Sp Angge - Pagadih) .....	116
Gambar 6.51: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel efektifitas pembangunan ruas jalan no. 222 ( Sp.Durian Kapeh – Durian Kapeh) .....	116
Gambar 6.52: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel efisiensi pembangunan jalan no. 157 ( Jalan Lingkar Danau Maninjau) .....	117
Gambar 6.53: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel efisiensi pembangunan ruas jalan no. 143 ( Sp Angge – Pagadih) .....	118

Gambar 6.54: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel efisiensi pembangunan ruas jalan no. 222 ( Sp.Durian Kapeh – Durian Kapeh) .....	119
Gambar 6.55: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel ekonomi perdagangan ruas jalan no. 157 ( Jalan Lingkar Danau Maninjau) .....	121
Gambar 6.56: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel ekonomi perdagangan ruas jalan no. 143 (Sp Angge- Pagadih) .....	122
Gambar 6.57: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel pertumbuhan ekonomi dan perdagangan ruas jalan no. 222 ( Sp.Durian Kapeh – Durian Kapeh)	123
Gambar 6.58: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel kemanusiaan dan lingkungan hidup ruas jalan no. 157 ( Jalan Lingkar Danau Maninjau).....	124
Gambar 6.59: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel kemanusiaan dan lingkungan hidup ruas jalan no. 143 ( Sp Angge - Pagadih) .....	124
Gambar 6.60: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel kemanusiaan dan lingkungan hidup ruas jalan no. 222 ( Sp.Durian Kapeh – Durian Kapeh) .....	125

ambar 6.61: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel kemanan daerah dan nasional ruas jalan no. 157 ( Jalan Lingkar Danau Maninjau) .....	126
Gambar 6.62: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel keamanan daerah dan nasioanal ruas jalan no. 143 ( Sp Angge - Pagadih) .....	127
Gambar 6.63: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel keamanan daerah dan nasional ruas jalan no. 222 ( Sp.Durian Kapeh – Durian Kapeh) .....	127
Gambar 6.64: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel Equity / keadilan ruas jalan no. 157 ( Jalan Lingkar Danau Maninjau) .....	128
Gambar 6.65: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel equity / keadilan ruas jalan no. 143 ( Sp Angge - Pagadih) .....	129
Gambar 6.66: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel equity / keadilan ruas jalan no. 222 ( Sp.Durian Kapeh – Durian Kapeh) .....	130
Gambar 6.67: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel efektifitas pembangunan jalan no. 157 ( Jalan Lingkar Danau Maninjau) .....	131



Gambar 6.68: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel efektifitas pembangunan ruas jalan no. 143 ( Sp Angge - Pagadih) .....	131
Gambar 6.69: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel efektifitas pembangunan ruas jalan no. 222 ( Sp.Durian Kapeh – Durian Kapeh) .....	132
Gambar 6.70: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel efisiensi pembangunan jalan no. 157 ( Jalan Lingkar Danau Maninjau) .....	133
Gambar 6.71: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel efisiensi pembangunan ruas jalan no. 143 ( Sp Angge – Pagadih) .....	134
Gambar 6.72: Diagram Cartesian <i>Importance Performance Analysis</i> untuk variabel efisiensi pembangunan ruas jalan no. 222 ( Sp.Durian Kapeh – Durian Kapeh) .....	134