

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
INTISARI.....	xv
ABSTRACT.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Keaslian Penelitian.....	4
1.3 Faedah Penelitian.....	6
1.4 Batasan Penelitian.....	7
1.5 Tujuan Penelitian.....	7
1.5.1 Dekripsi Wilayah Kabupaten Pontianak.....	8
1.5.2 Dekripsi Wilayah Penelitian.....	12
1.5.3 Fungsi dan Peranan kota Sungai Pinyuh Dalam Kontek Regional.....	13



1.5.4 Aspek Penggunaan Lahan	14
1.5.5 Keadaan Perekonomian Sungai Pinyuh	15
1.5.6 Fasilitas Perhubungan	16
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	18
2.1 Umum.....	18
2.2 Pengertian Transportasi.....	18
2.3 Pengertian Jalan	19
2.4 Fungsi Jalan.....	20
2.5 Hirarki Jalan	23
2.6 Klasifikasi Jalan	24
2.7 Evaluasi Proyek.....	25
2.8 Tingkat Diskon Sosial	27
2.9 Biaya dan Manfaat	29
2.10 Kelayakan	30
2.11 Jalan Lingkar	30
2.12 Umur Rencana.....	31
BAB III LANDASAN TEORI.....	33
3.1 Evaluasi Kelayakan Proyek.....	33
3.2 Biaya dan Manfaat.....	34
3.3 Indikator Kelayakan Ekonomi.....	36
3.3.1 <i>Benefit Cost Ratio (BCR atau Net B/C)</i>	37
3.3.2 <i>Net Present Value (NPV)</i>	38
3.3.3 <i>Economic Internal Rate of Return (EIRR)</i>	39



3.4	Biaya Operasi Kendaraan.....	40
3.4.1	Analisis BOK Jalan Eksisting.....	43
3.4.2	Analisis BOK Jalan Baru/ <i>Improvement</i>	46
3.5	Kinerja Jalan.....	50
BAB IV HIPOTESIS.....		54
BAB V METODOLOGI PENELITIAN.....		55
5.1	Kegiatan Penelitian.....	55
5.1.1	Lokasi Penelitian.....	55
5.1.2	Data Yang Dikumpulkan.....	55
5.1.3	Alat Analisis.....	57
5.1.4	Waktu Survei dan Jalannya Penelitian.....	58
5.1.5	Kesulitan dan Pemecahan Saat Penelitian.....	58
5.2	Permodelan Laulintas.....	59
5.3	Bagan Alir Metodologi Penelitian.....	61
BAB VI ANALISIS HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....		62
6.1	Hasil Penelitian.....	62
6.2	Konsep Pendekatan.....	62
6.3	Dasar-Dasar Analisis.....	64
6.3.1	Kriteria Pengambilan Keputusan.....	64
6.3.2	Nilai Finansial dan Ekonomi.....	64
6.3.3	Sumber Pembiayaan.....	65
6.3.4	Analisis Biaya.....	65



6.4	Manfaat Dari Penghematan Biaya Operasi Kendaraan.....	68
6.4.1	Persamaan Yang Digunakan	68
6.4.2	Jenis Kendaraan Yang Dipergunakan Dalam Hitungan	68
6.4.3	Harga Satuan Kendaraan	70
6.5	Satuan Biaya Operasi Kendaraan.....	73
6.6	Penghematan Waktu Perjalanan.....	90
6.7	Analisis Kelayakan.....	94
6.7.1	Asumsi Yang Digunakan	94
6.7.2	Hasil Analisis	111
BAB VII	KESIMPULAN DAN SARAN	114
7.1	Kesimpulan.....	114
7.2	Saran.....	116
DAFTAR PUSTAKA	118
DAFTAR LAMPIRAN	120

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Jumlah dan jenis kelamin penduduk menurut Kecamatan	8
Tabel 1.2 Panjang Jalan menurut status Jalan Kabupaten Pontianak	9
Tabel 1.3 Jumlah Kendaraan wajib uji menurut jenisnya	10
Tabel 1.4 Distribusi persentase PDRB atas dasar harga berlaku	11
Tabel 1.5 Luas penggunaan lahan Kota Sungai Pinyuh	15
Tabel 2.1 Kelas jalan menurut tekanan gandar	23
Tabel 6.1 Biaya pembangunan Jalan Lingkar	65
Tabel 6.2 Analisis biaya pembangunan dan pemeliharaan Jalan	66
Tabel 6.3 Spesifikasi Kendaraan	69
Tabel 6.4 Komposisi Kendaraan	70
Tabel 6.5 Harga satuan Biaya Operasi Kendaraan	70
Tabel 6.6 Harga ban Kendaraan	71
Tabel 6.7 Harga Bahan Bakar dan Oli	71
Tabel 6.8 Upah tenaga kerja	72
Tabel 6.9 Biaya Operasi Kendaraan pada Jalan lama	74
Tabel 6.10 Biaya Operasi Kendaraan pada Jalan baru	74
Tabel 6.11 Prediksi BOK pada Jalan lama	88
Tabel 6.12 Prediksi BOK pada Jalan baru	89
Tabel 6.13 Perhitungan nilai waktu Kendaraan berdasarkan jenis	91
Tabel 6.14 Nilai waktu berdasarkan kecepatan	93
Tabel 6.15 Prediksi Kinerja	95
Tabel 6.16 Manfaat dari selisih Biaya Operasi Kendaraan	95
Tabel 6.17 Manfaat dari selisih Waktu Operasi Kendaraan	97
Tabel 6.18 Perhitungan Nilai Manfaat	98
Tabel 6.19 Analisa Biaya manfaat dengan tingkat Diskon 12 %	99
Tabel 6.20 Analisa Biaya manfaat dengan tingkat Diskon 14 %	100
Tabel 6.21 Analisa Biaya manfaat dengan tingkat Diskon 15 %	101
Tabel 6.22 Analisa Biaya manfaat dengan tingkat Diskon 17 %	102
Tabel 6.23 Analisa Biaya manfaat dengan tingkat Diskon 18 %	103
Tabel 6.24 Hasil Hitungan Evaluasi	111



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Evaluasi jaringan jalan kabupaten Pontianak :: Studi kasus pembangunan jalan lingkar Kota Sungai Puyuh

ISWAN, Dr.Ir. Sigit Priyanto, MSc

Universitas Gadjah Mada, 2003 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1. Peta Adminiatrasi Kota Sungai Pinyuh	13
Gambar 3.1. Struktur Program TFTP	50
Gambar 4.1. Bagan Alir Penelitian	61
Gambar 6.1. Grafik untuk mencari EIRR	111

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Peta Orientasi Wilayah Kabupaten Pontianak	120
Lampiran 2. Peta Informasi Jaringan Jalan Kabupaten Pontianak	121
Lampiran 3.	
Tabel 1. Volume lalulintas Kecamatan Sungai Pinyuh	122
Tabel 2. Volume lalulintas Kecamatan Sungai Pinyuh per jam.....	122
Tabel 3. Jarak dan waktu tempuh titik pengamatan	122
Tabel 4. Volume Lalulintas Rata-rata pada hari tertentu	122
Lampiran 4.	
Tabel 5. Harga satuan Kendaraan	123
Tabel 6. Harga Ban Kendaraan	123
Tabel 7. Harga Bahan Bakar dan Oli	123
Lampiran 5.	
Tabel 8. Daftar Upah	124
Tabel 9. Distribusi Prosentase PDRB atas harga berlaku (77 – 01)....	124
Lampiran 6.	
Tabel 10. Data Prosentase Kendaraan, komposisi arus lalu lintas Kabupaten Pontianak Tahun 2000	125
Tabel 11. Data Biaya Asuransi dan jumlah Kendaraan yang di asuransi kan.....	125
Lampiran 7-17. Hasil Permodelan Kinerja Jalan.....	126
Lampiran 18. Ruas Jalan Sungai Pinyuh Mempawah saat ini.....	137
Lampiran 19. Gambar Ruas Jalan Sungai Pinyuh – Anjungan saat ini	138
Lampiran 20. Ruas Jalan Sungai Pinyuh – Pontianak saat ini.....	139
Lampiran 21. Pembangunan Jalan Lingkar Sungai Pinyuh - Mempawah...	140
Lampiran 22. Pembangunan Jalan Lingkar Sungai Pinyuh - Pontianak.....	141
Lampiran 23. Pembangunan Jalan Lingkar Sungai Pinyuh - Anjungan	142



Lampiran 24.	Dana yang dibutuhkan untuk pembangunan Jjalan Lingkar .	143
Lampiran 25.	Biaya Pembangunan Jalan Lingkar dengan memasukkan harga Tanah.....	144
Lampiran 26.	Analisis Biaya Manfaat Dengan Tingkat Diskon 12% Biaya Pembangunan Jalan Lingkar dengan memasukkan harga Tanah.....	145
Lampiran 27.	Analisis Biaya Manfaat Dengan Tingkat Diskon 14% Biaya Pembangunan Jalan Lingkar dengan memasukkan harga Tanah.....	146
Lampiran 28.	Analisis Biaya Manfaat Dengan Tingkat Diskon 15% Biaya Pembangunan Jalan Lingkar dengan memasukkan harga Tanah.....	147
Lampiran 29.	Analisis Biaya Manfaat Dengan Tingkat Diskon 17% Biaya Pembangunan Jalan Lingkar dengan memasukkan harga Tanah.....	148
Lampiran 30.	Analisis Biaya Manfaat Dengan Tingkat Diskon 18% Biaya Pembangunan Jalan Lingkar dengan memasukkan harga Tanah.....	149
Lampiran 31.	Hasil Evaluasi Dengan Memasukkan harga Tanah.....	150
Lampiran 32.	<i>Net Work</i> Tanpa Proyek	151
Lampiran 33.	<i>Net Work</i> Dengan Proyek.....	152
Lampiran 34.	Potongan Melintang Pembangunan Jalan Lingkar.....	153