

## DAFTAR PUSTAKA

- Agusta, A. (2013). Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Mobilitas Penduduk ke Desa Kota Bangun Dua Kecamatan Kota Bangun Kabupaten Kutai Kartanegara. *eJournal Pemerintahan*, 1(2): 862-874.
- Ambarita, M. H. D. M. (2019). Persepsi Masyarakat terhadap Perubahan Sosial dan Ekonomi di Pasar Bengkel akibat Pembangunan Jalan Tol Medan-Kualanamu-Tebing Tinggi (MKT). *Skripsi*. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Angelina, D. dan Wahyuni, K. T. (2021). Pengaruh Infrastruktur Ekonomi dan Sosial terhadap Pertumbuhan Ekonomi Indonesia, 2015-2019. *Seminar Nasional Official Statistics 2021*, 733–742.
- Asjhari, A., Sulasdi, W. N., dan Kusumadewi, D. (2021). Pengembangan Infrastruktur Jaringan Jalan dalam Mendukung Pengembangan Wisata Budaya di Daerah Sekitar Candi Borobudur. *Jurnal Studi Pengembangan SAPPK*, 1: 1-20.
- Badan Pusat Statistik. (2018). *Profil Generasi Milenial Indonesia*. Jakarta: Kementerian Pemberdayaan Perempuan dan Perlindungan Anak.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Wonosobo. (2022). *Kabupaten Wonosobo Dalam Angka 2022*. Wonosobo: BPS Kabupaten Wonosobo.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Wonosobo. (2022). *Kecamatan Garung Dalam Angka 2022*. Wonosobo: BPS Kabupaten Wonosobo.
- Bahabol, Y., Pakasi, C. B. D., dan Timban, J. F. J. (2018). Partisipasi Masyarakat pada Pembangunan Infrastruktur Jalan Pertanian Melalui (PNPM-PPIP) di Desa Kini Kecamatan Hilipuk Kabupaten Yahukimo.

*Agrisosioekonomi: Jurnal Transdisiplin Pertanian (Budidaya Tanaman, Perkebunan, Kehutanan, Peternakan, Perikanan), Sosial dan Ekonomi*, 14(2): 13-22.

Becker, H. A. dan Vanclay, F. (2003). *The International Handbook of Social Impact Assessment: Conceptual and Methodological Advances*. Cheltenham: Edwar Elgasr Publishing Ltd.

Bintarto dan Surastopo. (1991). *Metode Analisa Geografi*. Jakarta: LPE3S.

Bintarto, R. dan Surastopo. (1979). *Pengantar Geografi Pembangunan*. Jakarta: LP3ES.

Daldjoeni, N. (2014). *Pengantar Geografi*. Yogyakarta: Penerbit Ombak.

Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga dan Cipta Karya Provinsi Jawa Tengah. (n.d). *Program Hibah Jalan Daerah (PHJD)*. Diakses melalui [daring] <https://dpubinmarcipka.jatengprov.go.id/phjd/>.

Pemerintah Desa Mlandi. (2022). *Potensi Desa Mlandi*. Desa Mlandi: Pemerintah Desa Mlandi.

Fatimah, F. N. D. (2020). *Teknik Analisis SWOT: Pedoman Menyusun Strategi yang Efektif & Efisien serta Cara Mengelola Kekuatan & Ancaman*. Yogyakarta: Penerbit Anak Hebat Indonesia.

Ginting, D. Y., R. Ginting, dan D. J. M. Sembiring. (2020). *Sistem Pendukung Keputusan dengan Menggunakan Metode Analytic Hierarchy Process (AHP)*. Yogyakarta: CV Andi Offsset.

Hidayat, B., Sinulingga, T. dan Sudriyanto, E. (2021). Pengaruh Lubang Lintasan Jalan Terhadap Kapasitas Praktis Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Raya Setu. *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat*, 12(2): 67-72.

- Hidayat, N. (2016). Arahan Pengembangan Infrastruktur Wilayah Pesisir Kecamatan Pasean Kabupaten Pamekasan. *Tugas Akhir*. Institut Teknologi Sepuluh November, Surabaya.
- Ieemaniah, Z. M. (2020). Dampak Pembangunan Jalan Tol Solo-Kertosono terhadap Lingkungan Fisik, Sosial, dan Ekonomi di Desa Dibal Kecamatan Ngemplak Kabupaten Boyolali. *Tesis*. Univesitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Iimi, A., Lancelot, E. R., Manelici, I., dan Ogita, S. (2015). Social and Economic Impacts of Rural Road Improvements in the State of Tocantins, Brazil. *Policy Research Working Paper;No. 7249*. World Bank, Washington DC.
- Islam, R. I. dan Suryanto, M. (2020). Tinjauan Studi Kelayakan Ekonomi Rencana Pelebaran Jalan Ketapang Sumenep-Madura. *Jurnal Rekayasa Teknik Sipil*, 8(1): 1-9.
- Kangas, J., Pesonen, M., Kurttila, M., dan Kajanus, M. (2001). A'WOT: Integrating The AHP with SWOT Analysis. *Proceedings – 6th ISAHp 2001 Berne, Switzerland*, 189–198.
- Karlaftis, M. dan Kepaptsoglou, K. (2012). *Performance Measurement in the Road Sector: A Cross-Country Review of Experience, Discussion Paper No. 2012-10*. National Technical University of Athens: Greece.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2016). *Pembangunan Infrastruktur Jalan Dorong Pertumbuhan Ekonomi*. Diakses melalui [daring] <https://pu.go.id/berita/pembangunan-infrastruktur-jalan-dorong-pertumbuhan-ekonomi>.

- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2022). *Informasi Statistik Infrastruktur PUPR*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Kuncoro, M. (2018). *Metode Kuantitatif: Teori dan Aplikasi untuk Bisnis dan Ekonomi*. Yogyakarta: Unit Penerbit dan Percetakan Sekolah Tinggi Ilmu Manajemen YKPN.
- Kusuma, M. E. (2009). Hubungan Pembangunan Infrastruktur dan Perkembangan Ekonomi Wilayah Indonesia. *Skripsi*. Univesitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Laras, H. (2017). Persepsi Masyarakat Terhadap Pembangunan Jalan Tol Bekas-Cawang-Kampung Melayu (Becakayu). *Skripsi*. Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Lestari, *et al.* (2022). Analisis Penyebab dan Dampaknya Kerusakan Infrastruktur Jalan Terhadap Para Pengguna Jalan dan Masyarakat Sekitar (Studi Kasus: Ruas Jalan Benteng Jawa, Kabupaten Manggarai Timur). *Jurnal Ilmiah Kurva Teknik*, 11(22): 32-36.
- Mankiw, G. (2019). *Macroeconomics*. New York: Worth Publishers.
- Miller, H. J. (2017). *The International Encyclopedia of Geography*. New Jersey: John Wiley & Sons Ltd.
- Morris, P. dan Therivel, R. (2001). *Methods of Environmental Impact Assessment Second Edition*. London: Spon Press.
- Muta'ali, L. (2015). *Teknik Analisis Regional untuk Perencanaan Wilayah, Tata Ruang, dan Lingkungan*. Yogyakarta: Badan Penerbit Fakultas Geografi (BPFG) UGM.

- Negara, I. C. dan Prabowo, A. (2018). Penggunaan Uji Chi-Square Untuk Mengetahui Pengaruh Tingkat Pendidikan dan Umur Terhadap Pengetahuan Penasun Mengenai Hiv-Aids di Provinsi DKI Jakarta. *Prosiding Seminar Nasional Matematika dan Terapannya 2018*, FMIPA UNSOED Purwokerto, 15 September 2018.
- Ng, C. P., Law, T.H., Jakarni, F. M., dan Kulanthayan, S. (2019). Road infrastructure development and economic growth. *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*, 512 012045.
- Nofitasari, Y. (2016). Analisis Spasial Perkembangan Sektor Pertanian di Kabupaten Ngawi Tahun 2004–2013. *Skripsi*. Universitas Muhammadiyah Surakarta, Surakarta.
- Noviyanti dan Putra, I. M. (2023). Dampak Perbaikan Jalan Terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Masyarakat Desa Klumpang Kebun, Kecamatan Hamparan Perak, Kabupaten Deli Serdang. *Jurnal Darma Agung*, 31(3): 178-197.
- Pearce, J. dan Robinson, B. (2013). *Manajemen Strategis: Formulasi, Implementasi, dan Pengendalian*, Terj. Nia Pramita Sari. Jakarta : Salemba Empat.
- Peraturan Presiden Nomor 18 Tahun 2020 *Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional 2020-2024*. 20 Januari 2020. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2020 Nomor 10. Jakarta.
- Peraturan Presiden Nomor 38 Tahun 2015 *Kerjasama Pemerintah dengan Badan Usaha dalam Penyediaan Infrastruktur*. 20 Maret 2015. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 62. Jakarta.
- Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 109 Tahun 2020 *Perubahan Ketiga atas Peraturan Presiden Nomor 3 Tahun 2016 tentang Percepatan*

*Pelaksanaan Proyek Strategis Nasional*. 20 November 2020. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2020 Nomor 259. Jakarta.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 13 Tahun 2014 *Rambu Lalu Lintas*. 17 April 2014. Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 514. Jakarta.

Perdana, N. S. (2015). Faktor-Faktor yang Berpengaruh Terhadap Aksesibilitas Memperoleh Pendidikan untuk Anak-Anak di Indonesia. *Jurnal Pendidikan Dan Kebudayaan*, 21(3): 279-298.

Pontoh, N. K. dan Kustiwan, I. (2006). *Pengantar Perencanaan Perkotaan*. Bandung: Penerbit ITB.

Pramana, H. J., Mufizar, T., Anwar, D. S., dan Septianingrum, I. (2022). Sistem Pendukung Keputusan Penilaian Kinerja Guru dengan Metode AHP dan PROMETHEE. *IT Journal*, 10(1): 87-89.

Ramadhanti, M. F. (2019). Dampak Sosial Ekonomi Pembangunan Infrastruktur Desa di Desa Seberang Taluk Hilir Kecamatan Kuantan Tengah. *Skripsi*. Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau, Pekanbaru.

Riyadi dan Bratakusumah, D. S. (2004). *Perencanaan Pembangunan Daerah*. Jakarta: PT Gramedia Pustaka Utama.

Robbins, S. P. (2001). *Perilaku Organisasi, Konsep, Kontroversi, dan Aplikasi (Terjemahan)*. Jakarta: PT Prenhallindo.

Santoso, R. P., Annirahmah, dan Tresnatri, F. A. (2017). Efficiency and effectiveness of road infrastructure. *Economic Journal of Emerging Markets*, 9(2): 210–220.

- Saputra, M. I. H. dan N. Nugraha. (2020). Sistem Pendukung Keputusan dengan Metode Analytical Hierarchy Process (AHP) (Studi Kasus: Penentuan Internet Service Provider di Lingkungan Jaringan Rumah). *Jurnal Ilmiah Teknologi dan Rekayasa*, 25(3): 199–212.
- Sari, C. A. dan Munawar. (2019). Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Pengeluaran Konsumsi Rumah Tangga Miskin di Jawa Timur. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa FEB Universitas Brawijaya*, 7(2).
- Sarwono, J. (2006). *Metode Penelitian Kuantitatif & Kualitatif*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Sugiyono. (2014). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2019). *Statistika untuk Penelitian*. Bandung: Alfabeta.
- Supranto, J. (2000). *Statistik Teori dan Aplikasi*. Jakarta: Erlangga.
- Suryadi. (2015). Perbandingan Multiplier Angkutan Jalan dan Infrastruktur Jalan Menggunakan Model Input-Output. *Jurnal Transportasi Darat*, 17(1): 45–54.
- Suryono, P. dan Pitoyo, A, J. (2013). Kesesuaian Tingkat Pendidikan dan Jenis Pekerjaan Pekerja di Pulau Jawa: Analisis Data Sakernas Tahun 2010. *Jurnal Bumi Indonesia*, 2(1): 59-68.
- Susantono, B. (2012). *Manajemen Infrastruktur dan Pengembangan Wilayah*. Jakarta: UI Press.
- Todaro, M, P. (1995). *Ekonomika Pembangunan*. Yogyakarta: BPFE.
- Undang-Undang Nomor 10 Tahun 2009 *Kepariwisata*. 16 Januari 2009. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 11. Jakarta.

Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 *Jalan*. 18 Oktober 2004. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 132. Jakarta.

Vira, Y. dan Husna, C. A. (2022). Implementasi SIPD (Sistem Informasi Pembangunan Daerah) dalam Proses Perencanaan di Kabupaten Aceh Barat. *Comserva: Jurnal Penelitian dan Pengabdian Masyarakat*, 1(9): 536-541.

Wibisono, A. (2020). Optimalisasi Fungsi Bumdes Melalui Inovasi dan Manajemen Organisasi Sebagai Upaya Meningkatkan Kemandirian Desa. *Jurnal Abdimas Madani dan Lestari*, 2(1): 1-9.

Widodo, M. S. (2022). Pengaruh Pembangunan Jalan Lingkar Luar Petuk Terhadap Perubahan Fungsi Kawasan dan Kondisi Sosial Ekonomi Masyarakat Di Kota Kupang. *Bumi Lestari Journal of Environment*, 23(1): 6-17.

World Bank. (1994). *World Development Report: Infrastructure for Development*. New York: Oxford University Press.

Yos, Merizal. (2008). Pengaruh Pendidikan, Upah Minimum Kabupaten, dan Kesempatan Kerja terhadap Pengangguran Terdidik di Kabupaten Semarang. *Skripsi*. Universitas Diponogoro, Semarang.

Zamojska dan Próchniak. (2017). Measuring the Social Impact of Infrastructure Projects: the Case of Gdańsk International Fair Co. *Journal of Entrepreneurship, Management and Innovation (JEMI)*, 13(4): 25–42.