

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	iii
PRAKATA	iv
ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN.....	vi
ABSTRACT	ix
INTISARI	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
1 BAB I PENDAHULUAN	15
1.1 Latar Belakang.....	15
1.2 Perumusan masalah	17
1.3 Tujuan Penelitian	17
1.4 Manfaat Penelitian.....	17
1.5 Kontribusi Penelitian	17
2 BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	19
2.1 Tinjauan Pustaka.....	19
2.1.1 Penelitian Terkait GEP Ketika VRE Masuk Sistem Kelistrikan.....	19
2.1.2 Penelitian Terkait Capacity Credit Pembangkit VRE.....	19
2.2 Landasan Teori.....	20
2.2.1 <i>Generation Expansion Planning</i> (GEP)	20
2.2.2 Pembangkit VRE Intermittent.....	22

2.2.3	Keandalan Sistem	26
2.2.4	<i>Capacity Credit (CC)</i>	28
2.3	Hipotesis	32
3	BAB III METODOLOGI	33
3.1	Alat dan Bahan	33
3.1.1	Alat.....	33
3.1.2	Bahan/ Kebutuhan Data.....	33
3.1.3	Kondisi Eksisting Sistem Sulbagsel	34
3.2	Metodologi Penelitian	43
3.3	Pemodelan Matematis	46
3.3.1	<i>Generation Expansion Planning (GEP)</i>	46
3.3.2	<i>Capacity Credit (CC)</i>	50
3.4	Perancangan Sistem dan Simulasi Sistem.....	53
3.5	Cara Analisis	54
4	BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	56
4.1	Skenario GEP <i>Base Case</i>	56
4.2	Skenario GEP <i>CC Impact</i>	59
4.3	Perhitungan <i>Capacity Credit</i>	63
4.3.1	<i>Capacity Credit</i> Skenario GEP <i>Base Case</i>	63
4.3.2	<i>Capacity Credit</i> Skenario GEP <i>CC Impact</i>	66
4.3.3	Perbandingan <i>Capacity Credit</i> Skenario <i>Base Case</i> dan <i>CC Impact</i>	69
5	BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	70
5.1	Kesimpulan	70
5.2	Saran.....	71
	DAFTAR PUSTAKA	72