

HALAMAN PERSETUJUAN	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
INTISARI.....	xi
<i>ABSTRACT</i>	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Manfaat Penelitian	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	3
2.1 Studi Terdahulu.....	3
2.2 Keaslian Penelitian	4
BAB III LANDASAN TEORI	6
3.1 Struktur <i>Slab on Pile</i> Pada Jembatan Pendekat	6
3.1.1 <i>Slab on Pile</i>	6
3.1.2 Precast	7
3.2 Pembebanan Pada Jembatan	8
3.2.1 Beban sendiri.....	13
3.2.2 Beban mati tambahan	13
3.2.3 Beban pelaksanaan	13
3.2.4 Beban lalu lintas	14
3.2.5 Beban rem	15
3.2.6 Beban angin kendaraan	16
3.2.7 Beban struktur	17
3.2.8 Beban temperatur seragam	17

3.2.9 Beban pengaruh gempa	18
3.3 Gaya Geser Horizontal	23
3.4 Kuat Tekan Beton	23
3.5 Metode Pelat Half Slab	24
3.6 Momen Retak Dan Kekuatan Lentur	27
3.6.1 Momen Retak	28
3.6.2 Kekuatan lentur elemen beton	29
3.7 Kuat Geser	31
3.8 Pengendalian Retak	32
BAB IV METODE PENELITIAN	34
4.1 Tinjauan Umum	34
4.2 Prosedur Penelitian	35
4.3 Spesifikasi	37
4.4 Parameter Penelitian	37
4.4.1 Data slab on pile	37
4.4.2 <i>Section Properties</i>	39
4.4.3 Pembebanan Struktur	41
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	49
5.1 Analisis Gaya Dalam Nominal	49
5.1.1 Momen crack	49
5.1.2 Momen nominal	49
5.1.3 Gaya geser	51
5.2 Analisis Gaya Dalam Ultimit	53
5.3 Cek Kapasitas Pelat	58
5.3.1 Cek <i>shear connector</i>	59
5.3.2 Cek lebar retak	59
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	61
6.1 Kesimpulan	61
6.2 Saran	61
DAFTAR PUSTAKA	62
LAMPIRAN	64