

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
INTISARI.....	vi
ABSTRACT.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah dan Pertanyaan Penelitian.....	7
1.3 Tujuan Penelitian.....	9
1.4 Manfaat Penelitian.....	9
1.5 Batasan Penelitian	10
1.1.1 Fokus Penelitian.....	10
1.1.2 Batasan Lokasi	11
1.6 Keaslian Penelitian	12
1.7 Sistematika Penulisan.....	17
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	19
2.1 Jaringan Jalan	19
2.1.1 Pengertian Jaringan Jalan.....	19
2.1.2 Pedoman Penyusunan Rencana Umum Jaringan Jalan.....	20
2.2 Jalan Tol	20
2.2.1 Pengertian Jalan Tol.....	21
2.2.2 Kewenangan Penyelenggaraan Jalan Tol	21
2.3 <i>Stakeholder</i> Pemerintah Pusat dan Daerah.....	24
2.3.1 Pemerintah Pusat.....	26
2.3.2 Pemerintah Daerah.....	26
2.4 <i>Proses</i> Perencanaan.....	27
2.5 <i>Proses Pengambilan Keputusan</i>	32

2.6	Faktor Dalam Proses Pengambilan Keputusan	34
2.7	Peran dan Kepentingan <i>Stakeholder</i>	36
2.8	Resolusi Konflik Laten Dalam Ketidaksesuain Proses Perencanaan	39
2.9	Evaluasi	40
2.10	Kerangka Teori.....	42
BAB III METODE PENELITIAN		44
3.1	Pendekatan Penelitian	44
3.2	Lokasi dan Waktu Penelitian.....	44
3.3	Unit Analisis.....	45
3.4	Unit Amatan (Variabel).....	45
3.5	Narasumber Penelitian	48
3.6	Cara dan Langkah Pengumpulan Data	48
3.7	Cara/Metode Analisis (Analisis Data).....	49
3.8	Kerangka Penelitian	51
BAB IV GAMBARAN UMUM WILAYAH PENELITIAN.....		53
4.1	Gambaran Umum Kota Surabaya.....	53
4.1.1	Kondisi Fisik.....	53
4.1.2	Kondisi Penduduk.....	56
4.1.3	Kondisi Ekonomi	62
4.1.4	Jaringan Pergerakan	63
4.2	Kebijakan dan Kajian terkait Tol Tengah Kota Surabaya / Waru (Aloha)- Wonokromo-Tanjung Perak	70
4.2.1	Rencana Umum Jaringan Jalan Nasional.....	70
4.2.2	Penetapan Ruas Jalan Dalam Jaringan Jalan Primer Menurut Fungsinya sebagai Jalan Arteri (JAP) dan Jalan Kolektor-1 (JKP-1) 71	
4.2.3	Rencana Tata Ruang Wilayah Nasional (RTRWN)	72
4.2.4	Percepatan Pelaksanaan Proyek Strategis Nasional.....	73
4.2.5	Peraturan Presiden Nomor 80 Tahun 2019 tentang Percepatan Pembangunan Ekonomi Di Kawasan Gresik – Bangkalan – Mojokerto – Surabaya – Sidoarjo - Lamongan, Kawasan Bromo – Tengger - Semeru serta Kawasan Selingkar Wilis dan Lintas Selatan	74
4.2.6	Rencana Tata Ruang Kawasan Strategis Nasional Kawasan Perkotaan Gresik, Bangkalan, Mojokerto, Surabaya, Sidoarjo, dan Lamongan	75
4.2.7	Rencana Tata Ruang Wilayah Provinsi Jawa Timur	76
4.2.8	Tataran Transportasi Wilayah Provinsi Jawa Timur 2012-2032	77

4.2.9 Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Surabaya	78
4.2.10 Kajian JICA	86
4.3 Historis Pengembangan Tol Tengah Kota Surabaya.....	88
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	103
5.1 Proses Perencanaan Tol Tengah Kota Surabaya Secara Umum	103
5.2 Evaluasi Proses Perencanaan	105
5.3 Penilaian Faktor Dalam Pengambilan Keputusan	120
5.3.1 Peran dan Kapasitas	120
5.3.2 Karakteristik Pengambilan Keputusan.....	132
5.3.3 Strategi Perencanaan	135
5.3.4 Issue Attributes	143
5.3.5 Pengaruh dan Tekanan Luar	144
5.3.6 Pengaruh Kebiasaan Lama.....	145
5.3.7 Pengaruh Keadaan Masa Lalu	146
5.3.8 Rangkuman Faktor-faktor	148
5.4 Pembahasan Komprehensif	157
BAB VI KESIMPULAN DAN REKOMENDASI.....	158
6.1 Kesimpulan.....	158
6.2 Rekomendasi	160
DAFTAR PUSTAKA	162