

INTISARI

ANALISIS KOMPETISI MODA AKSES BUS DAMRI DAN KERETA BANDARA DARI YOGYAKARTA MENUJU BANDARA INTERNASIONAL YOGYAKARTA DI KULONPROGO

Muhammad Wildan Sanjaya

19/447018/SV/16737

INTISARI

Saat ini di Yogyakarta terdapat bandara internasional yaitu Bandara *New Yogyakarta International Airport* (YIA) . Moda transportasi yang dapat digunakan untuk menuju bandara YIA adalah Kendaraan pribadi, Bus Damri, Taksi, Kendaraan Rental, dan Sepeda Motor, serta untuk bandara YIA ini dibuatkan jalur kereta khusus (*Dedicated Airport Train*). Dengan keberagaman moda transportasi yang dapat digunakan oleh calon penumpang pesawat terbang pada bandara YIA ini, maka Penulis memilih untuk memetakan kompetisi penggunaan kendaraan Damri dan Kereta Bandara yang akan dihitung menggunakan perhitungan Binomial Logit.

Penelitian ini dilakukan menggunakan metode survei lapangan, yang menghasilkan Data Primer berupa pemetaan sosial ekonomi calon penumpang bandar udara YIA, dan penilaian variabel independen yang dipetakan menggunakan skala likert, hasil dari penelitian ini berupa permodelan logit dan presentase probabilitas pemilihan antara angkutan bandara yaitu Bus Damri dan Kereta Bandara.

Hasil dari penelitian ini adalah kereta bandara mendapatkan nilai presentase probabilitas pada segmen keseluruhan sebesar 61% sementara Bus Damri mendapatkan probabilitas sebesar 39%, Untuk segmen Bisnis 83% kereta bandara dan 17% Damri, untuk segmen Non bisnis 80% Kereta Bandara dan 20% Bus Damri, untuk segmen wisata 69% Kereta Bandara dan 31% Damri, dan yang terakhir segmen Non-wisata 71% Kereta Bandara dan 29% Bus Damri. hasil ini didapat dari perhitungan variabel yang menggunakan piranti lunak SPSS dengan perhitungan Binomial Logit.

Kata Kunci : Bandara *Yogyakarta International Airport*, Bus Damri, Kereta Bandara, Binomial Logit.

ABSTRACT

ANALYZING THE COMPETITION OF TRANSPORT MODE BETWEEN DAMRI BUS AND AIRPORT TRAIN FROM YOGYAKARTA TO NEW YOGYAKARTA INTERNATIONAL AIRPORT AT KULON PROGO

Muhammad Wildan Sanjaya

19/447018/SV/16737

ABSTRACT

As of today in the region of Yogyakarta existed an International Airport named New Yogyakarta International Airport(YIA). There is many choices to transportation mode to be used to get to YIA Airport such as Personal Transport, Bus Damri, Taxi, Rental Car, dan Motorcycle, also YIA Airport Has a Dedicated Airport Train. With such a vast choice of transportation mode that can be used by to-be airline passanger on YIA airport, thus Writer of this paper chosen to map the competition of usage of Damri and Dedicated Airport Train and will be using Binomial Logit to analyze the data.

This Research is done with a field survei, in which produced primer data in form of mapping of social economy of the to-be airline pasangger in YIA Airport, and the Independent Variabel in the survey form is mapped using Likert Scale, the result of this research will be in a form of a logit model and percentage of probability in choosing between two airport Transport system Bus damri and Dedicated Airport Train.

The result of this research is that the Airport Train got a percentage of probability score of 61% and the Bus Damri got 39% Probability Percentage within the whole segment,and in Bussiness Passanger Segment Airport Train got 83% and Damri 17%, In non-Bussiness segment Airport Train got 80% and 20% for Damri, in Vacation Passanger Segment Airport Train got 69% and Damri got 31%, in Non-Vacation Passanger segment Airport Train got 71% and Damri got 29%. this result is the product of a computing result of the variable that is made by SPSS software using Binomial Logit method.

Keyword : Yogyakarta International Airport, Bus Damri, Dedicated Airport Train, Binomial Logit.