



## DAFTAR ISI

	* halaman
Halaman Judul.....	i
Lembar Pengesahan.....	ii
Kata Pengantar.....	iii
Daftar Isi.....	v
Daftar Tabel.....	viii
Daftar Gambar.....	x
Daftar Peta.....	xii
Daftar Lampiran .....	xiii
<b>BAB I. PENDAHULUAN</b>	
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Perumusan Masalah.....	14
1.3. Tujuan Penelitian.....	22
1.4. Manfaat Penelitian.....	22
1.5. Sistematika Pembahasan.....	23
<b>BAB II. TELAAH KEPUSTAKAAN</b>	
2.1. Pendahuluan.....	24
2.2. Landasan Teori.....	27
2.2.1. Konsep Struktur Industri.....	27
2.2.2. Konsentrasi Industri.....	30
2.2.3. Kinerja Industri.....	35
2.2.4. Kluster Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat Atau Lebih.....	36
2.2.5. Transfer Teknologi.....	39
2.3. Studi Empiris Industri Kendaraan Bermotor Di Beberapa Negara Dunia.....	42
2.4. Studi Empiris Industri Kendaraan Bermotor di Indonesia.....	59



2.5.	Hipotesis Penelitian.....	71
------	---------------------------	----

### **BAB III. METODOLOGI PENELITIAN**

3.1.	Metode Dasar.....	72
3.1.1.	Objek Penelitian.....	72
3.1.2.	Periode Penelitian.....	73
3.1.3.	Sampel Data.....	73
3.1.4.	Sumber Data.....	74
3.2.	Alat Analisis.....	74
3.2.1.	Struktur / Konsentrasi Industri.....	76
3.2.2.	Kinerja Industri.....	80
3.2.3.	Kluster Industri Kendaraan Bermotor.....	81
3.2.3.1.	GIS.....	82
3.2.3.2.	Size / Skala.....	85
3.2.3.3.	Indeks Spesialisasi Regional ( <i>Location Quotient</i> ).....	85
3.2.3.4.	Keanekaragaman Industri ( <i>Diversity</i> ).....	87
3.2.3.5.	Transfer Teknologi.....	88
3.2.3.6.	Analisis Faktor-Faktor Penentu Konsentrasi Spasial.....	90

### **BAB IV. ANALISIS PENELITIAN**

4.1.	Analisis Struktur Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih di Indonesia.....	93
4.2.	Analisis Konsentrasi Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih di Indonesia.....	101
4.3.	Analisis Kinerja Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih di Indonesia.....	105



4.4.	<b>Analisis Sebaran Geografis Industri KBM Roda Empat atau Lebih di Indonesia.....</b>	<b>111</b>
4.4.1.	<i>GIS (Geographic Information System) dan Size/ Skala Industri.....</i>	<b>112</b>
4.4.2.	<i>Analisis Spesialisasi Regional (Location Quotient).....</i>	<b>130</b>
4.4.3.	<i>Keanekaragaman Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih.....</i>	<b>138</b>
4.5.	<b>Analisis Proses Transfer Teknologi.....</b>	<b>140</b>
4.5.1.	<b>Analisis Regresi Logistik Multinomial ....</b>	<b>143</b>
4.5.1.1.	<b>Analisis Faktor-Faktor Penentu Konsentrasi Spasial.....</b>	<b>143</b>

## **BAB V. KESIMPULAN DAN IMPLIKASI KEBIJAKAN**

5.1.	<b>Kesimpulan.....</b>	<b>146</b>
5.2.	<b>Implikasi Kebijakan.....</b>	<b>150</b>

## **DAFTAR PUSTAKA**

## **LAMPIRAN**



## DAFTAR TABEL

Tabel	: 1.1.	Tipe Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih Tahun Produksi 2003.....	13
	2.1.	Jenis-Jenis Utama Struktur Pasar.....	28
	2.2.	Peringkat dan Penjualan Perusahaan Kendaraan Bermotor Roda Empat di Australia, Periode Januari- April 2004...	56
	2.3.	Rangkuman Studi Empiris Industri Kendaraan Bermotor Di Berbagai Negara di Dunia.....	57
	2.4.	Indikator Komparatif Industri Kendaraan Bermotor Asia, 1995.....	63
	2.5.	Kepemilikan Asing dalam Industri Kendaraan Bermotor, 1990-1996 a) (Persentase Relevan Terhadap Total Kepemilikan dalam Industri).....	65
	2.6.	Rangkuman Studi Empiris Industri Kendaraan Bermotor Di Indonesia.....	70
	4.1.	Pangsa Pasar Industri KBM Roda Empat atau Lebih, Tahun 1996 dan 2001.....	99
	4.2.	CR4 ( % ) dan Jumlah Perusahaan Dalam Industri Kendaraan Bermotor, Tahun 1996 dan 2001.....	103
	4.3.	Database Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat Atau Lebih di Indonesia, Tahun 1996 dan 2001.....	106
	4.4.	Produktivitas dan Efisiensi Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih di Indonesia, Tahun 1996 Dan 2001.....	109
	4.5.	Profit dan CR4 Industri KBM Roda Empat atau Lebih Tahun 1996 dan 2001.....	111
	4.6.	Klasifikasi dan Peringkat Kabupaten/Kota Menurut Jumlah Tenaga Kerja Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih, ISIC 34100, Tahun 1996 dan 2001.....	120



4.7.	Klasifikasi dan Peringkat Kabupaten/Kota Menurut Jumlah Tenaga Kerja Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih, ISIC 34200, Tahun 1996 dan 2001.....	121
4.8.	Klasifikasi dan Peringkat Kabupaten/Kota Menurut Jumlah Tenaga Kerja Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih, ISIC 34300 Tahun 1996 dan 2001.....	122
4.9.	Klasifikasi dan Peringkat Kabupaten/Kota Menurut Nilai Tambah Kerja Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih, ISIC 34100, Tahun 1996 dan 2001.....	123
4.10.	Klasifikasi dan Peringkat Kabupaten/Kota Menurut Nilai Tambah Kerja Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih, ISIC 34200, Tahun 1996 dan 2001.....	124
4.11.	Klasifikasi dan Peringkat Kabupaten/Kota Menurut Nilai Tambah Kerja Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih, ISIC 34300, Tahun 1996 dan 2001.....	125
4.12.	Indeks LQ, Tahun 1996.....	130
4.13.	Indeks LQ, Tahun 2001.....	132
4.14.	Indeks Konvergensi Regional Krugman, Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih, ISIC 34100, Tahun 1996-2001.....	135
4.15.	Indeks Konvergensi Regional Krugman, Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih, ISIC 34200, Tahun 1996-2001.....	136
4.16.	Indeks Konvergensi Regional Krugman, Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih, ISIC 34300, Tahun 1996-2001.....	137



UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

**Analisis struktur, kinerja dan kluster industri otomotif di Indonesia tahun 1996-2001**

ISDIYANTO, Dwi Arie, Dr. Mudrajad Kuncoro, MSoc.Sc

Universitas Gadjah Mada, 2004 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

4.17.	Indeks Hirschman-Herfindahl, 1996.....	139
4.18.	Indeks Hirschman-Herfindahl, 2001.....	139
4.19.	Imported Input dan Dasing, Tahun 1996.....	141
4.20.	Imported Input dan Dasing, Tahun 2001.....	141
4.21.	Hasil Estimasi Faktor-Faktor Penentu Konsentrasi Spasial Tahun 2001 (Angka <i>Wald</i> Statistik dalam Estimasi).....	144



## DAFTAR GAMBAR

Gambar : 1.1.	Presentasi Pertumbuhan Industri Manufaktur.....	3
1.2.	Pertumbuhan GDP dan Inflasi Dunia, dan Proyeksi 1994-2003.....	4
1.3.	Jumlah Kendaraan Roda Empat Diproduksi dan Terdaftar di Seluruh Dunia, 1993-2000.....	5
1.4.A.	Penguasaan Lima Pangsa Pasar Otomotif Terbesar Wilayah NAFTA, Periode Januari-Mei 1998.....	8
1.4.B.	Penguasaan Lima Pangsa Pasar Otomotif Terbesar Wilayah NAFTA, Periode Januari-Mei 1999.....	8
1.5.	Trend Globalisasi.....	10
1.6.	Perkembangan Investasi Industri Alat Angkutan Darat dan Kedirgantaraan, 1995-2003.....	11
1.7.	Produksi Kendaraan Bermotor Indonesia, 1976-1998...	15
1.8.	Produksi Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih Tahun 1996-2003.....	15
1.9.	Nilai Produksi Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih, Tahun 1996-2003.....	17
1.10.	Perkembangan Volume Penjualan Produk Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih, Tahun 1996-2003...	18
1.11.	Nilai Ekspor dan Impor “Industri Alat Angkut Darat dan Kedirgantaraan” dan “Industri Komponen Kendaraan Bermotor”, Tahun 2001 dan 2002 .....	19
2.1.	Posisi Konsentrasi Pasar dalam Rasio Garis Lurus.....	34
2.2.	Faktor-faktor Penentu Dalam Pembangunan Industri Suatu Bangsa.....	37
2.3.	Model Teknologi Transfer Internasional.....	40
2.4.	Harga Kendaraan Bermotor Uni Eropa, Semester Satu 1999.....	51
3.1.	Alat Analisis yang Digunakan.....	75



4.1.	Perubahan CR4 Industri KBM Roda Empat atau Lebih Tahun 1996 dan 2001.....	96
4.2.	Pangsa Pasar Industri KBM Roda Empat atau Lebih Tahun 1996 dan 2001 ( % ).....	98
4.3.	Distribusi Jumlah Tenaga Kerja Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih, Tahun 1996.....	115
4.4.	Distribusi Nilai Tambah Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih, Tahun 1996.....	115
4.5.	Distribusi Jumlah Tenaga Kerja Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih, Tahun 2001.....	117
4.6.	Distribusi Jumlah Nilai Tambah Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih, Tahun 2001.....	117



## DAFTAR PETA

Peta	: 1. Peta Kluster Industri Kendaraan Bermotor Roda Empat atau Lebih di Indonesia, Tahun 2001.....	127
	2. Kluster Aceh Utara.....	127
	3. Kluster Medan dan Deli Serdang.....	127
	4. Kluster Agam, Tanah Datar.....	128
	5. Kluster DKI Jakarta.....	128
	6. Kluster Jawa Barat.....	128
	7. Kluster Magelang dan Semarang.....	128
	8. Kluster Malang dan Surabaya.....	129



UNIVERSITAS  
GADJAH MADA

**Analisis struktur, kinerja dan kluster industri otomotif di Indonesia tahun 1996-2001**  
ISDIYANTO, Dwi Arie, Dr. Mudrajad Kuncoro, MSoc.Sc  
Universitas Gadjah Mada, 2004 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1. Analisis Frekuensi Tenaga Kerja dan Nilai Tambah Tahun 2001

Lampiran 2. Analisis Regresi Logistik Multinomial