

DAFTAR PUSTAKA

- Asri Anugrah, D. (2021). *Analisa Penilaian Kondisi Jalan Raya Dengan Metode Surface Distress Index (SDI) Dan Present Serviceability Index (PSI) Studi Kasus: Duri Kecamatan Mandau*. <https://repository.uir.ac.id/9546/>
- Kementerian pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2017). *Manual Desain Perkerasan 2017*. Nucl. Phys.
- Kementerian pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga. (2020). *suplemen manual desain perkerasan 2017*. 21(1), 1–9. <http://journal.um-surabaya.ac.id/index.php/JKM/article/view/2203>
- Muhammad, F., Setyawan, A., & Suryoto, S. (2019). Evaluasi Nilai Kondisi Perkerasan Jalan Nasional Dengan Metode Pavement Condition Index (Pci) Menggunakan Aplikasi Road Evaluation And Monitoring System (REMS) (Studi Kasus : Ruas Jalan Prambanan - Pakem). *Matriks Teknik Sipil*, 7(1), 1–12. <https://doi.org/10.20961/mateksi.v7i1.36522>
- Prabowo, R. A. (2020). Evaluasi Tingkat Kerusakan Perkerasan Lentur Jalan Kapten Haryadi Ngebel Gede Berdasarkan Nilai Sdi Dan Iri (Evaluation of Damage Level in Kapten Haryadi Ngebel Gede Road Based on Value of Sdi and Iri). *Jurnal Ekonomi Volume 18, Nomor 1 Maret 201*, 2(1), 41–49.
- Rafiko yahya, Mohamad Yusri bin Aman, Aji Suraji, A. H. (2019). Analisis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI) Dan Surface Distress Indek (SDI). *Jurnal Transportasi*. <https://doi.org/10.26593/jtrans.v20i2.4105.125-136>
- Rahmah, S., Suria, A., & Mutia, E. (2020). Analisa perkerasan lentur dengan metode PCI dan anggaran penanganannya di Jalan T.M. Bahrum, Kota Langsa. *Jurnal Media Teknik Sipil Samudra*, 1(2), 22–30.
- Rizki, W. (2021). Evaluasi Kondisi Perkerasan Dan Perencanaan Perbaikan. *Ruas Jalan Parangtritis Sta. 8+500 – 10+000*, 303. <https://dspace.uui.ac.id/handle/123456789/36413>
- Sari, D. (2019). *Berdasarkan Pengamatan Metode Pci (Pavement Condition Index) Dan Metode Iri (International Roughness Index) Pada Jalan Kelas II DI*

Kabupaten Lumajang Skripsi Oleh Jurusan Teknik Sipil.

- Wira, W. K. P., Ade, A. N., & Fetty, F. F. (2022). Analisis Kerusakan Jalan Perkerasan Lentur menggunakan Metode Pavement Condition Index (PCI). *Jurnal Teknik*, 16(1), 41–50. <https://doi.org/10.31849/teknik.v16i1.9542>
- Wirnanda, I., Anggraini, R., & Isya, M. (2018). Analisis Tingkat Kerusakan Jalan Dan Pengaruhnya Terhadap Kecepatan Kendaraan (Studi Kasus: Jalan Blang Bintang Lama Dan Jalan Teungku Hasan Dibakoi). *Jurnal Teknik Sipil*, 1(3), 617–626. <https://doi.org/10.24815/jts.v1i3.10000>