

## DAFTAR PUSTAKA

- Afrianza, M. (2019). *ANALISIS PERPINDAHAN PENGENDARA MOBIL KE MRT FASE I DI JAKARTA*. Universitas Indonesia.
- Ariyani, B. S. P. (2017). *Pemodelan Peluang Penggunaan Fasilitas Park and Ride Sebagai Upaya Peningkatan Penggunaan Transjakarta di Kota Tangerang*.
- Badan Pusat Statistik. (2019). *Statistik Komuter Jabodetabek 2019*.
- Black, A. (1995). *Urban Mass Transportation Planning* (Issue 2). McGraw-Hill.
- Departemen Perhubungan. (1996). *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*.
- Departemen Perhubungan. (1998). *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*.
- Gubernur DKI Jakarta. (2017). *Peraturan Gubernur DKI Jakarta Nomor 31 Tahun 2017*.
- Hosmer, D. W., & Lemeshow, S. (2000). *Applied Logistic Regression.pdf* (2nd ed). John Wiley & Sons. <http://as.wiley.com/WileyCDA/WileyTitle/productCd-0470582472.html>
- Israel, G. D. (1992). *Determining Sample Size*. [https://www.psychosphere.com/Determining sample size by Glen Israel.pdf](https://www.psychosphere.com/Determining%20sample%20size%20by%20Glen%20Israel.pdf)
- Kementerian Perhubungan. (2019). *PM 63 Tahun 2019 Standar Pelayanan Minimum Angkutan Orang dengan Kereta Api*.
- Khoirunurrofik, Yudhistira, M. H., Pratama, Y. R., Sofiyandi, Y., Moeis, F. R., Maghfira, N. R., Dewi, C. E., Ripah, A. B., & Riza, F. M. G. (2021). Akselerasi Jaringan Transportasi Publik Modern sebagai Upaya Peningkatan Produktivitas dan Perekonomian Masyarakat Kota: Studi Kasus MRT Jakarta. *LPEM FEB UI*, 1(2), 7.
- Kroes, E. P., & Sheldon, R. J. (1988). Stated Preference Methods: An Introduction. *Journal of Transport Economics and Policy*, 22(1), 11–25.
- Nazalaputra, M. F. (2017). *Penentuan Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Park & Ride Sebagai Fasilitas Pergerakan Komuter pada Koridor Bekasi-Jakarta*.
- Nurkhariza, A. R. (2018). *PEMODELAN POTENSI PERMINTAAN COMMUTER*

*LINE MELALUI PENINGKATAN FASILITAS PARK AND RIDE DI STASIUN  
SIDOARJO.*

- O'Flaherty, C. A. (1997). Transport Planning and Traffic Engineering. In *Transport Planning and Traffic Engineering*. Elsevier. <https://doi.org/10.1201/b12865>
- Olsson, A.-L. L. (2003). Factors That Influence Choice of Travel Mode in Major Urban Areas. the Attractiveness of Park & Ride. In *Trita-Infra* (Issues 03–048). <http://media.lib.kth.se:8080/licengrefhit.asp?licnr=1627>
- Pearce, D. (2002). Economic Valuation with Stated Preference Techniques: Summary Guide. In *Department for Transport, Local Government and the Regions: London*. <https://doi.org/10.1016/j.ecolecon.2004.03.002>
- Pemerintah Provinsi DKI Jakarta. (2022). *Data Statistik Sektorial Pemerintah Provinsi DKI Jakarta Tahun 2022*.
- Phrasisombath, K. (2009). *Sample size and sampling methods: Training Course in Reproductive Health Research*. [https://www.gfmer.ch/Activites\\_internationales\\_Fr/Laos/PDF/Sample\\_size\\_methods\\_Phრasisombath\\_Laos\\_2009.pdf](https://www.gfmer.ch/Activites_internationales_Fr/Laos/PDF/Sample_size_methods_Phრasisombath_Laos_2009.pdf)
- PT MRT Jakarta. (2021). *Retail Development At Fatmawati Station*.
- PT MRT Jakarta. (2022). *Company Profile PT MRT Jakarta*.
- Spillar, R. J. (1997). Park-and-Ride Planning and Design Guidelines. *Parsons Brinckerhoff Inc., October*, 192.
- Strambi, O. (1997). Survey Methods for Transport Planning. *Transportes*, 5(1). <https://doi.org/10.14295/transportes.v5i1.272>
- Supranto, J. (1988). *STATISTIK: Teori dan Aplikasi Jilid 2*. Erlangga.
- Tamin. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi* (Edisi 2). Penerbit ITB.
- Warpani, S. P. (2002). *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Penerbit ITB.
- Wright, L., & Fjellstrom, K. (2003). Mass Transit Options. In *Sustainable Transport: A Sourcebook for Policy-Makers in Developing Cities What*. GTZ Transport and Mobility Group.
- Yang, L., Choudhury, C. F., Ben-Akiva, M., Abreu e Silva, J., & Carvalho, D. (2009). *Stated Preference Survey for New Smart Transport Modes and Services: Design, Pilot Study and New Revision*.