

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN	i
KATA PENGANTAR	ii
INTISARI.....	iv
ABSTRACT.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Pertanyaan Penelitian	3
1.5 Metode Penelitian.....	3
1.6 Manfaat Penelitian.....	4
1.7 Struktur Penulisan	4
BAB 2 KAJIAN PUSTAKA.....	6
2.1 Definisi Istilah-Istilah Kunci	6
2.1.1 Moda transportasi.....	6
2.1.2 Pemilihan moda transportasi.....	6
2.2 Kajian Penelitian Terdahulu	8
2.3 Deduksi dan Kerangka Teori.....	17
BAB 3 METODE PENELITIAN.....	21
3.1 Pendekatan Penelitian.....	21
3.2 Unit Amatan dan Unit Analisis	21
3.3 Desain dan Kerangka Penelitian.....	21
3.4 Metode Pengumpulan Data	24
3.5 Metode Analisis Data	32
3.5.1 Statistik deskriptif	32
3.5.2 Regresi logistik multinomial dan binomial.....	33
BAB 4 LOKASI PENELITIAN.....	36
4.1 Gambaran Umum Bandar Udara Internasional Yogyakarta	36

4.2	Bandar Udara Internasional Yogyakarta sebagai pintu masuk DIY	37
4.3	Bandar Udara Internasional Yogyakarta dalam Posisi Regional	40
4.4	Transportasi Umum Menuju Bandar Udara Internasional Yogyakarta..	41
4.4.1	Kereta api bandara (KA Bandara).....	42
4.4.2	Ojek online	45
4.4.3	Bus/Minibus	46
BAB 5 TEMUAN DAN PEMBAHASAN		49
5.1	Karakteristik Responden	49
5.2	Kesesuaian Pelayanan Transportasi Umum dengan Preferensi Responden	59
5.3	Faktor-faktor yang Mempengaruhi Preferensi Moda Transportasi Pribadi Terhadap Moda Transportasi Umum	61
5.3.1.	Seleksi Variabel	61
5.3.2.	<i>Overall Model Fit</i>	62
5.3.3.	<i>Goodness of fit</i>	62
5.3.4.	Koefisien determinasi.....	63
5.3.5.	Uji simultan.....	63
5.3.6.	Uji parsial	63
5.4	Pengaruh Preferensi Moda Transportasi KA Bandara Terhadap Moda Non-KA Bandara	65
5.4.1.	Seleksi Variabel	65
5.4.2.	<i>Overall Model Fit</i>	66
5.4.3.	<i>Goodness of fit</i>	66
5.4.4.	Koefisien determinasi.....	67
5.4.5.	Uji simultan.....	67
5.4.6.	Uji parsial	68
5.5	Pembahasan	69
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN		72
6.1	Kesimpulan.....	72
6.2	Rekomendasi untuk Kebijakan.....	73
6.3	Limitasi dan Peluang Riset Mendatang.....	73
DAFTAR PUSTAKA		76
LAMPIRAN.....		79

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Data Penelitian Terdahulu.....	11
Tabel 2. 2 Pemilihan Variabel.....	17
Tabel 3.1 Variabel Penelitian.....	26
Tabel 3.2 Data Sekunder yang Digunakan Dalam Penelitian Ini.....	32
Tabel 4.1 Data Penumpang Pesawat Udara pada YIA.....	37
Tabel 4.2 Data Jumlah Mahasiswa di DIY	39
Tabel 4.3 Data Jumlah Wisatawan di DIY.....	39
Tabel 4.4 Data Jumlah Penumpang Udara Dari dan Menuju DIY	39
Tabel 4.5 Data Daftar Penerbangan yang Dilayani oleh YIA.....	41
Tabel 4.6 Jadwal Keberangkatan Kereta Api Bandara Reguler.....	43
Tabel 4.7 Jadwal Keberangkatan Kereta Api Bandara Xpress	44
Tabel 4.8 Tarif Dan Jadwal Keberangkatan Mini Bus.....	47
Tabel 4.9 Tarif dan Jadwal Keberangkatan Bus	47
Tabel 5.1 Tabel Usia Responden.....	49
Tabel 5.2 Tabel Pekerjaan Responden	49
Tabel 5.3 Tabel Pendapatan Responden	50
Tabel 5.4 Tabel Kepemilikan Kendaraan Pribadi	50
Tabel 5.5 Tabel Crosstab Moda Transportasi dengan Jumlah Penumpang	51
Tabel 5.6 Tabel CrossTab Moda Transportasi dengan Jumlah Tas Bawaan	52
Tabel 5.7 Frekuensi Responden Melakukan Perjalanan Udara	52
Tabel 5.8 Tabel Crosstab Moda Transportasi dengan Tujuan Perjalanan	53
Tabel 5.9 Tabel Crosstab Moda Transportasi dengan Asal Perjalanan Darat.....	53
Tabel 5.10 Data Penilaian Pelayanan Moda Oleh Responden.....	54
Tabel 5.11 Tabel Crosstab Moda Transportasi Bandara dengan Penilaian Pelayanan Transportasi.....	56
Tabel 5.12 Data Penilaian Preferensi Pemilihan Moda Oleh Responden	57
Tabel 5.13 Tabel Crosstab Moda Transportasi dengan Preferensi Pemilihan Moda	58
Tabel 5.14 Tabel Pembobotan Nilai Pelayanan Transportasi	59
Tabel 5.15 Tabel Pembobotan Preferensi Pemilihan Moda.....	59



Tabel 5.16 Tabel Selisih Preferensi-Pelayanan.....	60
Tabel 5.17 Hasil Seleksi Variabel Kendaraan Pribadi dengan Kendaraan Umum	61
Tabel 5.18 Tabel Iteration History	62
Tabel 5.19 Tabel Hosmer and Lemeshow Test.....	62
Tabel 5.20 Tabel Model Summary.....	63
Tabel 5.21 Tabel Omnibus Tests of Model Coefficients	63
Tabel 5.22 Tabel Hasil Variables in the Equation	64
Tabel 5.23 Hasil Seleksi Variabel Pengguna Kereta dengan Non Kereta	65
Tabel 5.24 Tabel Iteration History	66
Tabel 5.25 Tabel Hosmer and Lemeshow Test.....	67
Tabel 5.26 Tabel Model Summary.....	67
Tabel 5.27 Tabel Omnibus Tests of Model Coefficients	67
Tabel 5.28 Tabel Hasil Variables in the Equation	68

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Teori.....	20
Gambar 3.1 Kerangka Penelitian.....	23
Gambar 3.2 Model Analisis	35
Gambar 4.1 Tampak Bandara Udara Internasional Yogyakarta dari Citra Satelit.....	37
Gambar 4. 2 Jalur Perjalanan Darat Menuju YIA.....	38
Gambar 4. 3 Peta Lokasi Bandara Internasional pada Daerah Jawa Tengah dan DIY	40
Gambar 4.4 Tampak Kereta Api Bandara YIA Reguler	42
Gambar 4.5 Tampak Kereta Api Bandara Xpress.....	44
Gambar 4.6 Ilustrasi Ojek Online Menggunakan Mobil.....	45
Gambar 4.7 Ilustrasi Ojek Online Menggunakan Sepeda Motor.....	46
Gambar 4. 8 Moda MiniBus dan Bus DAMRI	46
Gambar 4.9 Moda Minibus Satelqu	48
Gambar 5.1 Grafik Profil Moda Perjalanan Responden.....	51