

## DAFTAR PUSTAKA

- Amin, F.F., 2020. *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Ruas Jalan Tol Semarang-Solo Tahun 2017-2019*. Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2004. *Penanganan lokasi rawan kecelakaan lalu lintas*. Jakarta: Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Republik Indonesia.
- Direktorat Keselamatan Transportasi Darat, 2007. *Pedoman Operasi Accident Blackspot Investigation Unit/ Unit Penelitian Kecelakaan Lalulintas (Abiu/Upk)*. Jakarta: Direktorat Keselamatan Darat.
- Fauzi, N.N., 2014. *Analisis daerah rawan kecelakaan (black site) dan titik rawan kecelakaan (black spot) di kota pontianak pada jalan khatulistiwa*. Pontianak: Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Tanjungpura.
- Listiyanto, A.D., 2003. *Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas, Studi Kasus Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Yogyakarta Tahun 2002*. Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil, Universitas Janabadra.
- Lumba, P., Muthohar, I., & Priyanto, S., 2017. Human Factors on Motorcyclists' Accidents Severity; Analysis Using Bayesian Network. *International Journal of Engineering and Technology*, 9(1), 233–242.
- National Research Council (U.S.). Transportation Research Board., 1994. *Highway Capacity Manual*. Transportation Research Board, National Research Council.
- Pembuain, A., Priyanto, S., & Suparma, L. B., 2018. The Effect of Road Infrastructure on Traffic Accidents. *11th Asia Pacific Transportation and the Environment Conference*, 186, 147–153.

- Peraturan Pemerintah, 2006. *Peraturan pemerintah republik indonesia nomor 34 tahun 2006 tentang jalan*. Jakarta: Republik Indonesia.
- Pusat Penelitian dan Pengembangan Prasarana Transportasi, 2005. *Penanganan Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas: Pd.T-09-2004-B*. Jakarta: Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah.
- Putranto, R.D. and Mukhtar, A., 2004. *Analisis Daerah Rawan Kecelakaan Pada Ruas Jalan Kaliurang*. Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Universitas Islam Indonesia.
- Risdiyanto, 2014. *Rekayasa & Manajemen Lalu Lintas, Teori dan Aplikasi*. Yogyakarta: PT Leutika Nouvalitera.
- Rumaidha, S., 2000. *Gambaran Perilaku Keselamatan Pejalan Kaki di Ruas Jalan Margonda Tahun 2000*. FKM: Universitas Indonesia.
- Saputra, A. D., 2018. Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia Berdasarkan Data KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) dari Tahun 2007-2016. *Warta Penelitian Perhubungan*, 29(2), 179.
- Sugiyanto, G. and Fadli, A., 2017. Identifikasi Lokasi Rawan Kecelakaan Lalu Lintas (Black Spot) di Kabupaten Purbalingga, Jawa Tengah. *Jurnal Teknik Sipil & Perencanaan* 19, 2, pp.128–135.
- Undang-Undang Republik Indonesia, 2004. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*. Jakarta: Republik Indonesia.
- Undang-Undang Republik Indonesia, 2009. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*. Jakarta: Republik Indonesia.
- Undang-Undang Republik Indonesia, 2022. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Perubahan Kedua Atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*. Jakarta: Republik Indonesia.

World Health Organization, 2017. *Save LIVES: a road safety technical package*.

World Health Organization.

World Health Organization, 2018. *GLOBAL STATUS REPORT ON ROAD  
SAFETY 2018*. World Health Organization.