

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI .....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>v</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>ix</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>xi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah .....	11
C. Tujuan Penelitian.....	11
D. Keaslian Penelitian.....	12
E. Manfaat Penelitian .....	17
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>19</b>
A. Tinjauan tentang Hubungan Kerja Non-Standar .....	19
B. Tinjauan tentang Perjanjian Kemitraan .....	26
C. Tinjauan tentang Waktu Kerja.....	29
D. Tinjauan tentang Fleksibilitas .....	33
E. Tinjauan tentang Pelindungan Hukum.....	38
F. Tinjauan tentang Asas Keseimbangan.....	41
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>44</b>
A. Sifat Penelitian .....	44
B. Jenis Penelitian.....	44
C. Sumber Data.....	45
D. Teknik Pengumpulan Data .....	48
E. Analisis Data .....	52

F. Jalannya Penelitian.....	52
G. Hambatan Penelitian .....	54
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>55</b>
A. Fleksibilitas Pengaturan Waktu Kerja yang Diterapkan Perusahaan <i>Marketplace</i> dalam Memberikan Pelindungan Hukum Bagi Mitra Kurir Pengemudi Motor .....	55
1. Hasil Penelitian.....	55
2. Pembahasan .....	63
B. Pengaturan Sebaiknya Waktu Kerja Mitra Kurir Pengemudi Motor Agar Seimbang dengan Kewajibannya .....	83
1. Hasil Penelitian.....	83
2. Pembahasan .....	89
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>107</b>
A. Kesimpulan .....	107
B. Saran.....	108
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>109</b>