



HALAMAN BEBAS PLAGIASI .....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiv
INTISARI .....	xvii
ABSTRACT.....	xviii
BAB I PENDAHULUAN.....	19
I.1.    Latar Belakang Penelitian .....	19
I.2.    Rumusan Masalah .....	22
I.3.    Tujuan Penelitian .....	22
I.4.    Manfaat Penelitian .....	22
I.5.    Lingkup Penelitian .....	23
I.5.1.    Lokasi Penelitian .....	23
I.5.2.    Lingkup Kegiatan Penelitian .....	25
I.6.    Batasan Penelitian .....	26
I.7.    Penelitian Terdahulu .....	26
I.8.    Keaslian Penelitian.....	28
BAB II GEOLOGI REGIONAL .....	29
II.1.    Fisiografi Regional.....	29
II.2.    Geomorfologi Regional.....	30
II.3.    Stratigrafi Regional .....	31
II.4.    Struktur Geologi Regional .....	33
II.5.    Kondisi Kegempaan.....	35
BAB III TINJAUAN PUSTAKA DAN DASAR TEORI.....	37
III.1.    Pengertian Terowongan .....	37
III.1.1.    Desain Terowongan pada Lokasi Penelitian .....	38
III.2.    Penyelidikan dan Pemetaan Geologi Teknik .....	42
III.3.    Sifat Indeks dan Keteknikan Tanah dan Batuan .....	48
III.3.1.    Sifat Indeks Tanah dan Batuan .....	48
III.3.2    Sifat Keteknikan Tanah dan Batuan .....	52
III.4.    Klasifikasi Tanah .....	55



III.5. Klasifikasi Batuan .....	59
III.6. Klasifikasi Massa Batuan .....	62
III.6.1. <i>Rock Quality Designation (RQD)</i> .....	62
III.6.2. <i>Rock Mass Rating (RMR)</i> .....	64
III.6.3. <i>Geolocial Strength Index (GSI)</i> .....	67
III.6.4. <i>Q-system</i> .....	72
III.6.5. Kategori Tanah dan Batuan (JSCE, 2007).....	76
III.7. Metode Penggalian Terowongan.....	78
III.7.1. Metode RMR (Bieniawski, 1989) .....	78
III.7.2. Metode GSI dan <i>Index Point Load</i> (Tsiambaos & Saroglou, 2009) .....	78
III.7.3. Metode <i>Japan Society of Civil Engineers</i> (JSCE, 2007) .....	81
III.8. Sistem Penyangga Terowongan .....	84
III.8.1. Metode RMR (Bieniawski, 1989) .....	85
III.8.2. Metode <i>Japan Society of Civil Engineers</i> (JSCE, 2007) .....	86
III.8.3. Metode <i>Q-System</i> (Barton et al., 1974) .....	88
III.9. Kestabilan Lereng .....	90
III.10. Gempa Bumi .....	93
III.11. <i>Software Rocscience Slide 6.0</i> .....	96
III.12. Hipotesis.....	96
BAB IV METODE PENELITIAN .....	98
IV.1. Alat dan Bahan Penelitian .....	98
IV.2. Tahapan Penelitian .....	98
IV.2.1. Tahapan Pendahuluan.....	100
IV.2.2. Tahapan Pengumpulan Data.....	100
IV.2.3. Tahapan Pengolahan dan Analisis Data .....	103
IV.2.4. Tahapan Evaluasi Hasil dan Pelaporan .....	108
BAB V PENYAJIAN DAN ANALISIS DATA .....	110
V.1. Kondisi Geologi dan Geologi Teknik .....	110
V.1.1. Geomorfologi .....	113
V.1.2. Litologi .....	120
V.1.3. Profil Geologi Bawah Permukaan Sepanjang Trase Terowongan .....	128
V.1.4. Struktur Geologi .....	130
V.1.5. Air Tanah.....	135
V.1.6. Kegempaan .....	135
V.1.7. Kondisi Geologi Teknik .....	137



V.1.8. Analisis Kualitas Massa Batuan .....	140
V.2. Analisis Metode Penggalian Terowongan .....	150
V.3. Analisis Sistem Penyangga Terowongan .....	155
V.4. Analisis Kestabilan Lereng Portal Terowongan .....	162
V.4.1. Redesain Lereng Portal Terowongan .....	168
BAB VI PEMBAHASAN .....	172
VI.1. Evaluasi Kondisi Geologi .....	172
VI.2. Evaluasi Kondisi Geologi Teknik .....	173
VI.3. Evaluasi Metode Penggalian Terowongan .....	175
VI.4. Evaluasi Sistem Penyangga Terowongan .....	176
VI.5. Evaluasi Kestabilan Lereng Portal Terowongan .....	176
BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN .....	178
VII.1. Kesimpulan .....	178
VII.2. Saran .....	180
DAFTAR PUSTAKA .....	181
LAMPIRAN .....	185
Lampiran 1. Hasil Analisis Petrografi .....	186
Lampiran 2. Deskripsi <i>Borlog</i> (Data Sekunder) .....	205
Lampiran 3. Dokumentasi <i>Borlog</i> (Data Sekunder) .....	219
Lampiran 4. Hasil Pengujian Laboratorium (Data Primer) .....	226
Lampiran 5. Hasil Pengujian Laboratorium (Data Sekunder) .....	247
Lampiran 6. Log Kualitas Massa Batuan (RMR) .....	250
Lampiran 7. Log Kualitas Massa Batuan (GSI) .....	254
Lampiran 8. Log Kualitas Massa Batuan (Q-System) .....	258
Lampiran 9. Log Kategori Massa Batuan (JSCE) .....	262