

## INTISARI

Penerapan strategi guna memaksimalkan penggunaan jaringan jalan dilakukan untuk meningkatkan keselamatan dan memfasilitasi kelancaran lalu lintas di semua jalan, termasuk jaringan jalan nasional yang terintegrasi. Salah satu strategi rekayasa dan manajemen lalu lintas yang digunakan di Kabupaten Kebumen adalah pemberlakuan sistem lalu lintas jalan satu arah di pusat kota yang tergolong jalur lokal, kolektor, dan arteri.

Tujuan dari penelitian yang dilakukan ini adalah untuk 1) Mengidentifikasi dampak positif dan dampak negatif, serta siapa saja yang terdampak berdasarkan perubahan sistem menjadi sistem satu arah di Jalan Mayjen Sutoyo. 2) Menganalisis pengaruh pemberlakuan sistem satu arah terhadap kondisi sosial ekonomi yang terjadi pada masyarakat sekitar. Dan 3) Menyusun strategi pasca terdampak perubahan satu arah bagi masyarakat yang ada di sekitar Jalan Mayjen Sutoyo.

Penelitian ini merupakan penelitian kualitatif dengan metode pengumpulan data yang dilakukan dengan cara observasi, wawancara semi terstruktur, dan data sekunder yang digunakan sebagai pendukung pembuatan strategi dalam merespons dampak atau merancang strategi yang responsif. Penarikan informan dilakukan secara aksidental sampling dengan cara pengambilan sampel acak. Analisis strategi merespons dampak pada masyarakat menggunakan analisis SWOT.

Pada hasil penelitian pemberlakuan sistem satu arah pada Jalan Mayjen Sutoyo menunjukkan adanya dampak positif dan dampak negatif yang ditimbulkan dari pemberlakuan sistem satu arah yang diterapkan. Pemberlakuan sistem ini berdampak pada 5 golongan masyarakat yakni pedagang, tukang parkir, supir angkot, para pekerja dan anak sekolah. Pada lingkup sosial, pemberlakuan sistem satu arah ini menimbulkan dampak dalam perekonomian yang berkaitan dengan pendapatan golongan masyarakat pada daerah tersebut. Pemberlakuan sistem satu arah ini juga menghasilkan sebuah evaluasi, mengukur dampak strategi guna dapat mengidentifikasi perbaikan lebih lanjut dan memastikan keberlanjutan manfaat yang telah dirasakan oleh masyarakat.

**Kata kunci:** Jalan Mayjen Sutoyo, Dampak Sosial, Dampak Ekonomi, Sistem Satu Arah, Evaluasi.

## **ABSTRACT**

*The implementation of strategies to maximize the use of the road network is carried out to improve safety and facilitate smooth traffic on all roads, including the integrated national road network. One of the traffic engineering and management strategies used in Kebumen Regency is the implementation of a one-way road traffic system in the city center which is classified as local, collector and arterial routes.*

*The purpose of this research is to 1) Identify positive and negative impacts as well as who is affected based on the system change to a one-way system on Jalan Meyjen Sutoyo. 2) Analyze the effect of implementing a one-way system on the socio-economic conditions that occur in the surrounding community. And 3) Develop a strategy after being affected by one-way changes for the community around Jalan Meyjen Sutoyo.*

*This research is qualitative research with data collection methods carried out by means of observation, semi-structured interviews, and secondary data which is used to support strategy creation in responding to impacts or designing responsive strategies. The withdrawal of informants was carried out by accidental sampling. Analyze strategies for responding to impacts on society using SWOT analysis.*

*The research results of the implementation of the one-way system on Jalan Mayjen Sutoyo show that there are positive and negative impacts arising from the implementation of the one-way system that is implemented. The implementation of this system has an impact on 5 groups of society, namely traders, parking attendants, public transportation drivers, workers and school children. In the social sphere, the implementation of this one-way system has had an impact on the economy related to the income of community groups in the area. The implementation of this one-way system also results in an evaluation, measuring the impact of the strategy in order to identify further improvements and ensure the sustainability of the benefits that have been felt by the community.*

**Keywords:** *Jalan Mayjen Sutoyo, Social Impact, Economic Impact, One Way System, Evaluation.*