

DAFTAR PUSTAKA

- Andrienko, G., & Andrienko, N. (2017). *Visual Analytics of Spatial Interaction Patterns*. Springer Press.
- Arsyad, M. A., & Handayani, K. D. M. E. (2018). *Analisa Kesesuaian Kawasan Transit Blok M, Jakarta Terhadap Kriteria Konsep Tod (Transit Oriented Development)*. Jurnal Teknik ITS, 7(1), 50–54. <https://doi.org/10.36870/insight.v1i1.8>
- Ayuningtias, S. H., & Karmilah, M. (2019). *Penerapan Transit Oriented Development sebagai Upaya Mewujudkan Transportasi yang Berkelanjutan*. 24(1), 45-66.
- Batty, M., & Longley, P. (1994). *Fractal cities: A geometry of form and function*. Academic press.
- Bertin, J. (1983). *Semiology of Graphics: Diagrams, Networks, Maps*. Wisconsin: University of Wisconsin.
- Burrough, P. A., & McDonnell, R. A. (2015). *Principles of Geographical Information Systems*. Oxford University Press.
- Bupati Klaten. (2021). Peraturan Daerah Kabupaten Klaten Nomor 10 Tahun 2021 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Klaten Tahun 2021 – 2041.
- Bupati Sleman. (2021). Peraturan Daerah Kabupaten Sleman Nomor 13 Tahun 2021 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Sleman Tahun 2021 – 2041.
- Bupati Sukoharjo. (2018). Peraturan Daerah Kabupaten Sukoharjo Nomor 1 Tahun 2018 tentang Perubahan atas Peraturan Daerah Kabupaten Sukoharjo Nomor 14 Tahun 2011 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kabupaten Sukoharjo Tahun 2011 – 2031.
- Calthorpe, P. (1993) *The Next American Metropolis: Ecology, Community, and the American Dream*. Princeton Architectural Press, New York.
- DeMers, M. N. (2015). *Fundamentals of Geographic Information Systems (5th ed.)*. John Wiley & Sons.
- Dinda, R., Anggraini, R. & Sugiarto, S. (2018). *Model Bangkitan Pergerakan Rumah Tangga Bagi Pengguna Sepeda Motor Berdasarkan Lokasi Tujuan Perjalanan Di Kota Banda Aceh*. Banda Aceh: Jurnal Arsip Rekayasa Sipil dan Perencanaan, 1(3), 19-30.
- Evans, J. E.; Pratt, R. H. (2007). *Transit oriented development transit cooperative research program (TCRP) report 95: Traveler response to transportation system changes handbook (3 ed.)*. U.S.A: Transport Research Board of the National Academies
- Fazio, M., Borghetti, F., Giuffrida, N., Le Pria, M., Longo, M., Ignaccolo, M. Inturri, G., Maja, R. (2023). *The “15-minutes station”: a Case Study to Evaluate The Pedestrian Accessibility of Railway Transport in Southern Italy*. Transportation Research Procedia. 69. 526 – 543. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2023.02.205>
- Few, S. (2013). *Information Dashboard Design: Displaying Data for At-a-Glance Monitoring*. O'Reilly Media.
- (2006). *Information Dashboard Design: The Effective Visual Communication of Data*. O'Reilly Media.
- (2012). *Show Me the Numbers: Designing Tables and Graphs to Enlighten*. Analytics Press.
- Firdaus, M., & Nurcahyo, D. W. (2021). *Feasibility Study of Electric Railway Implementation in Yogyakarta-Solo Region*. Journal of Engineering and Applied Sciences, 16(8), 2797-2803.
- Florida TOD Guidebook. (2012). *Florida TOD Guidebook*. Florida Department of Transportation.

- Hanscom, G., LaBelle, M., Mekuria, M., & Orfield, M. (2013). *Regional transitway impacts on suburban and urban land use*. Transportation Research Record, 2350(1), 87-96.
- Hapsari, Narulita Putri, Waloejo, Budi Sugiarto, Firdausiyah, Nailah. (2021). Pemilihan Moda antara Kendaraan Pribadi dan Kereta Api (Rute Solo – Yogyakarta). *Planning for Urban Region and Environment*, 10(3), 89 – 98.
- Huang, Y., Li, W., & Li, D. (2015). A Review of Spatial Query Processing. *International Journal of Computer Science and Network Security*, 15(7), 79-85.
- Ingram, S., & Dykes, J. (2015). *Perceptual Principles for Scalable Web-based Visualizations*. IEEE Transactions on Visualization and Computer Graphics, 21(1), 72-84. doi: 10.1109/TVCG.2014.2337073
- Institute for Transportation and Development Policy (ITDP). (2017). *TOD STANDARD*. Institute for Transportation and Development Policy.
- Irwansyah, E. (2013). *Sistem informasi geografis: prinsip dasar dan pengembangan aplikasi*. DigiBook Yogyakarta.
- Jensen, J. R., & Jensen, R. R. (2013). *Introductory Geographic Information Systems*. Boston: Pearson.
- Jia, W., Zhang, J., Qian, Y., Yang, B., & Yu, Y. (2019). *The cooling effect of trees in urban streets based on spatial analysis: A case study of Beijing*. Sustainability, 11(16), 4381.
- Juliartana, I. N. H., & Galih, K. A. S. (2021). *Identifikasi Potensi Kawasan Berbasis Transit pada Simpul Transportasi Kereta Api di Pulau Sumatera*. 2 1,2. 4(1), 33–41.
- Kementerian Agraria dan Tata Ruang/Badan Pertanahan Nasional. (2017). Peraturan Menteri Agraria dan Tata Ruang/Kepala Badan Pertanahan Nasional Republik Indonesia Nomor 16 tentang Pedoman Pengembangan Kawasan Berorientasi Transit.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2007). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 06/PRT/M/2007 tentang Pedoman Umum Rencana Tata Bangunan dan Lingkungan.
- Kementerian Perhubungan. (2021). *Statistik transportasi 2020*. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Khaerul, A.I. (2015). *Analisis Faktor Penentu Pemilihan Jurnal bagi Pegawai Kota Makassar*. Jurnal Pembangunan. 4(3), 28 – 40.
- Kimerling, A. J., Buckley, A. R., Muehrcke, P. C., & Muehrcke, J. O. (2016). *Map Use: Reading and Analysis*. Esri Press.
- Kirk, A. (2016). *Data Visualization: A Successful Design Process*. Birmingham, UK: Packt Publishing.
- Legowo, D. A. & Widyawati S. (2021). *Nilai dan Pola Transit Oriented Development (TOD) Indeks pada Jalur Commuter Line Bogor – Jakarta Kota*. Jurnal Wilayah dan Lingkungan. 9(2). 142 – 154. <https://doi.org/10.14710/jwl.9.2.142-154>
- Longley, P. A., Goodchild, M. F., Maguire, D. J., & Rhind, D. W. (2015). *Geographic Information Systems and Science*. Chichester, UK: John Wiley & Sons.
- Mohler, B. J., Thompson, W. B., Creem-Regehr, S. H., Pick, H. L. Jr, Warren, W. H. Jr. (2007). "Visual flow influences gait transition speed and preferred walking speed". *Experimental Brain Research*. 181 (2). 221–228. doi:10.1007/s00221-007-0917-0
- National Research Council. 2009. *Learning Science in Informal Environments: People, Places, and Pursuits*. Washington, DC: The National Academies Press. <https://doi.org/10.17226/12190>.

- Prahasta, Eddy. (2002). *Konsep-Konsep Dasar Sistem Informasi Geografis*. Bandung: Informatika.
- Primasasti, Agnia. (2022). *Sky Bridge Solo Balapan, Jembatan Penghubung Stasiun Balapan dan Terminal Tirtonadi*. <https://surakarta.go.id/?p=24251>
- Putra, A. S. (2020). *Visualisasi Peta Skematik dan Story Maps MRT dan LRT Jakarta* [Skripsi]. Universitas Gadjah Mada.
- Ridhoni, M., & Ridhani, M. Y. (2018). *Evaluasi Keberlanjutan Terminal Berbasis Transit Oriented Development (TOD), Studi Kasus di Terminal Pal Enam Kota Banjarmasin*. *The Indonesian Green Technology Journal*, 007(01), 6–13. <https://doi.org/10.21776/ub.igtj.2018.007.01.02>
- Riyadi, S., & Muslihudin, M. (2019). *Pengembangan Kereta Rel Listrik Sebagai Sarana Transportasi Ramah Lingkungan*. *Jurnal Teknik ITS*. 8(2), 83-88.
- Rosyid, A., Setiawan, M. I., Nasihien, R. D., Razi, M. A. M., Isradi, M., Muchayan, A., Damayanti, E., Purworusmiardi, T., Harmanto, D., & Sukoco, A. (2021). Jakarta, Role Model Integrasi Tranportasi Publik Di Indonesia. *EMobility / Sustainable Mobility, Public Transportation, And GIS Technology To Support Regional Development In Indonesia, December*, 57–81.
- Handayani, S., Afrianti, D. A., & Suryandari, M. (2021). *Implementasi Kebijakan Angkutan Umum di DKI Jakarta*. *Jurnal Teknologi Transportasi Dan Logistik*, 2(1), 19-28. <https://doi.org/10.52920/jttl.v2i1.30>
- Sarwono, Sarlito Wirawan. 1992. *Psikologi Lingkungan*. PT. Grasindo. Jakarta.
- Shneiderman, B. (1996). *The Eyes Have It: A Task by Data Type Taxonomy for Information Visualizations*. *Proceedings of the IEEE Symposium on Visual Languages*, 336-343.
- Sukanto., & Buchori, I. (2018). *Model Proyeksi Perubahan Penggunaan Lahan Kawasan Koridor Jalan Utama Berbasis Cellular Automata dan SIG*. Semarang: Jurnal Pembangunan Wilayah dan Kota. 14(4), 307-322.
- Suryadi, A., & Sutanto, H. (2020). *Analisis Kelayakan Pembangunan Kereta Rel Listrik Jakarta - Bandung*. *Jurnal Teknik Sipil*. 10(1), 34-39.
- The City of Calgary: Land Use Planning Department. (2005). *The City of Calgary: Transit Oriented Development Policy Guidelines*. December, 1–35. www.calgary.ca/planning/landuse
- Tufte, E. R. (1983). *The Visual Display of Quantitative Information*. Graphics Press.
- Wilson, M, A. Petersen. 2011. *Residential Density Guide for Landcom Project Teams*. Paramatta:Landcom: 8)
- Walikota Surakarta. (2021). Peraturan Daerah Kota Surakarta Nomor 4 Tahun 2021 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Surakarta Tahun 2021 – 2041.
- Walikota Yogyakarta. (2021). Peraturan Daerah Kota Yogyakarta Nomor 2 Tahun 2021 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Yogyakarta Tahun 2021 – 2041.
- Wu, A., Wang, Y., Shu, X., Moritz, D., Cui, W., Zhang, H., Zhang, D., & Qu, H. (2022). AI4VIS: Survey on Artificial Intelligence Approaches for Data Visualization. *IEEE transactions on visualization and computer graphics*, 28(12), 5049–5070. <https://doi.org/10.1109/TVCG.2021.3099002>