

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN	v
HALAMAN PERNYATAAN.....	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vii
INTISARI	viii
ABSTRACT	ix
KATA PENGANTAR	x
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Ruang Lingkup.....	3
I.3. Tujuan	4
I.4. Manfaat	4
BAB II LANDASAN TEORI	5
II.1. <i>Transit Oriented Development</i> (TOD)	5
II.2. Kereta Rel Listrik (KRL).....	11
II.3. Sistem Informasi Geografis	12
II.3.1. <i>Buffer</i>	13
II.3.2. <i>Clip</i>	13
II.3.3. Analisis Jaringan	14
II.4. Visualisasi Data.....	15
BAB III PELAKSANAAN	18
III.1. Persiapan	18
III.1.1. Lokasi Kegiatan	18
III.1.2. Peralatan Kegiatan	19
III.1.3. Data Kegiatan.....	19
III.2. Pelaksanaan	20
III.2.1. Diagram Alir Kegiatan Aplikatif	20
III.2.2. Persiapan.....	21
III.2.3. Pengumpulan Data	21
III.2.4. Pengolahan Data Spasial	24

III.2.5. Perhitungan Indeks TOD	25
III.2.5. Penyajian Data	34
III.2.6. Pembuatan Blog Publikasi.....	37
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	39
IV.1. Hasil Pengolahan Data.....	39
IV.2. Hasil Analisis TOD.....	40
IV.2.1. Stasiun Solo Balapan.....	41
IV.2.2. Stasiun Purwosari.....	44
IV.2.3. Stasiun Gawok	46
IV.2.4. Stasiun Delanggu	47
IV.2.5. Stasiun Ceper	48
IV.2.6. Stasiun Klaten.....	49
IV.2.7. Stasiun Srowot.....	51
IV.2.8. Stasiun Brambanan	52
IV.2.9. Stasiun Maguwo	53
IV.2.10. Stasiun Lempuyangan	56
IV.2.11. Stasiun Yogyakarta	58
IV.3. Penyajian Data.....	60
IV.4. Blog Publikasi	64
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	65
V.1. Kesimpulan.....	65
V.2. Saran.....	65
DAFTAR PUSTAKA.....	66
LAMPIRAN.....	69
LAMPIRAN A	70
LAMPIRAN B	74