

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN PROYEK AKHIR.....	ii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME	iii
SURAT PENYATAAN KEBENARAN DOKUMEN	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
INTISARI.....	vi
ABSTRAK	vii
PRAKATA	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Unsur Keterbatasan Penelitian	2
1.5 Manfaat	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II.....	5
LANDASAN TEORI DAN TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Apron	5
2.2 Perkerasan Jalan	5
2.1.1 Perkerasan Kaku	6
2.3 Lapisan Perkerasan Kaku	7
2.4 Material Yang Digunakan Perkerasan Kaku	8
2.5 Alat Berat	12
2.6 Manajemen Alat Berat	13

2.1.2	Slipform Pavers	16
2.1.3	Dump Truck	18
2.7	Produktivitas Alat Berat.....	19
2.1.4	Analisis Kapasitas Produksi Alat Berat Slipform Paver.....	19
2.1.5	Analisis Kapasitas Produksi Alat Berat <i>Dump Truck</i>	20
BAB III.....		22
METODOLOGI PENELITIAN		22
3.1	Alat Penelitian	22
3.2	Lokasi Penelitian	22
3.3	Pengumpulan Data.....	23
3.4	Bagan Alir	25
3.5	Tahapan Analisis Data	26
3.5.1	Menghitung Volume Perkerasan Kaku	26
3.5.2	Alat Berat yang Digunakan	26
3.5.3	Perhitungan Lama Pelaksanaan	26
3.5.4	Hasil Analisis	26
3.6	Unsur Instansi Proyek	27
3.6.1	Sejarah Perusahaan	27
3.6.2	Profil Umum Perusahaan	28
3.6.3	Lingkup Pekerjaan.....	29
3.6.4	Struktur Organisasi Proyek	29
3.6.5	Penugasan Magang	30
BAB IV		31
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....		31
4.1	Data Apron Bandara Internasional Dhoho Segment H20 – H38	31
4.2	Bagan Alir Pelaksanaan	33
4.3.1	Spesifikasi Beton Perkerasan Kaku	34
4.3	Alat dan Pekerja.....	35
4.4	HSE Concern.....	37
4.5	Metode Pelaksanaan Perkerasan Kaku	37
4.6	Rencana Pelaksanaan Untuk Kondisi Hujan	48
4.7	Kapasitas Produksi <i>Dump Truck</i>	49

4.8	Kapasitas Produksi Alat Berat <i>Slipform Paver</i>	50
4.9	Parameter Tingkat Efektivitas Produktivitas.....	53
BAB V.....		54
KESIMPULAN DAN SARAN		54
5.1	Kesimpulan.....	54
5.2	Saran	55
DAFTAR PUSTAKA		56