

DAFTAR PUSTAKA

- Abidin, J., & Hasibuan, F. A. 2019. Pengaruh dampak pencemaran udara terhadap kesehatan untuk menambah pemahaman masyarakat awam tentang bahaya dari polusi udara. *Prosiding SNFUR-4, Pekanbaru*, 7, 1-3.
- Adeyanju, A. A., & Manohar, K. 2017. Effects of Vehicular Emission on Environmental Pollution in Lagos. *Sci-Afric J Sci Issues Res Essays*, 5(4), 34-51.
- Adisasmita, R. 2010. *Dasar-Dasar Ekonomi Transportasi*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Ajmal, M., Tarar, M. A., Arshad, M. I., Gulshan, A. B., Iqbal, M. A., & Tanvir, F. 2016. Air Pollution and Its Effect on Human Health: A Case Study in Dera Ghazi Khan Urban Areas, Pakistan. *Journal of Environment and Earth Science*, 6(9), 87-93.
- Akhadi, M., 2009. *Ekologi Energi, Mengenali Dampak Lingkungan dalam Pemanfaatan Sumber-Sumber Energi, I ed*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Akib, M. 2016. *Penegakan Hukum Lingkungan: dalam Perspektif Holistik-Ekologis*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Amalia, R. D. 2017. *Strategi Pengendalian Pencemaran Gas CO dari Aktivitas Transportasi di Kota Batu, Jawa Timur. Disertasi*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Andriani, R., Nurhasanah, N., & Adriat, R. 2019. Konsentrasi Karbon Monoksida (CO) di Kota Pontianak. *PRISMA FISIKA*, 7(2), 143-148.
- Anwar, M. M., Ahmed, M., & Asghar, F. 2012. Air pollution as an environmental hazard; a case study Karna Basti of Bahawalpur, Pakistan. *Sindh University Research Journal-SURJ (Science Series)*, 44(3).
- Arista, F., Saraswati, R., & Wibowo, A. 2019. Pemodelan spasial distribusi karbon monoksida di Kota Bandung. *Jurnal Geografi Lingkungan Tropik (Journal of Geography of Tropical Environments)*, 3(1), 4.
- Bari, M., Sitorus, S. H., & Ristian, U. 2018. Implementasi Metode Naïve Bayes Pada Aplikasi Prediksi Penyebaran Wabah Penyakit Ispa (Studi Kasus: Wilayah Kota Pontianak). *Coding Jurnal Komputer dan Aplikasi*, 6(3).
- Buanawati, T. T., Huboyo, H. S., & Samadikun, B. P. 2017. *Estimasi Emisi Pencemar Udara Konvensional (Sox, Nox, Co, dan Pm) Kendaraan Pribadi Berdasarkan Metode International Vehicle Emission (Ive) di Beberapa Ruas Jalan Kota Semarang*. Doctoral Dissertation. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Busrah, N.L., Robert, J., Lululangi, M., 2019. Fungsi Ruang Terbuka Hijau (RTH) di Kecamatan Biringkanaya Kota Makassar. *UNM Environ. J.* 2, 24–27.

- Catleya, F., Yustiani, Y. M., & Hasbiah, A. W. 2021. Tingkat Pencemaran Udara CO Akibat Lalu Lintas dengan Model Prediksi Udara Skala Mikro di Jalan Sudirman Jakarta. *INFOMATEK: Jurnal Informatika, Manajemen dan Teknologi*, 23(1), 55-68.
- Chen, T.-M., Kuschner, W. G., Gokhale, J., & Shofer, S. 2007. Outdoor Air Pollution: Nitrogen Dioxide, Sulfur Dioxide, and Carbon Monoxide Health Effects. *The American Journal of the Medical Sciences*, 333(4), 249–256.
- Cui, Y., Lin, J., Song, C., Liu, M., Yan, Y., Xu, Y., & Huang, B. 2016. Rapid growth in nitrogen dioxide pollution over Western China, 2005–2013. *Atmospheric Chemistry and Physics*, 16(10), 6207–6221.
- Damara, Y., Wardhana, W., Sutrisno. 2017. Analisis Dampak Kualitas Udara Karbon Monoksida (CO) di Sekitar Jl. Pemuda Akibat Kegiatan Car Free Day Menggunakan Program Caline 4 dan Surfer (Studi Kasus: Kota Semarang). *Jurnal Teknik Lingkungan*. 6(1), 1-14.
- Damri, D., Ilza, M., & Afandi, D. 2016. Analisis Paparan CO dan SO₂ pada Petugas Parkir di Basement Mall Ska di Kota Pekanbaru. *Dinamika Lingkungan Indonesia*, 3(1), 47-56.
- Dewi, N. R. 2021. Implementasi Model Green Campus dalam Program Pemberdayaan Masyarakat Inspiring Bulaksumur Urban Community (IBUC). *Sosio e-Kons*, 13(3), 208-221.
- Djen, Y. N. T., & da Costa, D. G. N. 2014. Identifikasi Tingkat Pencemaran Udara akibat Aktivitas Transportasi. In *Proc. The 17th FSTPT International Symposium (Jember University, 22-24 August)*.
- Fardiaz, S. 1992. *Polusi Air dan Udara*. Yogyakarta: Penerbit Kanisius.
- Gorai, A. K., Tuluri, F., Tchounwou, P. B., & Ambinakudige, S. 2014. Influence of Local Meteorology and NO₂ Conditions on Ground-Level Ozone Concentrations in the Eastern Part of Texas, USA. *Air Quality, Atmosphere & Health*, 8(1), 81–96.
- Gusrianti, D., & Tarigan, A. P. M. 2017. Analisis Sebaran Karbon Monoksida dari Sumber Transportasi dari Jalan Sisingamangaraja dengan Metode *Finite Length Line Source* Berbasis Sistem Informasi Geografis. *Jurnal Dampak*, 14(1), 41-51.
- Hadihardaja, J. 1997. *Rekayasa Lingkungan*. Jakarta: Gunadarma.
- Handa PK and Tai DYH. 2005. Carbon Monoxide Poisoning: A Five Year Review at Tan Tock Seng Hospital Singapore. *Ann Acad Med Singapore*, 34(1): 611- 614.
- Hanigan, I. C., Williamson, G. J., Knibbs, L. D., Horsley, J., Rolfe, M. I., Cope, M., ... Morgan, G. G. 2017. Blending Multiple Nitrogen Dioxide Data Sources for

Neighborhood Estimates of Long-Term Exposure for Health Research. *Environmental Science & Technology*, 51(21), 12473–12480.

- Haruna, H., Lahming, L., Amir, F., & Asrib, A. R. 2019. Pencemaran Udara Akibat Gas Buang Kendaraan Bermotor Dan Dampaknya Terhadap Kesehatan. *UNM Environmental Journals*, 2(2), 57-61.
- He, Jianjun; Gong, Sunling; Yu, Ye; Yu, Lijuan; Wu, Lin; Mao, Hongjun; Song, Congbo; Zhao, Suping; Liu, Hongli; Li, Xiaoyu; Li, Ruipeng. 2017. Air Pollution Characteristics and Their Relation to Meteorological Conditions During 2014–2015 in Major Chinese Cities. *Environmental Pollution*, 223, 484–496.
- Hendriarianti, E., Triwahyuni, A., & Ayudyaningtyas, A. T. 2022. Analisis *Driving Force, Pressure, State* dan *Response* Kualitas Air. *Prosiding SEMSINA*, 3(2), 278-285.
- Herhayuningtyas, V. K., & R Rijanta, R. R. 2012. Persepsi Stakeholder Terhadap Implementasi Pembangunan Jalur Jalan Lintas Selatan Kabupaten Gunungkidul. *Jurnal Bumi Indonesia*, 1(2).
- Idris, M. F., & Husein, R. 2022. Efektivitas Kebijakan Pembangunan Underpass Simpang Kentungan dalam Mengurai Kemacetan di Daerah Istimewa Yogyakarta. *Journal of Social and Policy Issues*, 14-20.
- Ismiyati, I., Marlita, D., & Saidah, D. 2014. Pencemaran Udara Akibat Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik*, 1(3), 241-248.
- Ivana, A.P.G. 2017. *Analisis Pengaruh Jumlah Kendaraan Bermotor dan Faktor Meteorologi (Temperatur, Kecepatan Angin, dan Kelembapan) terhadap Konsentrasi Karbon Monoksida (CO) di Udara Ambien Roadside*. Tugas Akhir. Medan: Program Studi Teknik Lingkungan FT Universitas Sumatera Utara.
- Ji, X., Meng, X., Liu, C., Chen, R., Ge, Y., Kan, L., ... Kan, H. 2019. Nitrogen dioxide air pollution and preterm birth in Shanghai, China. *Environmental Research*, 169, 79–85.
- Jin, H. dan Raman, S. 1995. Dispersion of an Elevated Release in a Coastal Region. *J. Appl. Meteor*, 35, 1611-1624.
- Juniarta, I. W., Negara, I. W., & Wikrama, A. J. 2012. Penentuan Nilai Ekivalensi Mobil Penumpang Pada Ruas Jalan Perkotaan. *Jurnal Ilmiah Elektronik Infrastruktur Teknik Sipil*, 1(1).
- Jung S, Kim J, Kim J, Hong D, & Park D. 2017. An estimation of vehicle kilometer traveled and on-road emissions using the traffic volume and travel speed on road links in Incheon City. *J Environ Sci (China)*, 54, 90-100.

- Kartikasari, D. 2020. Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Level Polusi Udara dengan Metode Regresi Logistik Biner. *Mathunesa: Jurnal Ilmiah Matematika*, 8(1), 55-59.
- Keraf, A. 2010. *Krisis dan Bencana Lingkungan Hidup Global*. Yogyakarta: Kanisius.
- Keresztes, R., & Rápó, E. 2017. Statistical Analysis of Air Pollution with Specific Regard to Factor Analysis in The Ciuc Basin, Romania. *Studia Universitatis Babes-Bolyai Chemia*, 62(3), 283–292.
- Kumar, A., & Mishra, R. K. 2018. Human Health Risk Assessment of Major Air Pollutants at Transport Corridors of Delhi, India. *Journal of Transport & Health*, 10, 132-143.
- Kurniawan, A. 2018. Pengukuran parameter kualitas udara (CO, NO₂, SO₂, O₃ dan PM₁₀) di Bukit Kototabang berbasis ISPU. *Jurnal Teknosains*, 7(1), 1-13.
- Kusminingrum, N., & Gunawan, G. 2008. Polusi Udara akibat Aktivitas Kendaraan Bermotor di Jalan Perkotaan Pulau Jawa Dan Bali. *Jurnal, Jakarta, Puslitbang Jalan dan Jembatan*.
- Kusuma, Y. 2013. Pengaruh Bahan Bakar pada Aktivitas Transportasi terhadap Pencemaran Udara. *J Sigma-Mu*, 5(1), 87-101.
- Latifa, A. 2019. Analisis Konsentrasi CO di Jalan terhadap Pengaruh Jumlah Kendaraan dan Baku Mutu Udara Ambien. *Jurnal Tugas Akhir*. Jakarta: Jurusan Teknik Lingkungan, Universitas Trisakti.
- Linarwati, M., Fathoni, A., & Minarsih, M. M. 2016. Studi Deskriptif Pelatihan dan Pengembangan Sumberdaya Manusia serta Penggunaan Metode *Behavioral Event Interview* dalam Merekrut Karyawan Baru di Bank Mega Cabang Kudus. *Journal of Management*, 2(2).
- Liu, F., Duncan, B. N., Krotkov, N. A., Lamsal, L. N., Beirle, S., Griffin, D., ... Lu, Z. 2020. A Methodology to Constrain Carbon Dioxide Emissions from Coal-Fired Power Plants Using Satellite Observations of Co-Emitted Nitrogen Dioxide. *Atmospheric Chemistry and Physics*, 20(1), 99–116.
- Ludyaningrum, R. M. 2016. Perilaku berkendara dan jarak tempuh dengan kejadian ISPA pada mahasiswa Universitas Airlangga Surabaya. *Jurnal Berkala Epidemiologi*, 4(3), 408-419.
- Meneguzzo, C. Massimiliano Gastaldi, Riccardo Rossi, Gregorio Gecchele, & Maria Vittoria Prati. 2017. Comparison of Exhaust Emissions at Intersections Under Traffic Signal Versus Roundabout Control Using an Instrumented Vehicle. *Transportation Research Procedia*, 25, 1597-1609.
- Mulia, R. M. 2006. *Pengantar Kesehatan Lingkungan*. Yogyakarta: Graha Ilmu.

- Muziansyah., D, Sulistyorini, R., and Sebayang, S. 2015. Model Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Akibat Aktivitas Transportasi (Studi Kasus: Terminal Pasar Bawah Ramayana Kota Bandar Lampung). *Jurnal Universitas Lampung*, 3(1), 57-70.
- Nevers, Noel de. 2000. *Air Pollution Control Engineering Second Edition*. Singapura: McGraw-Hill.
- Nurdjanah, N. 2014. Emisi CO₂ akibat kendaraan bermotor di Kota Denpasar. *Jurnal Penelitian Transportasi Darat*, 16(4), 189-202.
- Nurlitha, S. S. 2018. *Analisis Risiko Timbal (Pb) dalam Total Suspended Particulate (TSP) terhadap Kesehatan Manusia di Terminal Giwangan dan Terminal Jombor, di Yogyakarta*.
- NH, S. A. 2017. Analisis Konsentrasi Karbon Monoksida (CO) Pada Ruang Parkir Ayani Mega Mall Kota Pontianak. *Jurnal Teknologi Lingkungan Lahan Basah*, 5(1).
- Octradha, K.A. Huboyo, H.S. & Samadikun, B.P. 2017. Estimasi Emisi Berdasarkan Kecepatan Kendaraan Di Beberapa Ruas Jalan Kota Semarang. *Jurnal Teknik Lingkungan*, 6(2), 1-14.
- Ogur, E. O., & Kariuki, S. M. 2014. Effect of Car Emissions on Human Health and the Environment. *International Journal of Applied Engineering Research*, 9(21), 11121-11128.
- Ouyang, Y., Xu, Z., Fan, E., Li, Y., & Zhang, L. 2015. Effect of Nitrogen Dioxide and Sulfur Dioxide on Viability and Morphology of Oak Pollen. *International Forum of Allergy & Rhinology*, 6(1), 95–100.
- Paramitadevi, Y. V, Yuwono, A. S., and Widyarti, M. 2014. Simulation and Validation of Carbon Monoxide Dispersion Model In the Vicinity of Baranangsiang Toll Gates in Bogor. *J. Appl. Environ. Biol. Sci.*, 4(6)110-117, 2014.
- Patandean, A. J. 2006. *Fisika Lingkungan*. Makassar: Badan Penerbit Universitas Negeri Makassar.
- Pemkab Sleman. 2020. Karakteristik Wilayah. <http://www.slemankab.go.id/213/karakteristik-wilayah.slm>
- Prabowo, K. dan Muslim, B. 2018. Bahan Ajar Kesehatan Lingkungan: Penyehatan Udara. Jakarta: Pusat Pendidikan Sumber Daya Manusia Kesehatan, Badan Pengembangan dan Pemberdayaan Sumber Daya Manusia Kesehatan, Kementerian Kesehatan Republik Indonesia.

- Pratama, P. 2016. Hubungan Tingkat Kesadaran Pengemudi dan Tahun Kendaraan Terhadap Kualitas Emisi Kendaraan Dinas Kabupaten Sleman. *E-Jurnal Pendidikan Teknik Otomotif-S1*, 14(1).
- Pratama, I. G. N. W., Atmajaya, I. P. O., & Negara, G. N. J. A. 2023. Kepuasan Pengguna Sistem Informasi Verifikator Sinta Universitas Dhyana Pura Menggunakan Metode In Dept Interview. *Jurnal Teknologi Informasi dan Komputer*, 9(1).
- Pratiwi, A., & Zaenab, Z. 2020. Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Kepadatan Kendaraan Dengan Kandungan Karbon Monoksida (CO) Di Kota Makassar Tahun 2019. *Sulolipu: Media Komunikasi Sivitas Akademika dan Masyarakat*, 20(1), 35-41.
- Purnomo, H. 2018. Aplikasi metode interpolasi inverse distance weighting dalam penaksiran sumberdaya laterit nikel. *Jurnal Ilmiah Bidang Teknologi, ANGKASA*, 10(1).
- Putra, R. R. 2017. *Kajian Beban Emisi Karbondioksida (CO₂) Pada Kawasan Kampus Universitas Gadjah Mada*. Yogyakarta: Fakultas Geografi Universitas Gadjah Mada.
- Rambling, V. V., Umboh, J. M., & Warouw, F. 2022. *Literature Review: Gambaran Risiko Kesehatan pada Masyarakat akibat Paparan Gas Karbon Monoksida (CO)*. *KESMAS: Jurnal Kesehatan Masyarakat Universitas Sam Ratulangi*, 11(3).
- Ridha, N. 2017. Proses Penelitian, Masalah, Variabel dan Paradigma Penelitian. *Hikmah*, 14(1), 62-70.
- Riskanita, D., & Widowaty, Y. 2019. Upaya Pemerintah Daerah Mengatasi Kerusakan Lingkungan Akibat Alih Fungsi Lahan Berdasarkan Konsep Negara Kesejahteraan. *Supremasi Hukum: Jurnal Penelitian Hukum*, 28(2), 123-135.
- Rivanda, A. 2015. Pengaruh Paparan Karbon Monoksida Terhadap Daya Konduksi Trakea. *Jurnal Majority*, 4(8), 153-160.
- Santoso, I., & Darmiah, D. 2015. Hubungan Pencemaran Karbon Monoksida dalam Rumah dengan Kejadian ISPA di Desa Sungai Alat Kabupaten Banjar. *JURNAL KESEHATAN LINGKUNGAN: Jurnal dan Aplikasi Teknik Kesehatan Lingkungan*, 12(1), 238-242.
- Sasmita, A., Reza, M., Elystia, S., & Adriana, S. 2022. Analisis Pengaruh Kecepatan dan Volume Kendaraan terhadap Emisi dan Konsentrasi Karbon Monoksida di Jalan Jenderal Sudirman, Kota Pekanbaru. *Jurnal Teknik Sipil*, 16(4), 269-279.
- Serlina, Y. 2020. Pengaruh Faktor Meteorologi Terhadap Konsentrasi NO₂ di Udara Ambien (Studi Kasus Bundaran Hotel Indonesia DKI Jakarta). *Jurnal Serambi Engineering*, 5(3).

- Setianingsih, Y. A., Yustina, E. W., & Widyorini, E. 2015. Pelaksanaan Kebijakan Kawasan Tanpa Rokok (KTR) Sebagai Bagian Dari Perilaku Hidup Bersih Dan Sehat (PHBS) Di Lingkungan Pendidikan (Studi Kasus Pada STIKES Di Kota Semarang). *SOEPRA*, 1(1), 106-114.
- Setiawan, Y., & Adnan, F. 2021. Model *Driving Force, Pressure, State, Impact, Response* (DPSIR) dalam Menilai Kualitas Udara Kabupaten Kutai Barat. *Jurnal Teknologi Lingkungan*, 4(2), 31-36.
- Shafie, S. H. M., & Mahmud, M. 2020. Aplikasi Kerangka Konseptual DPSIR USEPA bagi Pencemaran Udara Bandar daripada Kendaraan Bermotor: Kajian Kes Kuala Lumpur, Malaysia. *e-BANGI*, 17(2), 77-90.
- Simanjuntak, J., Santoso, E., & Marji, M. 2021. Klasifikasi Penyakit Infeksi Saluran Pernapasan Akut (ISPA) dengan menerapkan Metode Fuzzy K-Nearest Neighbor. *Jurnal Pengembangan Teknologi Informasi dan Ilmu Komputer*, 5(11), 5023-5029.
- Sinaga, S., Sudarno, S., & Handayani, D. S. 2013. *Pengaruh Jumlah Kendaraan Dan Faktor Meteorologi Terhadap Konsentrasi Karbon Monoksida (CO) Di Jalan Pandanaran Kawasan Simpang Lima, Kota Semarang*. Disertasi. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Smeets, E. and Weterings, R. 1999. *Environmental Indicators: Typology and Overview. Technical Report No. 25*. Copenhagen: European Environment Agency.
- Suharti, N., Munir, E., Suryanto, D. and Agusnar, H. 2014. Hubungan antara Populasi Mikroorganisme Udara dengan Kejadian ISPA di Sekitar Tempat Pembuangan Akhir Sampah Terjun Medan. *Jurnal Pendidikan Kimia*, 6(1).
- Sundari, S. N. 2019. Polusi udara kendaraan bermotor tidak berpengaruh terhadap penyakit ispa. *Jurnal Kesehatan Lingkungan: Jurnal dan Aplikasi Teknik Kesehatan Lingkungan*, 16(1), 697-706.
- Suratman. 2014. *Jagad Biru Rahayu: Lingkungan dan Kehidupan Bermartabat*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Soedomo, M. 2003. *Kumpulan Karya Ilmiah Pencemaran Udara*. Bandung: ITB Press.
- Somantri, L. 2014. *Zonasi Angkutan Umum Massal, Citra Quickbird Multispektral, Citra Quickbird Pan-Sharpned, Klasifikasi Berbasis Objek, Interpretasi Visual, dan Pemodelan Spasial*. Disertasi. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Stoker, H.S., & Seager S.L. 1972. *Environmental Chemistry: Air and Water Pollution*. London: Scott, Foresman and Co.
- Susanto, J., Dafik, D., & Fatahillah, A. 2015. Analisis Kecepatan Aliran Udara pada Gedung Bertingkat karena Pengaruh Penghalang di Depannya. *KadikmA*, 6(2).

- Sutiawan, A. 2016. Hubungan Faktor Meteorologi terhadap Tingkat Konsentrasi Karbon Monoksida (CO) di Jalan Kota Pontianak. *Jurnal Teknologi Lingkungan Lahan Basah*, 4(1).
- Suyono. 2014. *Pencemaran Kesehatan Lingkungan*. Jakarta: Penerbit Buku Kedokteran: EGC.
- Tandjung, S. D., & Gunawan, T. 2006. *Hand Out Ekologi dan Ilmu Lingkungan*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Tobing, K. R. L., & Istirokhatun, T. 2013. Pengaruh Jumlah Kendaraan dan Faktor Meteorologis (Suhu, Kecepatan Angin) Terhadap Peningkatan Konsentrasi Gas Pencemar CO, NO₂, dan SO₂ Pada Persimpangan Jalan Kota Semarang (Studi Kasus Jalan Karangrejo Raya, Sukun Raya, dan Ngesrep Timur V). *DIPOIPTEKS: Jurnal Ilmiah Mahasiswa Undip*, 1(1), 25-28.
- Tugaswati, A. T. 2004. Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor dan Dampaknya terhadap Kesehatan. *Health and Human Ecology Journal*, 61, 261-275.
- Tugaswati, A. T. 2008. Emisi gas buang kendaraan bermotor dan dampaknya terhadap kesehatan. *Komisi Penghapusan Bensin Bertimbel*, 1, 1-11.
- Vu Van, H., Le Xuan, Q., Pham Ngoc, H., & Luc, H. 2013. Health Risk Assessment of Mobility-Related Air Pollution in Ha Noi, Vietnam. *Journal of Environmental Protection*.
- Wahyuni, S. 2018. *Analisis Risiko Paparan Karbon Monoksida (CO) Terhadap Anak Sekolah Di SD Negeri Kaka Tua Kota Makassar Tahun 2017*. Tugas Akhir. Makassar: UIN Alauddin Makassar.
- Wardhana, Wisnu, A. 2004. *Dampak Pencemaran Lingkungan*. Yogyakarta: Andi Offset.
- Wardoyo. 2016. *Emisi Partikulat Kendaraan Bermotor dan Dampak Kesehatan*. Malang: Universitas Brawijaya.
- Waroy, G. A. D. 2013. *Kajian Pencemaran Lingkungan Perairan Akibat Limbah Domestik di Danau Sentani Kabupaten Jayapura Provinsi Papua (Studi Kasus di Desa Yoka dan Tanjung Elmo)*. Thesis. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Wijaya, N., & Mutia, M. A. A. 2016. Analisis Perkembangan Industri Kecil dan Rumah Tangga Dengan Pendekatan DPSIR: Studi Kasus di Kecamatan Ciparay, Kabupaten Bandung. *Tataloka*, 18(3), 172-182.
- Wirosoedarmo, R., Suharto, B., & Proborini, D. E. 2020. Analisis Pengaruh Jumlah Kendaraan Bermotor dan Kecepatan Angin Terhadap Karbon Monoksida di Terminal Arjosari. *Jurnal Sumberdaya Alam dan Lingkungan*, 7(2), 57-64.

- World Health Organization (WHO). 2004. *Environmental Health Criteria XXX: Principles for Modelling, Dose Response for The Risk Assessment of Chemicals*. Jenewa: IPCS.
- Wulandari, F., Jusia, P. A., & Jasmir, J. 2020. Klasifikasi Data Mining Untuk Mendiagnosa Penyakit ISPA Menggunakan Metode Naïve Bayes Pada Puskesmas Jambi Selatan. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Sistem Informasi*, 2(3), 214-227.
- Yasir, M. 2021. Pencemaran Udara Di Perkotaan Berdampak Bahaya Bagi Manusia, Hewan, Tumbuhan dan Bangunan. *Jurnal OSF. Oi*, 1-10.
- Yuantari, M. C. 2009. Perbedaan Paparan Gas CO dalam Darah pada Tukang Parkir di Area Parkir Terbuka dan Tertutup Kota Semarang. *J Visikes*, 8(1), 39-45.
- Yulianti. 2013. *Analisis Konsentrasi Gas Karbon Monoksida (CO) Pada Ruas Jalan Gajah Mada Pontianak*. Pontianak: Universitas Tanjungpura.
- Yulianti, S. 2014. Analisis Konsentrasi Gas Karbon Monoksida (CO) pada Ruas Jalan Gajah Mada Pontianak. *Jurnal Teknologi Lingkungan Lahan Basah*, 2(1).
- Yulianto, Sugeng. 2016. *Kajian Kerusakan Lingkungan Akibat Kegiatan Pariwisata di Desa Nglanggeran, Kecamatan Patuk, Kabupaten Gunungkidul, Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta. Thesis*. Yogyakarta: Program Pascasarjana Universitas Gadjah Mada.
- Yunus, Hadi Sabari. 2010. *Metodologi Penelitian Wilayah Kontemporer*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Zhang, K., & Batterman, S. 2013. Air Pollution and Health Risks Due to Vehicle Traffic. *Science of the total Environment*, 450, 307-316.
- Zulfikar, R. A., & Dewanti, D. 2016. Kajian Konsentrasi Polutan CO dan NO₂ Pada Ruas Jalan Bandara Supadio. In *Prosiding Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi*.
- Zhongan, M., Slanina, S., Spaargen, G., Yuanhang, Z. 2005. *Traffic and Urban Air Pollution: The Case of Xi'an City*. Manila: PRC.