

DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
LEMBAR PERSEMBAHAN	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
INTISARI.....	xiv
<i>ABSTRACT</i>	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Rumusan Masalah	2
I.3. Tujuan Penelitian	3
I.4. Manfaat Penelitian	3
I.5. Lokasi Penelitian.....	3
I.6. Lingkup Penelitian	5
I.7. Batasan Penelitian	5
I.8. Penelitian Terdahulu	6
I.9. Keaslian Penelitian.....	7
BAB II GEOLOGI REGIONAL.....	9
II.1. Fisiografi.....	9
II.2. Stratigrafi Regional.....	10
II.3. Struktur Geologi Regional.....	12
II.4. Potensi Kerentanan Gerakan Massa	12
II.5. Keterkaitan Aspek Geologi Regional	13
BAB III DASAR TEORI DAN HIPOTESIS	14
III.1. Pengertian Terowongan.....	14
III.2. Pemetaan Geologi Teknik	16
III.2.1. Aspek Geomorfologi.....	16
III.2.2. Aspek Batuan dan Tanah	18
III.2.3. Aspek Struktur Geologi	39

III.2.4. Aspek Air Tanah	39
III.3. Metode Ekskavasi Massa Batuan	39
III.4. Hipotesis Penelitian	42
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	43
IV.1. Alat dan bahan Penelitian.....	43
IV.2. Tahap Penelitian.....	44
IV.2.1. Tahap persiapan	44
IV.2.2. Tahap pengumpulan data.....	45
IV.2.3. Tahap analisis	47
IV.2.4. Tahap pelaporan	50
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	52
V.1. Karakteristik Geologi Teknik Daerah Penelitian	52
V.1.1. Geomorfologi.....	52
V.1.2. Litologi dan tanah	57
V.1.3. Struktur geologi	92
V.1.4. Air tanah.....	95
V.2. Metode Ekskavasi Massa Batuan untuk Terowongan Pengelak	98
BAB VI PEMBAHASAN.....	101
VI.1. Karakteristik Geologi Teknik Daerah Penelitian	101
VI.2. Metode Ekskavasi Massa Batuan untuk Terowongan Pengelak	104
BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN	106
VII.1. Kesimpulan	106
VII.2. Saran	107
DAFTAR PUSTAKA	108
LAMPIRAN.....	111