

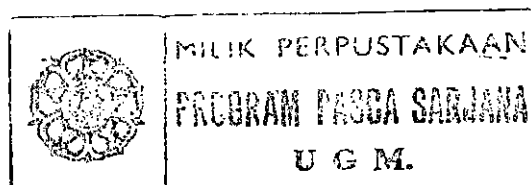
INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi proyek pembangunan Jalan Raya Ruas Bolakme-Bokondini di Kabupaten Jayawijaya. Dalam Penelitian ini dapat menghitung besarnya manfaat dan biaya ekonomi yang diperoleh masyarakat dengan adanya proyek pembangunan jalan tersebut.

Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder. Data tersebut merupakan data berupa laporan tahunan realisasi proyek dari masing-masing instansi terkait yaitu dari tahun 1997/1998-2001 serta data rekapitulasi rata-rata jasa angkutan barang dan penumpang serta data peningkatan hasil pertanian tanaman pangan yang disebabkan dengan adanya jalan tersebut.

Hasil analisis evaluasi proyek ini menunjukkan bahwa manfaat yang diperoleh masyarakat lebih besar dari pada biaya yang dikeluarkan pemerintah. Melihat angka tersebut, maka proyek tersebut bermanfaat dan memberikan keuntungan yang besar karena nilai *Net Present Value* menguntungkan yaitu sebesar Rp402.045.574.

Sebagai upaya untuk meningkatkan sarana-prasarana di sektor transportasi jalan, pemerintah daerah perlu menetapkan program prioritas karena manfaat yang diperoleh masyarakat lebih besar dari pada biaya yang dikeluarkan. Dengan demikian pemerintah daerah perlu menetapkan porsi anggaran yang lebih besar pada tahun anggaran berikutnya.



ABSTRACT

This research was aimed to analyze the amount of cost accumulation spent by the government for the implementation of development for roads project. Then, it calculate the benefit obtained by the government and the society with the existence of roads project.

The data used was derived from the secondary data in the form of annual report of project realization of each related the government institution, i.e., the data of the year of 1997/1998-2001. The secondary data included the recapitulation of the average of freight and passenger and the data of the improvement of food plants result after the road is made.

The result of the reliability analysis of this project showed that the benefit flow obtained by the society higher than the cost accumulation spent by the government expenditure. There was a significant enough ratio so that this project was said to be benefit, showing a beneficial Net Present Value of 19% higher than the investment cost.

As an effort to increase the structure and infrastructure in the road transportation sector, the Local Government needed to determined priority program, because the result of this analysis was showing the benefit obtained by the society, was higher than the cost spent. Therefore, the local government needed increase the budget allocation for the next year.

