

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN JUDUL INGGRIS	ii
HALAMAN PENGESAHAN	v
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR RUMUS	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
ABSTRAK.....	xvii
ABSTRACT.....	xviii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Lingkup Pekerjaan Proyek Akhir	3
I.3. Tujuan Proyek Akhir	4
I.4. Manfaat Proyek Akhir	4
I.5. Landasan Teori	4
I.5.1. Survei hidrografi	4
I.5.2. Uji kualitas data batimetri.....	6
I.5.3. <i>Multibeam Echosounder</i> (MBES)	7
I.5.4. Kalibrasi dalam <i>Multibeam Echosounder</i>	8
I.5.5. Rencana Induk Pelabuhan (RIP) Pangkal Balam Tahun 2018	12
I.5.6. Alur pelayaran.....	13

I.5.6.1. Kedalaman alur pelayaran	13
I.5.6.2. Lebar alur pelayaran	13
I.5.6.3. Belokan	14
I.5.6.4. Kemiringan dan <i>siltation rate</i> alur pelayaran	15
I.5.7. Perhitungan volume pengerukan	16
I.5.8. Alur pelayaran Pelabuhan Belinyu	16
I.5.9. Pengerukan.....	17
BAB II PELAKSANAAN	19
II.1. Persiapan Proyek Akhir	19
II.2. Lokasi Proyek Akhir.....	20
II.3. Pelaksanaan Proyek Akhir.....	21
II.3.1. Tahap persiapan	22
II.3.2. Tahap pengolahan data.....	22
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN	31
III.1. Hasil Uji Kualitas Data Batimetri.....	31
III.2. Hasil Pembuatan Desain Rencana Pengerukan	32
III.3. Hasil Perhitungan Volume	35
III.4. Hasil Pembuatan <i>Cross Section</i>	38
III.5. Pembuatan Model 3D	38
III.6. Pembuatan Peta Batimetri	40
III.7. Pembuatan Peta Rencana Kedalaman Alur Pelayaran Setelah Pengerukan	41
III.8. Pembuatan Peta Area Lokasi Pengerukan.....	42
BAB IV PENUTUP	45
IV.1. Kesimpulan.....	45
IV.2. Saran	45

DAFTAR PUSTAKA	46
LAMPIRAN	49