

## DAFTAR PUSTAKA

- Afiyanti, D. (2022). *Identifikasi Perubahan Volume Sedimen dan Topografi Dasar Perairan Sebelum dan Sesudah Pekerjaan Pengerukan Menggunakan Data Batimetri Singlebeam Echosounder (Studi Kasus : Kolam Dermaga A1 dan A2 PT. Wilmar Nabati Indonesia-Gresik)* (Proyek Akhir). Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Arifin, L., Hutagaol, J. P., & Hanafi, M. (2003). Pendangkalan Alur Pelayaran di Pelabuhan Pulau Baai Bengkulu. *Jurnal Geologi Kelautan*, 1(3), 29–37.
- Aryani, I. T., Nugraha, M. A., & Pamungkas, A. (2022). Analisis Pencemaran Organik di Perairan Pelabuhan Pangkal Balam Berdasarkan Hubungan Konsentrasi BOD, COD, dan TOC dengan Indeks Keanekaragaman Makrozoobentos. *Research Journal of Science and Technology*. Diambil dari <https://jurnal.unupurwokerto.ac.id/index.php/sciline>
- Ayu, S. M., P, A. A. D. S., Subardjo, P., Widada, S., & Purwanto. (2020). Pengukuran Batimetri Untuk Perencanaan Pengerukan Kolam Pelabuhan Peti Kemas Belawan Sumatera Utara. *Indonesian Journal of Oceanography*, 02(03).
- Ayuningtyas, F. I., & Cahyono, B. K. (2021). Klasifikasi Jenis dan Sebaran Sedimen Menggunakan Data Multibeam Echosounder Multi-Temporal di Alur Pelayaran Barat dan Timur Surabaya. *JGISE: Journal of Geospatial Information Science and Engineering*, 4(2), 140. <https://doi.org/10.22146/jgise.62741>
- Dewanto, K. (2021, Agustus 25). Pemerintah Provinsi Bangka Belitung Tetapkan Pangkal Balam-Belinyu Alur Pelayaran Aman.
- Direktorat Pelabuhan dan Pengerukan. (2006). *Pedoman Teknis Kegiatan Pengerukan dan Reklamasi Tahun 2006*. Jakarta.
- Fauziansyah, R. (2018). *Analisis Pengerukan Kolam Labuh Tanjung Priok* (Tugas Akhir). Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Firdaus, S. R., Saputro, S., & Satriadi, A. (2013). Studi Pengerukan Alur Pelayaran Pelabuhan Tanjung Emas Semarang. *Oceanografi*, 2(3), 274–279.
- Fossen, T. I., & Smogeli, Ø. N. (2004). Nonlinear time-domain strip theory formulation for low-speed manoeuvring and station-keeping. *Modeling, Identification and Control*, 25(4), 201–221. <https://doi.org/10.4173/mic.2004.4.1>
- IHO. (2020). *International Hydrographic Organization Standards for Hydrographic Surveys S-44 Edition 6.0.0 International Hydrographic Organization Standards for Hydrographic Surveys*. Diambil dari [www.iho.int](http://www.iho.int)
- Imelda. (2022). Gubernur : Urgen, Pengerukan Alur Pelayaran di Tiga Pelabuhan Perlu Kolaborasi. Diambil 28 Maret 2023, dari Bumi Serumpun Sebalai Babelprov website: <https://serumpun.babelprov.go.id/gubernur-urgensi-pengerukan-alur-pelayaran-di-tiga-pelabuhan-perlu-kolaborasi>
- Jaladri Prima Solusi. (2022). *Laporan Akhir Survei Investigasi dan Desain Pengerukan Alur Pelayaran dan Kolam Pelabuhan Belinyu*. PT Jaladri Prima Solusi, Surabaya.
- Jaladri Prima Solusi. (2023). *Laporan Akhir Kajian Sedimentasi dan Penyusunan Dokumen Perencanaan untuk Pekerjaan Pengerukan Alur Pelayaran Pelabuhan Belawan*. PT Jaladri Prima Solusi, Surabaya.
- Kemhub RI. (2011). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 52 Tahun 2011 Tentang Pengerukan dan Reklamasi*. Jakarta.

- Kemenhub RI. (2018). *Rencana Induk Pelabuhan Pangkal Balam Provinsi Bangka Belitung*. Bangka Belitung.
- Kemenhub RI. (2022). *Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Km 46 Tahun 2022 tentang Penetapan Alur Pelayaran, Sistem Rute, Tata Cara Berlalu Lintas, dan Daerah Labuh Kapal Sesuai dengan Kepentingannya di Alur Pelayaran Masuk Pelabuhan Belinyu*. Jakarta.
- Khomsin, Yusuf, I. M., & Eko, Y. H. (2019). Analisis Volume Pengerukan Alur Pelayaran Barat Surabaya dengan Data Multibeam Echosounder Menggunakan Perangkat Lunak Hypack dan AutoCAD Civil 3D. *Geoid*, 14, 111–116.
- National Oceanic and Atmospheric Administration. (2016). Multibeam Sonar is used to Map the Ocean Floor. Diambil 1 April 2023, dari NOAA Photo Library website:  
<https://search.usa.gov/search/images?affiliate=noaa.gov&query=fis01334>
- NOAA. (2019). *Symbols, Abbreviations and Terms used on Paper and Electronic Navigational Charts* (13 ed.). U.S.: National Ocean Service. Diambil dari [www.nauticalcharts.noaa.gov/customerservice/assist](http://www.nauticalcharts.noaa.gov/customerservice/assist),
- Nugroho, C., Manik, H., Gultom, D., & Firdaus, M. (2022). Implementasi Multibeam Echosounder untuk Pengukuran dan Analisis Data Kedalaman Perairan Teluk Jakarta Berdasarkan Standar International Hydrographic Organization. *POSITRON*, 12(1), 60. <https://doi.org/10.26418/positron.v12i1.51833>
- Pambudhi, D. (2017). *Pengolahan Data Multibeam Echosounder untuk Mendeteksi Pipa Bawah Laut Menggunakan Perangkat Lunak Eiva Navisuite (Studi Kasus: Muara Bekasi)* (Tugas Akhir). Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Peraturan Pemerintah Indonesia. (2008). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran*. Jakarta.
- PIANC. (2014). Harbour Approach Channels Design Guidelines. Dalam *Port Planning, Design and Construction*. Belgique. Diambil dari [https://www.porttechnology.org/wp-content/uploads/2019/05/PIANC-PT63\\_V2.pdf](https://www.porttechnology.org/wp-content/uploads/2019/05/PIANC-PT63_V2.pdf)
- Prasetyo, F. F. D. (2017). *Pemanfaatan Data Hasil Pengukuran Multibeam Echosounder untuk Monitoring Kegiatan Pengerukan Alur Pelayaran (Studi Kasus : Alur Pelayaran Barat Surabaya)* (Skripsi). Institut Teknologi Nasional Malang.
- Rabah, M., Zhran, M., & Zeidan, Z. (2015). Study the Effect of Measured Heave in Single Beam Hydrographic Survey on Dredged Quantity Estimation. *Journal of Environment and Earth Science*, 5(14). Diambil dari [www.iiste.org](http://www.iiste.org)
- Saputro, I. (2020). *Analisis Perbandingan Data Batimetri Multibeam Echosounder dan Singlebeam Echosounder di Perairan Pelabuhan Gresik* (Tugas Akhir). Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya.
- Setyobudhi, A. N. (2023). *Analisis Perubahan Pola Arus dan Laju Sedimentasi Akibat Pengerukan Alur Pelayaran Pelabuhan Belinyu* (Tugas Akhir). Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya.
- Triatmodjo, B. (2009). *Perencanaan Pelabuhan*. Yogyakarta: Beta Offset Yogyakarta.
- Wu, Z., Yang, F., & Tang, Y. (2021). Multi-beam Bathymetric Technology. Dalam *High-resolution Seafloor Survey and Applications* (hlm. 21–76). Springer Singapore. [https://doi.org/10.1007/978-981-15-9750-3\\_2](https://doi.org/10.1007/978-981-15-9750-3_2)
- Yudho, P. (2020). *Survey Hidrografi (untuk Surveyor dan Praktisi Kelautan)*. Yogyakarta: KBM Indonesia.

- Yusuf, I. M. (2018). *Analisis Volume Pengerukan Alur Pelayaran Barat Surabaya dengan Data Multibeam Echosounder Menggunakan Perangkat Lunak Hypack dan AutoCAD Civil 3D* (Tugas Akhir). Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya.
- Zulkarnain, I., Djurnarsjah, E., Setiyadi, J., & Jantarto, D. (2016). Analisis Perbandingan Perhitungan Volume Pengerukan dengan Perhitungan Manual dan Program Surfer (Studi Kasus Pelabuhan Khusus Batubara PT. Indominco Mandiri Bontang). *Jurnal Chart Datum*, 2(1), 21–28.