

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	v
SURAT PERNYATAAN .....	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	vii
KATA PENGANTAR .....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
INTISARI .....	xvi
ABSTRACT.....	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Lingkup Kegiatan .....	3
I.3. Tujuan Penelitian .....	4
I.4. Manfaat Penelitian .....	4
I.5. Landasan Teori .....	4
I.5.1. Layanan <i>Ride Hailing</i> .....	4
I.5.2. A-GPS ( <i>Assisted GPS</i> ) .....	5
I.5.3. Graf Jaringan Jalan OSM .....	8
I.5.4. Algoritma Dijkstra.....	13
I.5.5. <i>Estimated Time of Arrival (ETA)</i> .....	14

1.5.6. Metrik Evaluasi .....	15
<b>BAB II PELAKSANAAN .....</b>	<b>17</b>
II.1. Alat dan Bahan .....	17
II.1.2. Alat Kegiatan .....	17
II.1.3. Bahan Kegiatan.....	17
II.2. Pelaksanaan .....	19
II.2.1. Studi literatur .....	20
II.2.2. Pengumpulan data.....	20
II.2.3. Pembersihan data .....	21
II.2.4. Transformasi data .....	21
II.2.5. Pengelompokan data tiap rute.....	23
II.2.6. Pengolahan jarak dan durasi perjalanan aktual.....	25
II.2.7. Pengolahan estimasi jarak dan ETA menggunakan algoritma Dijkstra .....	25
II.2.8. Visualisasi rute perjalanan .....	30
II.2.9. Evaluasi ketepatan jarak dan durasi perjalanan aktual .....	30
<b>BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>31</b>
III.1. Statistik Data .....	31
III.1.1. <i>Summary</i> statistik lintasan .....	31
III.1.2. Korelasi data.....	33
III.2. Visualisasi Data.....	35
III.3. Evaluasi Metrik .....	38
III.4. Analisis Berdasarkan Mode Pengemudi .....	40
III.5. Analisis Durasi dan Kecepatan Pengemudi Berdasarkan Waktu.....	42
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>49</b>

V.1. Kesimpulan .....	49
V.2. Saran.....	50
DAFTAR PUSTAKA .....	51
LAMPIRAN.....	54