

DAFTAR ISI

HALAMAN COVER	i
PENGESAHAN	iv
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
INTISARI	xvi
<i>ABSTRACT</i>	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	15
2.1 Perkembangan teknologi suspensi	15
2.2 Metode peneltian sebelumnya	17
2.3 Metode analisis perhitungan	20
2.3 Jenis-jenis peredam	21
2.4 Evaluasi tingkat kenyamanan	22
BAB III LANDASAN TEORI	26
3.1 Suspensi	26
3.1.1 Pegas	27
3.1.2 Peredam Kejut	30
3.2 Suspension Damper	31
3.3 Uji <i>impact</i>	32
3.3.1 Alat uji <i>impact Charpy</i>	32
3.3.2 Alat uji <i>impact Izod</i>	33
3.3.3 Alat uji <i>impact drop weight</i>	33



3.4 <i>Accelerometer</i>	34
3.5 Rumus perhitungan	35
BAB IV METODE PENELITIAN	26
4.1 Tahapan penelitian	26
4.2 Waktu dan tempat pengujian	32
4.3 Alat penelitian	32
4.4 Bahan penelitian	34
4.5 Alur pengujian	35
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	39
5.1 Gambaran umum	39
5.2 Hasil persiapan pengujian	39
5.3 Hasil pengujian	39
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN	45
6.1 Kesimpulan	45
6.2 Saran	45
DAFTAR PUSTAKA	47