

DAFTAR PUSTAKA

- Abdelfattah, L., Deponte, D., & Fossa, G. (2022). The 15-minute city: interpreting the model to bring out urban resiliencies. *Transportation research procedia*, 60, 330-337.
- Ardeshiri, A., Willis, K., & Ardeshiri, M. (2018). Exploring preference homogeneity and heterogeneity for proximity to urban public services. *Cities*, 81, 190-202.
- Asuah, A., & Zumelzu, A. (2020). Measuring urban diversities in cities in transformation: Case of Temuco, Chile. In *IOP Conference Series: Earth and Environmental Science* (Vol. 503, No. 1, p. 012085). IOP Publishing.
- Badan Pusat Statistik Kota Yogyakarta. (2023). *Kota Yogyakarta Dalam Angka 2023*.
- Badan Pusat Statistik Kota Yogyakarta. (2022). *Keadaan Angkatan Kerja di Kota Yogyakarta Agustus 2021*.
- Balletto, G., Ladu, M., Milesi, A., & Borruso, G. (2021). A methodological approach on disused public properties in the 15-minute city perspective. *Sustainability*, 13(2), 593.
- Bappeda.jogjaprovo.go.id. Diakses pada 4 Mei 2023, dari https://bappeda.jogjaprovo.go.id/dataku/data_dasar/cetak/274-jumlah-bangunan.
- Bereitschaft, B., & Scheller, D. (2020). How might the COVID-19 pandemic affect 21st century urban design, planning, and development?. *Urban science*, 4(4), 56.
- Bolt, G. S., Visser, K., & Tersteeg, A. K. (2017). Can diversity in cities create social cohesion?. *Open Access Government*, 15(August), 240-241.
- Burton, E. (2000). The compact city: just or just compact? A preliminary analysis. *Urban studies*, 37(11), 1969-2006.
- C40knowledgehub.org. Mei 2021. Why every city can benefit from a “15-minute city” vision. Diakses pada 5 Juni 2023, dari https://www.c40knowledgehub.org/s/article/Why-every-city-can-benefit-from-a-15-minute-city-vision?language=en_US.
- Cheng, V. (2009). Understanding density and high density. In *Designing high-density cities* (pp. 37-51). Routledge.
- Cho, S. E., & Kim, S. (2017). Measuring urban diversity of Songjiang New Town: A re-configuration of a Chinese suburb. *Habitat International*, 66, 32-41.
- Citiesforum.org. 5 November 2021. “15-minute city” – how do we get there?. Diakses pada 3 Oktober 2023, dari <https://www.citiesforum.org/news/15-minute-city/>.
- Comune di Milano. 13 Mei 2020. Milan 2020 Adaptation Strategy. Diakses Pada 20 Juli 2023, dari <https://www.comune.milano.it/documents/20126/95930101/Milano+2020+Adaptation+Strategy.pdf/a33c4b73-1aa7-d8eb-bf21-288aaaab51d7?t=1591203939390>.

- Da Silva, D. C., King, D. A., & Lemar, S. (2020). Accessibility in practice: 20-minute city as a sustainability planning goal. *Sustainability (Switzerland)*, 12(1), Article 129.
- De Donno, M. (2021). *The 15 Minutes City: a case study of chrono-urbanism applied to the Lombardy railway stations*.
- Duranton, G., & Puga, D. (2020). The economics of urban density. *Journal of economic perspectives*, 34(3), 3-26.
- Eigner & Bawole, P. (2022). Kajian Kualitas Walkability di Koridor Jalur Wisata Kota Yogyakarta: Studi Kasus: Koridor Jalan Panembahan Senopati, Jalan Sultan Agung dan Jalan Kusumanegara. *ATRIUM: Jurnal Arsitektur*, 8(3), 211-222.
- Fainstein, S. S. (2005). Cities and diversity: should we want it? Can we plan for it?. *Urban affairs review*, 41(1), 3-19.
- Ferrer-Ortiz, C., Marquet, O., Mojica, L., & Vich, G. (2022). Barcelona under the 15-minute city lens: mapping the accessibility and proximity potential based on pedestrian travel times. *Smart Cities*, 5(1), 146-161.
- Florida, R. L. (2005). *Cities and the creative class*. Psychology Press.
- Google.com. (2023). Diakses pada 5 Oktober 2023 dari [https://www.google.com/maps/dir/NICESO+BANTUL,+Desa+Jalan+Dongkelan,+RT.:+07%2FRW.:+49,+Dongkelan,+Panggunharjo,+Bantul+Regency,+Special+Region+of+Yogyakarta/Sindu+Kusuma+Edupark+\(SKE\),+Jl.+Jambon,+Kragilan,+Sinduadi,+Mlati,+Sleman+Regency,+Special+Region+of+Yogyakarta+55284/@-7.7898062,110.342558,13z/data=!3m1!4b1!4m14!4m13!1m5!1m1!1s0x2e7a5744b81b8e01:0xafec742da50f2963!2m2!1d110.354347!2d-7.8260429!1m5!1m1!1s0x2e7a584281200f8b:0xeed0884f4b2272a8!2m2!1d110.3542486!2d-7.7672973!3e0?entry=ttu](https://www.google.com/maps/dir/NICESO+BANTUL,+Desa+Jalan+Dongkelan,+RT.:+07%2FRW.:+49,+Dongkelan,+Panggunharjo,+Bantul+Regency,+Special+Region+of+Yogyakarta/Sindu+Kusuma+Edupark+(SKE),+Jl.+Jambon,+Kragilan,+Sinduadi,+Mlati,+Sleman+Regency,+Special+Region+of+Yogyakarta+55284/@-7.7898062,110.342558,13z/data=!3m1!4b1!4m14!4m13!1m5!1m1!1s0x2e7a5744b81b8e01:0xafec742da50f2963!2m2!1d110.354347!2d-7.8260429!1m5!1m1!1s0x2e7a584281200f8b:0xeed0884f4b2272a8!2m2!1d110.3542486!2d-7.7672973!3e0?entry=ttu).
- Google.com. (2023). Diakses pada 5 Oktober 2023 dari <https://www.google.com/maps/dir/NATAUMAH+YOGYAKARTA,+Gedongkiwo,+Yogyakarta+City,+Special+Region+of+Yogyakarta/Muhammadiyah+7+Junior+High+School+Yogyakarta,+Jalan+Purbayan,+Purbayan,+Yogyakarta+City,+Special+Region+of+Yogyakarta/@-7.8313687,110.3779081,14z/data=!3m1!4b1!4m14!4m13!1m5!1m1!1s0x2e7a576221c0aedd:0x630bbcb4771e51d!2m2!1d110.351661!2d-7.8252971!1m5!1m1!1s0x2e7a57186ffffff:0xe01c9d08c46c6117!2m2!1d110.4041557!2d-7.8304609!3e0?entry=ttu>.
- Graells-Garrido, E., Serra-Burriel, F., Rowe, F., Cucchiatti, F. M., & Reyes, P. (2021). A city of cities: Measuring how 15-minutes urban accessibility shapes human mobility in Barcelona. *PloS one*, 16(5).
- Gray, J., & Rumpe, B. (2015). Models for digitalization. *Software & Systems Modeling*, 14(4), 1319-1320.
- Health.harvard.com. 25 Agustus 2022. 5 suprising benefits of walking. Diakses pada 4 Agustus 2023, dari <https://www.health.harvard.edu/staying-healthy/5-surprising-benefits-of-walking>

- Haider, M., Kerr, K., & Badami, M. (2013). Does commuting cause stress? The public health implications of traffic congestion. *The Public Health Implications of Traffic Congestion* (August 2, 2013).
- Haleem, A., Javaid, M., & Vaishya, R. (2020). Effects of COVID-19 pandemic in daily life. *Current medicine research and practice*, 10(2), 78.
- Indonesia.go.id. 19 Oktober 2023. Pembangunan IKN Masih sesuai Target. Diakses pada 15 Desember 2023, dari <https://indonesia.go.id/kategori/editorial/7706/pembangunan-ikn-masih-sesuai-target?lang=1>.
- Instruksi Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 17/INSTR/2021 Tentang Pemberlakuan Pembatasan Kegiatan Masyarakat Darurat di Daerah Istimewa Yogyakarta Untuk Pengendalian Penyebaran *Corona Virus Disease* 2019 (COVID-19).
- Instruksi Menteri Dalam Negeri Nomor 15 Tahun 2021 Tentang Pemberlakuan Pembatasan Kegiatan Masyarakat Darurat *Coronavirus Disease* 2019 di Wilayah Jawa dan Bali
- Instruksi Menteri tentang pemberlakuan PPKM dan Instruksi Gubernur Daerah Istimewa Yogyakarta Nomor 17/INSTR/2021 Tentang Pemberlakuan Pembatasan Kegiatan Masyarakat Darurat di Daerah Istimewa Yogyakarta Untuk Pengendalian Penyebaran *Corona Virus Disease* 2019 (COVID-19)
- Instruksi Walikota Yogyakarta Nomor 14 Tahun 2021 Tentang PPKM Darurat *Corona Virus Disease* 2019 di Wilayah Kota Yogyakarta
- Ismiyati, I., Marlita, D., & Saidah, D. (2014). Pencemaran udara akibat emisi gas buang kendaraan bermotor. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik*, 1(3), 241-248.
- Jabareen, Y. (2005). A new conceptual framework for sustainable development. *Environment, development and sustainability*, 10(2), 179-192.
- Jogjakota.go.id. 3 Oktober 2022. COVID-19 di Kota Yogyakarta Minggu Ke-39. Diakses pada 5 Oktober 2022, dari <https://kesehatan.jogjakota.go.id/berita/id/339/covid-19-di-kota-yogyakarta-minggu-ke-39-24-september-1-oktober-2022-/>
- Jogja.antaranews.com. 30 Januari 2021. Upaya Pemkot Yogyakarta meningkatkan layanan publik saat pandemi. Diakses pada 5 Oktober 2022, dari <https://jogja.antaranews.com/berita/473094/upaya-pemkot-yogyakarta-meningkatkan-layanan-publik-saat-pandemi>.
- Jovanović, M., dkk. (2018). Digitalization and society's sustainable development—Measures and implications. *Zbornik radova Ekonomskog fakulteta u Rijeci: časopis za ekonomsku teoriju i praksu*, 36(2), 905-928.
- Kbbi.web.id. Diakses pada 12 Juni 2023, dari <https://kbbi.web.id/bijak>.
- Kementerian Pendidikan, Kebudayaan, Riset dan Teknologi. (2023). *Data Pokok Pendidikan*.
- Keputusan Presiden RI Nomor 12 Tahun 2020 Tentang Penetapan Bencana Nonalam Penyebaran *Corona Virus Disease* 2019 (COVID-19) Sebagai Bencana Nasional.

- Keputusan Walikota Nomor 514 Tahun 2019 Tentang Penetapan SOP Pelayanan Perizinan Bangunan Secara Manual.
- Khanna, dkk. (2020). COVID-19 pandemic: Lessons learned and future directions. *Indian journal of ophthalmology*, 68(5), 703-710.
- Khavarian-Garmsir, A. R., Sharifi, A., & Sadeghi, A. (2023). The 15-minute city: Urban planning and design efforts toward creating sustainable neighborhoods. *Cities*, 132, 104101.
- Krambeck, H., & Shah, J. (2006). The global walkability index: talk the walk and walk the talk. In *Better Air Quality Conference (BAQ)*.
- Krippendorff, K. (2004). *Content Analysis An Introduction to Its Methodology (2nd ed.)* Thousand Oaks, CA Sage Publications.
- Kurniadhini, F., & Roychansyah, M. S. (2020). Identifikasi Bikeability Sebagai Pendukung Kebijakan Transportasi Berkelanjutan di Kota Yogyakarta. *Jurnal Pembangunan Wilayah dan Kota*, 16(2), 79-90.
- Lajunen, T., Parker, D., & Summala, H. (1999). Does traffic congestion increase driver aggression?. *Transportation research part F: traffic psychology and behaviour*, 2(4), 225-236.
- Lo, R. H. (2009). Walkability: what is it?. *Journal of Urbanism*, 2(2), 145-166.
- Mahi, A. K., & Trigunarso, S. I. (2017). *Perencanaan Pembangunan Daerah Teori dan Aplikasi*. Kencana.
- Mardiyah, R. A., & Nurwati, R. N. (2020). Dampak pandemi Covid-19 terhadap peningkatan angka pengangguran di Indonesia. *Jurnal Ilmu Kesejahteraan Sosial Universitas Padjajaran*.
- Mashhoodi, B., & Pont, M. Y. B. (2011). Studying land-use distribution and mixed-use patterns in relation to density, accessibility and urban form. In *ISUF 2011: 18th International Seminar on Urban Form: Urban Morphology and the Post-Carbon City, Montreal, Canada, 26-29 August 2011*.
- Masterplan Pengembangan Smart City Kota Yogyakarta Tahun 2022-2026.
- Millar, C. C., Groth, O., & Mahon, J. F. (2018). Management innovation in a VUCA world: Challenges and recommendations. *California management review*, 61(1), 5-14.
- Mitlin, D. (1992). Sustainable development: A guide to the literature. *Environment and urbanization*, 4(1), 111-124.
- Mocák, P., dkk. (2022). 15-minute city concept as a sustainable urban development alternative: A brief outline of conceptual frameworks and Slovak cities as a case. *Folia Geographica*, 64(1), 69.
- Moreno, C., dkk. (2021). Introducing the "15-Minute City": Sustainability, resilience and place identity in future post-pandemic cities. *Smart Cities*, 4(1), 93-111.
- Neuman, M. (2005). The compact city fallacy. *Journal of planning education and research*, 25(1), 11-26.
- Novriando, A., Purnomo, E. P., & Salsabila, L. (2020). Efektivitas "Jogja Smart Service" Terhadap Pelayanan Publik di Kota Yogyakarta. *GOVERNMENT: Jurnal Ilmu Pemerintahan*, 13(2), 68-75.

- Nyumba, T. O., dkk. (2017). The use of focus group discussion methodology: Insights from two decades of application in conservation. *Methods in Ecology and evolution*, 9(1), 20-32.
- Obelaward.org. 2021. 15-MINUTE CITY. Diakses pada 14 Agustus 2023, dari <https://obelaward.org/winner/cities/>.
- OECD. (2012). Compact City Policies: A Comparative Assessment, OECD Green Growth Studies, *OECD Publishing*.
- Ottensmann, J. R. (2021) Exploring Urban Density. Available at SSRN: <https://ssrn.com/abstract=3894629> or <http://dx.doi.org/10.2139/ssrn.3894629>
- Panuluh, S., & Fitri, M. R. (2016). Perkembangan pelaksanaan sustainable development goals (SDGs) di Indonesia. *Briefing Paper*, 2, 1-25.
- Parviainen, P., dkk. (2017). Tackling the digitalization challenge: how to benefit from digitalization in practice. *International journal of information systems and project management*, 5(1), 63-77.
- Peiser, R. B. (1989). Density and urban sprawl. *Land economics*, 65(3), 193-204.
- Pembiayaan.pu.go.id. Diakses pada 21 April 2023, dari <https://pembiayaan.pu.go.id/faq/p/category/kpr-bersubsidi-flpp-ssb-dan-sbum#:~:text=Apa%20yang%20dimaksud%20dengan%20KPR,perolehan%20rumah%20yang%20diter...>
- Peraturan Daerah Kota Yogyakarta Nomor 1 Tahun 2007 tentang Perencanaan Jangka Panjang Daerah Kota Yogyakarta Tahun 2005-2025.
- Peraturan Daerah Kota Yogyakarta Nomor 1 Tahun 2015 tentang RDTR dan Peraturan Zonasi Kota Yogyakarta Tahun 2015-2035.
- Peraturan Daerah Kota Yogyakarta Nomor 11 Tahun 2017 tentang RPJMD Kota Yogyakarta Tahun 2017-2022.
- Peraturan Daerah Kota Yogyakarta Nomor 2 Tahun 2021 tentang RTRW Kota Yogyakarta Tahun 2021-2041.
- Peraturan Daerah Kota Yogyakarta Nomor 10 Tahun 2021 tentang Pengelolaan dan Pemanfaatan Teknologi Informasi dan Komunikasi.
- Peraturan Menteri Agraria dan Tata Ruang Nomor 16 Tahun 2018 tentang Pedoman Penyusunan Rencana Detail Tata Ruang dan Peraturan Zonasi Kabupaten/Kota.
- Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 54 Tahun 2010 Tentang Pelaksanaan Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 tentang Tahapan, Tatacara Penyusunan, Pengendalian, dan Evaluasi Pelaksanaan Pembangunan.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 21/PRT/M/2016 tentang Kemudahan dan/atau Bantuan Perolehan Rumah Bagi Masyarakat Berpenghasilan Rendah.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 17 Tahun 2009 tentang Pedoman Penyusunan Rencana Tata Ruang Wilayah Kota.
- Peraturan Pemerintah Nomor 36 Tahun 2005 tentang Peraturan Pelaksanaan Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2002 tentang Bangunan Gedung, Koefisien Dasar Bangunan (KDB).
- Peraturan Walikota Yogyakarta Nomor 15 Tahun 2015 tentang E-Government.

- Peraturan Walikota Yogyakarta Nomor 100 Tahun 2018 tentang *Masterplan Pengembangan Smart City* Kota Yogyakarta Tahun 2018-2022.
- Peraturan Walikota Yogyakarta Nomor 85 Tahun 2021 tentang Tata Cara Penerbitan Izin Mendirikan Bangunan, Surat Kepemilikan Bangunan dan Sertifikasi Laik Fungsi.
- Peraturan Walikota Yogyakarta Nomor 142 Tahun 2021 tentang Rencana Induk Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik Tahun 2022-2026.
- Peraturan Walikota Yogyakarta Nomor 55 Tahun 2022 Tentang Peraturan Pelaksanaan Peraturan Daerah Kota Yogyakarta Nomor 8 Tahun 2021 Tentang Bangunan Gedung.
- Phelps, C., & Sperry, L. L. (2020). Children and the COVID-19 pandemic. *Psychological Trauma: Theory, Research, Practice, and Policy*, 12(S1), S73.
- Pinto, F., & Akhavan, M. (2022). Scenarios for a Post-Pandemic City: urban planning strategies and challenges of making “Milan 15-minutes city”. *Transportation research procedia*, 60, 370-377.
- Pisano, C. (2020). Strategies for post-COVID cities: An insight to Paris En Commun and Milano 2020. *Sustainability*, 12(15), 5883.
- Pozoukidou, G., & Chatziyiannaki, Z. (2021). 15-Minute City: Decomposing the new urban planning eutopia. *Sustainability*, 13(2), 928.
- Prativi, F. P. (2016). *Hubungan Kekompakan Kota (Urban Compactness) dan Kesehatan Kota (Urban Health) di Kawasan Perkotaan Yogyakarta* (Doctoral dissertation, Universitas Gadjah Mada).
- Ramadan, dkk (2021). Analisis Keterjangkauan Fasilitas Kesehatan Menggunakan Pemodelan Network Analysis Di Kota Yogyakarta. *Seminar Nasional Geomatika* (pp. 179-188).
- Rencana Detail Tata Ruang Kota Yogyakarta Tahun 2021-2041.
- Rencana Kerja Pemerintah Daerah Kota Yogyakarta Tahun 2024.
- Rencana Pembangunan Daerah Kota Yogyakarta Tahun 2023-2026.
- Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Kota Yogyakarta Tahun 2017-2022.
- Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Kota Yogyakarta Tahun 2005-2025.
- Rencana Strategis Perangkat Daerah Kota Yogyakarta Tahun 2023-2026.
- Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Yogyakarta Tahun 2021-2041.
- Rencana Tata Ruang Wilayah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun 2019-2039.
- Roberts, B. H. (2007, November). Changes in urban density: Its implications on the sustainable development of Australian cities. In *proceedings of the state of australian cities national conference* (pp. 720-739).
- Road Map Kota Kreatif Berbasis Seni Media dan City Branding Kota Yogyakarta*.
- Sari, I. (2020). Analisis dampak pandemi COVID-19 terhadap kecemasan masyarakat: Literature review. *Bina Generasi: Jurnal Kesehatan*, 12(1), 69-76.

- Schimpl, M., dkk. (2011) Association between Walking Speed and Age in Healthy, Free-Living Individuals Using Mobile Accelerometry—A Cross-Sectional Study. *PLoS ONE* 6(8): e23299. <https://doi.org/10.1371/journal.pone.0023299>
- Singhal, N. (2021). Leading in a VUCA World: Lessons from Covid-19. *IUP Journal of Business Strategy*, 18(2).
- Sinha, D., & Sinha, S. (2020). Managing in a VUCA world: Possibilities and pitfalls. *Journal of Technology Management for Growing Economies*, 11(1), 17-21.
- Slate.com. 15 September 2021. The Liberation of Paris From Cars Is Working. Diakses pada 23 Juli 2023 dari <https://slate.com/business/2021/09/paris-cars-bicycles-walking-david-belliard-anne-hidalgo.html>.
- SNI 03-1733-2004 Tentang Tata Cara Perencanaan Lingkungan Perumahan di Perkotaan.
- SNI ISO 37122:2019 Perkotaan dan Masyarakat Berkelanjutan – Indikator untuk Kota Cerdas.
- Soraya, N. A., Tias, S. A., & Ayu, V. K. (2022). Nasionalisme bangsa di era VUCA (Volatility, Uncertainty, Complexity dan Ambiguity). *Jurnal Kewarganegaraan*, 6(1).
- Sustainableurbandelta.com. 2 Desember 2022. The “15-minute city”: how Paris is turning density and lack of space into a strength. Diakses pada 18 September 2023, dari <https://sustainableurbandelta.com/15-minute-city-paris-urban-farms/>.
- Surat Edaran Menteri Pekerjaan Umum Nomor 02/SE/M/2018 Tentang Pedoman Bahan Konstruksi Bangunan dan Rekayasa Sipil Perencanaan Jalur Pejalan Kaki.
- Syaukat, Y., Falatehan, A. F., & Bahtiar, R. (2014). VALUASI EKONOMI DAMPAK KEMACETAN LALU-LINTAS DI DKI JAKARTA. *Jurnal Manajemen Pembangunan Daerah*, 6(1).
- Talen, E. (2006). Neighborhood-level social diversity: Insights from Chicago. *Journal of the American Planning Association*, 72(4), 431-446.
- Tomtom.com. Tomtom Traffic Index Ranking 2021. Diakses pada 5 Oktober 2022, dari <https://www.tomtom.com/traffic-index/ranking/>
- Tsaputra, dkk (2005). (2015). Walkability and pedestrian facilities in three Indonesian cities: Padang, Yogyakarta and Mataram. *THEPROCEEDINGS*, 39.
- Undang-Undang Nomor 6 Tahun 2023 Tentang Peretapan Peraturan Pemerintah Pengganti Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2022 Tentang Cipta Kerja Menjadi Undang-Undang.
- Undang-Undang No 13 Tahun 2012 tentang Keistimewaan Daerah Yogyakarta.
- United Nation. (1987). World Commission on Environment and Development.
- Van Leeuwen, B. (2010). Dealing with urban diversity: Promises and challenges of city life for intercultural citizenship. *Political theory*, 38(5), 631-657.
- Victoria State Government. (2017). *Plan Melbourne 2017-2050*.
- WCED, S. W. S. (1987). World commission on environment and development. *Our common future*, 17(1), 1-91.

- Weng, M., dkk. (2019). The 15-minute walkable neighborhoods: Measurement, social inequalities and implications for building healthy communities in urban China. *Journal of Transport & Health*, 13, 259-273.
- Who.int. 13 Oktober 2020. Impact of COVID-19 on people's livelihoods, their health and our food systems. Diakses pada 12 Januari 2023, dari <https://www.who.int/news/item/13-10-2020-impact-of-covid-19-on-people's-livelihoods-their-health-and-our-food-systems>.
- Wri.org. 25 Januari 2023. Paris' Vision for a '15-Minute City' Sparks a Global Movement. Diakses pada 4 Oktober 2023, dari <https://www.wri.org/insights/paris-15-minute-city>.
- Yanocha, D. & Mawdsley, S. (2022). *Making the Economic Case for Cycling*. Institute for Transportaion & Development Policy.
- Zagow, M. (2020). Does mixed-use development in the metropolis lead to less carbon emissions?. *Urban Climate*, 34, 100682.
- Zhang, H., Gao, S., & Zhou, P. (2022). Role of digitalization in energy storage technological innovation: Evidence from China. *Renewable and Sustainable Energy Reviews*, 171, 113014.