

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PERSETUJUAN .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI .....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
INTISARI.....	x
ABSTRACT .....	xi
DAFTAR ISI .....	xii
DAFTAR TABEL .....	xiv
GLOSARIUM .....	xvi
BAB I PENDAHULUAN .....	1
A. Latar belakang.....	1
B. Perumusan Masalah.....	11
C. Tujuan Penelitian .....	11
D. Keaslian Penelitian .....	12
E. Kegunaan Penelitian.....	17
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	18
A. Pengertian Pajak.....	18
B. Fungsi Pajak.....	19
C. Kategori Pajak.....	22
D. Prinsip Pemungutan Pajak .....	23
E. Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor.....	24
F. Pajak Karbon.....	25
G. Teori Eksternalitas.....	27
BAB III METODE PENELITIAN .....	30
A. Sifat dan Jenis Penelitian .....	30
1. Sifat Penelitian .....	30

2. Jenis Penelitian.....	30
B. Bahan Penelitian.....	31
1. Jenis Data.....	31
2. Lokasi Penelitian .....	33
3. Subjek Penelitian.....	35
C. Jalannya Penelitian .....	37
1. Teknik Pengumpul Data .....	37
2. Alat Pengumpulan Data.....	37
D. Analisis Hasil Penelitian.....	38
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	39
A. Peran Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor dalam Menekan Eksternalitas Negatif Emisi CO <sub>2</sub> dari Kendaraan Bermotor di Indonesia.....	40
1. Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor sebagai Sumber Pendapatan Daerah Provinsi DIY .....	44
2. Praktik Uji Emisi terhadap Kendaraan Bermotor di Kota Yogyakarta .	63
3. Perkembangan Indeks Kualitas Udara di Kota Yogyakarta .....	87
B. Kemungkinan terjadi <i>Overlapping</i> antara Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor dengan Pajak Karbon dari Sisi Hukum Pajak Materiil.....	106
1. Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor dari Sisi Hukum Pajak Materiil .....	108
2. Pajak Karbon dari Sisi Hukum Pajak Materiil.....	111
3. Kemungkinan terjadi <i>Overlapping</i> antara Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor dengan Pajak Karbon dari Sisi Hukum Pajak Materiil.....	114
BAB V PENUTUP .....	128
A. Kesimpulan .....	128
B. Saran.....	130
DAFTAR PUSTAKA .....	131