UNIVERSITAS GADJAH MADA
**Urbanisme pada Kawasan Rural: Sebagai Respons Dibangunnya Koridor Jalan Akses Padang - Mandeh Sumatera Barat**
Sari Ratih, Prof. Ir. Sudaryono, M.Eng., Ph.D., IPU.
**Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/**

# DAFTAR PUSTAKA

Adelina Yuristia. (2018). Pendidikan Sebagai Transformasi Kebudayaan. *Journal of Chemical Information and Modeling*, *53*(9), 1689–1699.

Ajisman. (2018). *Bagan Talai Biduak Duo di Nagari Mandeh Kabupaten Pesisir Selatan Provinsi Sumatera Barat 1970-2015*. *21*(1), 1–18.

Anawati, Y. S. (2006). Kajian Fenomena Urbanisme Pada Masyarakat Kota Ungaran Kabupaten Semarang. In *Tugas Akhir*.

Antoro, T. (2020). *Infrastruktur Lima KSPN Prioritas Selesai Akhir 2020*. Infopublik.id. http://infopublik.id/kategori/ekonomi-bisnis/401900/infrastruktur-lima-kspn-prioritas-selesai-akhir-2020?video=

Aurelia, S. (2020). *Penerapan Indikator World Heritage Cities untuk Penilaian Kota Tua Jakarta*. Universitas Gadjah Mada.

Bank Indonesia. (2019). *Strategi Percepatan Transformasi Ekonomi*.

BPS. (2020a). *Kecamatan Koto XI Tarusan Dalam Angka*.

BPS. (2020b). *Kota Padang dalam Angka 2020*.

Daldjoeni, N. (2014). *Geografi Kota dan Desa*. Penerbit Ombak.

Ditjen Cipta Karya. (2018). *SPAM IKK Sungai Nyalo Kab Pesisir Selatan*. http://ciptakarya.pu.go.id/balai/sumatera-barat/foto/detail/34/PSPAM

Doxiadis, C. A. (1970). Ekistics, the science of human settlements. *Science*, *170*(3956), 393–404. https://doi.org/10.1126/science.170.3956.393

Dupuy, G. (2008). Urban Networks - Network Urbanism. In *ResearchGate* (Nomor March 2008).

Ernita Dewi. (2012). Transformasi Sosial Dan Nilai Agama. *Jurnal Imlu-Ilmu Usuluddin dan Filsafat*, *128*, 112–121.

Fonataba, M. G. (2010). *Pengaruh Perkembangan Guna Lahan Terhadap Kinerja Jalan di Sepanjang Koridor Jalan antara Pelabuhan Laut dan Bandar Udara Dominie Edward Ossok (Deo) Kota Sorong*.

Fuadi, K., Yoswaty, D., & Thamrin. (2014). Kajian Potensi Ekowisata Bahari Kenagarian Mandeh Kecamatan Koto XI Tarusan Kabupaten Pesisir Selatan Provinsi Sumatera Barat. *Paper Knowledge . Toward a Media History of Documents*.

Giyarsih, S. R. (2009). Pola Spasial Transformasi Wilayah di Koridor Yogyakarta-Surakarta. In *Forum Geografi* (Vol. 24, Nomor 1).

Graham, S., & Marvin, S. (2001). Splintering Urbanism. *Continuing Care Retirement Communities: Political, Social, and Financial Issues*, xv–xviii. https://doi.org/10.4324/9781315059204

Hardati, P. (2011). Transformasi Wilayah Peri Urban. Kasus Di Kabupaten Semarang. *Jurnal Geografi : Media Informasi Pengembangan dan Profesi Kegeografian*, *8*(2), 108–117. https://doi.org/10.15294/jg.v8i2.1661

Urbanisme pada Kawasan Rural: Sebagai Respons Dibangunnya Koridor Jalan Akses Padang - Mandeh
Sumatera Barat
Sari Ratih, Prof. Ir. Sudaryono, M.Eng., Ph.D., IPU.
Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

harianhaluan.com. (2019). *Mandeh, Buah Cinta Presiden Jokowi ke Ranah Minang*. Harianhaluan.com. https://harianhaluan.com/news/detail/73016/mandeh-buah-cinta-presiden-jokowi-ke-ranah-minang

Harvey, D. (1973). Social Justice and the City. In *Social Justice and the City*. https://doi.org/10.4324/9780429451614

Hataul, A. F. (2019). *Transformasi Spasial serta Dampak Ekonomi dan Sosial pada Kawasan Pendidikan Tinggi Universitas Gadjah Mada (Kasus: Kawasan Pogung, Desa Sinduadi)*. Universitas Gadjah Mada.

Hermanto, B. H. (2021). Dampak Pembangunan Bandara Internasional Kertajati Dalam Kajian Green Political Theory. *JISIP UNJA (Jurnal Ilmu Sosial Ilmu Politik Universitas Jambi)*, *5*(2), 62–73. https://doi.org/10.22437/jisipunja.v5i2.7682

Humas Setkab RI. (2015). *Presiden Jokowi Usulkan Pantai Mandeh Di Sumbar Jadi Kawasan Wisata Bahari Terpadu*. setkab.go.id. https://setkab.go.id/presiden-jokowi-usulkan-pantai-mandeh-di-sumbar-jadi-kawasan-wisata-bahari-terpadu/

Hutapea, E. (2019). *Toraja dan Mandeh Dijadikan Kawasan Strategis Pariwisata Nasional*. Kompas.com. https://properti.kompas.com/read/2019/02/15/204538421/toraja-dan-mandeh-dijadikan-kawasan-strategis-pariwisata-nasional

Iek, M. (2013). Analisis Dampak Pembangunan Jalan Terhadap Pertumbuhan Usaha Ekonomi Rakyat di Pedalaman May Brat Provinsi Papua Barat. *Ekonomi Kuantitatif Terapan*, *6*(1).

Ina, R. (2019). Dampak Pembangunan Jalan Tol Bocimi Terhadap Sosial , Ekonomi Masyarakat di Kabupaten Sukabumi. *Geoplanart*, *2*(2), 76–88.

Irianto, B. (2018). *Mari Kita Rekreasi di Desa Sungai Nyalo, Painan, Sumatera Barat*. citrust.id. https://www.citrust.id/mari-kita-rekreasi-di-desa-sungai-nyalo-painan-sumatera-barat.html

Jacobs, J. (1961). *The Death and Life of Great American Cities*.

Kartono, D. T. (2010). Pengertian dan Ruang Lingkup Sosiologi Perkotaan. *Jakarta: Universitas Terbuka*, 1–48.

Kementrian PPN. (2020). Perpres No.18 Tahun 2020 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional 2020-2024. *National Mid-Term Development Plan 2020-2024*, 313. https://www.bappenas.go.id/id/data-dan...dan.../rpjmn-2015-2019/

Kementrian PUPR. (2015). *Rencana Strategis Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah 2015-2019*.

Kementrian PUPR. (2020). *Rencana Strategis Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah 2020-2024*.

Khairati, R. (2019). *Analisa Penyebab Keterlambatan Pembangunan Pada Pekerjaan Proyek Pelaksanaan Jalan Akses Wisata Mandeh-1*.

Kiwang, A. S., & Arif, F. M. (2020). Perubahan Sosial Ekonomi Masyarakat Labuan Bajo Akibat Pembangunan Pariwisata. *Gulawentah:Jurnal Studi Sosial*, *5*(2), 87. https://doi.org/10.25273/gulawentah.v5i2.7290

Laming, S., & Rahim, M. (2020). Dampak Pembangunan Pesisir Terhadap Ekonomi Dan Lingkungan. *Jurnal Sipil Sains*, *10*(September), 133–140.

Urbanisme pada Kawasan Rural: Sebagai Respons Dibangunnya Koridor Jalan Akses Padang - Mandeh
Sumatera Barat
Sari Ratih, Prof. Ir. Sudaryono, M.Eng., Ph.D., IPU.
Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Mahendra, Y. I., & Pradoto, W. (2016). Transformasi Spasial di Kawasan Peri Urban Kota Malang. *Jurnal Pembangunan Wilayah & Kota*, *12*(1), 112. https://doi.org/10.14710/pwk.v12i1.11462

Manafe, I. N. (2015). *Kunjungi Mandeh, Jokowi Rasakan Medan Berbatu dan Terjal Sejauh 15 Kilometer*. tribunnews.com. https://www.tribunnews.com/nasional/2015/10/10/kunjungi-mandeh-jokowi-rasakan-medan-berbatu-dan-terjal-sejauh-15-kilometer?page=all

Marlison. (2016). *Pemerintah Kabupaten Pesisir Selatan - Warga Kenagarian Sei Pinang Harapkan Pemecah Ombak Atasi Abrasi*. Portal Resmi Pemerintahan Kabupaten Pesisir Selatan. https://berita.pesisirselatankab.go.id/berita/detail/warga-kenagarian-sei-pinang-harapkan-pemecah-ombak-atasi-abrasi

Moerwanto, A. S., & Junoasmono, T. (2017). Strategi Pembangunan Infrastruktur Wisata Terintegrasi. *Jurnal HPJI*, *3*(2), 67–78.

Ompusunggu, V. M. (2019). Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Masyarakat Di Desa Semangat Gunung, Kabupaten Karo, Sumatera Utara. *Journal of Chemical Information and Modeling*, *53*(9), 1689–1699. https://jurnal.stkippgritulungagung.ac.id/index.php/jupeko/article/download/870/397

Pemerintah Nagari Sungai Pinang. (2020). *Profil Nagari Sungai Pinang*.

Perda Pessel No.8 tahun 2007. (2007). *Peraturan Daerah Kabupaten Pesisir Selatan Nomor 8 Tahun 2007 Tentang Pemerintah Nagari*.

Perda Sumbar No.2 Tahun 2018. (2018). *Peraturan Daerah Provinsi Sumatera Barat Nomor 2 Tahun 2018 tentang Rencana Zonasi Wilayah Pesisir dan Pulau-Pulau Kecil Provinsi Sumatera Barat Tahun 2018-2038*. 23.

Perda Sumbar No.9 Tahun 2000. (2000). *Peraturan Daerah Propinsi Sumatera Barat Nomor 9 Tahun 2000 Tentang Ketentuan Pokok Pemerintahan Nagari*.

PP No.50 tahun 2011. (2011). *Peraturan Pemerintah No. 50 Tahun 2011 Tentang Rencana Induk Pembangunan Kepariwisataan Nasional Tahun 2010 - 2025*. 1–80.

PP No.72 tahun 2005. (2005). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 72 tahun 2005 tentang Desa*.

pu.go.id. (2019, Januari 1). *Kementerian PUPR Rampungkan 41,08 Km Jalan Akses Kawasan Wisata Mandeh*. Biro Komunikasi Publik, Kementerian PUPR. https://www.pu.go.id/berita/kementerian-pupr-rampungkan-41-08-km-jalan-akses-kawasan-wisata-mandeh

Purwantini, P. (2016). Urbanisme, Urbanisasi, dan Masyarakat Urban di Jakarta dalam Novel *Senja di Jakarta*. *Atavisme*, *19*(2), 162–175. https://doi.org/10.24257/atavisme.v19i2.192.162-175

Putra, R. D. W., & Salim, W. (2022). Struktur Ruang Wilayah Gerbangkertosusila Berdasarkan Teori Pusat-Pinggiran: Sebuah Kajian. *Tataloka*, *24*(3), 186–201. https://doi.org/10.14710/tataloka.24.3.186-201

Redaksi. (2019). *Ganti Sawit dengan Jeruk, Nagari Setara Nanggalo Potensial untuk Agrowisata | Langgam.id*. https://langgam.id/ganti-sawit-dengan-jeruk-nagari-setara-nanggalo-potensial-untuk-agrowisata/

Urbanisme pada Kawasan Rural: Sebagai Respons Dibangunnya Koridor Jalan Akses Padang - Mandeh
Sumatera Barat
Sari Ratih, Prof. Ir. Sudaryono, M.Eng., Ph.D., IPU.
Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Sadewa, N. (2022). *Jumlah Penduduk Miskin di Sumbar, Pesisir Selatan Kedua, Mentawai Pertama*. khazminang.id. https://khazminang.id/jumlah-penduduk-miskin-di-sumbar-pesisir-selatan-kedua-mentawai-pertama

Salam, U. (2020). *Pakar Pariwisata Beberkan Empat Indikator Keberhasilan Suatu Destinasi Wisata*. tribuntravel.com.

Sembiring, M. M. (2022). Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pendapatan Masyarakat : Studi Kasus Pembangunan Jalan Tol Pekanbaru - Minas. *Tesis*, 1–174.

Sepeda Rekreasi. (2022). *Tanjakan Menangis PLTU Teluk Sirih - Gowes Padang Sepeda Rekreasi - YouTube*. https://www.youtube.com/watch?v=t7EZMPJMTEU

Soetomo, S. (2009). *Urbanisasi dan Morfologi*. Graha Ilmu.

Sugiyono. (2014). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Penerbit Alfabeta, Bandung.

Supriyatin, R., Pravitasari, A. E., & Pribadi, D. O. (2020). Pemetaan Karakteristik Wilayah Urban dan Rural di Wilayah Bandung Raya dengan Metode Spatial Clustering. *Geografi*, *12*(02). https://doi.org/10.24114/jg.v12i02.17647

Tedja, M. F. (2018). *Transformasi Spasial Wilayah Peri Urban dan Faktor Faktor yang Memengaruhinya (Studi Kasus: Kecamatan Jatinangor pada Tahun 1980-2018)*. Universitas Gadjah Mada.

Tribunnews.com. (2015). *Kunjungi Mandeh, Jokowi Rasakan Medan Berbatu dan Terjal Sejauh 15 Kilometer*. https://www.tribunnews.com/nasional/2015/10/10/kunjungi-mandeh-jokowi-rasakan-medan-berbatu-dan-terjal-sejauh-15-kilometer

twitter.com/kemenpu. (2019). *Kementerian PUPR on Twitter: "Tahun 2020, Pemerintah telah menetapkan prioritas pembangunan infrastruktur pariwisata pada 10 KSPN berdasarkan perpres nomor 56 tahun 2018 dan 3 KSPN direktif Presiden*. https://twitter.com/kemenpu/status/1186879256783015936

UU No.26 tahun 2007. (2007). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 26 Tahun 2007 tentang Penataan Ruang*.

Wijayaka, B. (2015). *Jokowi Takjub dengan Objek Wisata Mandeh, Sumbar*. beritasatu.com. https://www.beritasatu.com/destinasi/313510/jokowi-takjub-dengan-objek-wisata-mandeh-sumbar

Wirth, L. (1938). *Urbanisme as A Way Of Life*.

Yunus, H. S. (2008). *Dinamika Wilayah Peri-Urban Determinan Masa Depan Kota*. Pustaka Pelajar.

Zuraya, N. (2015). *Jokowi Puji Mandeh Sebagai Raja Ampatnya Sumatra*. republika.co.id. https://www.republika.co.id/berita/nw1kdw383/jokowi-puji-mandeh-sebagai-raja-ampatnya-sumatra

Adelina Yuristia. (2018). Pendidikan Sebagai Transformasi Kebudayaan. *Journal of Chemical Information and Modeling*, *53*(9), 1689–1699.

Ajisman. (2018). *Bagan Talai Biduak Duo di Nagari Mandeh Kabupaten Pesisir Selatan Provinsi Sumatera Barat 1970-2015*. *21*(1), 1–18.

Urbanisme pada Kawasan Rural: Sebagai Respons Dibangunnya Koridor Jalan Akses Padang - Mandeh
Sumatera Barat
Sari Ratih, Prof. Ir. Sudaryono, M.Eng., Ph.D., IPU.
Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Anawati, Y. S. (2006). Kajian Fenomena Urbanisme Pada Masyarakat Kota Ungaran Kabupaten Semarang. In *Tugas Akhir*.

Antoro, T. (2020). *Infrastruktur Lima KSPN Prioritas Selesai Akhir 2020*. Infopublik.id. http://infopublik.id/kategori/ekonomi-bisnis/401900/infrastruktur-lima-kspn-prioritas-selesai-akhir-2020?video=

Aurelia, S. (2020). *Penerapan Indikator World Heritage Cities untuk Penilaian Kota Tua Jakarta*. Universitas Gadjah Mada.

Bank Indonesia. (2019). *Strategi Percepatan Transformasi Ekonomi*.

BPS. (2020a). *Kecamatan Koto XI Tarusan Dalam Angka*.

BPS. (2020b). *Kota Padang dalam Angka 2020*.

Daldjoeni, N. (2014). *Geografi Kota dan Desa*. Penerbit Ombak.

Ditjen Cipta Karya. (2018). *SPAM IKK Sungai Nyalo Kab Pesisir Selatan*. http://ciptakarya.pu.go.id/balai/sumatera-barat/foto/detail/34/PSPAM

Doxiadis, C. A. (1970). Ekistics, the science of human settlements. *Science*, *170*(3956), 393–404. https://doi.org/10.1126/science.170.3956.393

Dupuy, G. (2008). Urban Networks - Network Urbanism. In *ResearchGate* (Nomor March 2008).

Ernita Dewi. (2012). Transformasi Sosial Dan Nilai Agama. *Jurnal Imlu-Ilmu Usuluddin dan Filsafat*, *128*, 112–121.

Fonataba, M. G. (2010). *Pengaruh Perkembangan Guna Lahan Terhadap Kinerja Jalan di Sepanjang Koridor Jalan antara Pelabuhan Laut dan Bandar Udara Dominie Edward Ossok (Deo) Kota Sorong*.

Fuadi, K., Yoswaty, D., & Thamrin. (2014). Kajian Potensi Ekowisata Bahari Kenagarian Mandeh Kecamatan Koto XI Tarusan Kabupaten Pesisir Selatan Provinsi Sumatera Barat. *Paper Knowledge . Toward a Media History of Documents*.

Giyarsih, S. R. (2009). Pola Spasial Transformasi Wilayah di Koridor Yogyakarta-Surakarta. In *Forum Geografi* (Vol. 24, Nomor 1).

Graham, S., & Marvin, S. (2001). Splintering Urbanism. *Continuing Care Retirement Communities: Political, Social, and Financial Issues*, xv–xviii. https://doi.org/10.4324/9781315059204

Hardati, P. (2011). Transformasi Wilayah Peri Urban. Kasus Di Kabupaten Semarang. *Jurnal Geografi : Media Informasi Pengembangan dan Profesi Kegeografian*, *8*(2), 108–117. https://doi.org/10.15294/jg.v8i2.1661

harianhaluan.com. (2019). *Mandeh, Buah Cinta Presiden Jokowi ke Ranah Minang*. Harianhaluan.com. https://harianhaluan.com/news/detail/73016/mandeh-buah-cinta-presiden-jokowi-ke-ranah-minang

Harvey, D. (1973). Social Justice and the City. In *Social Justice and the City*. https://doi.org/10.4324/9780429451614

Hataul, A. F. (2019). *Transformasi Spasial serta Dampak Ekonomi dan Sosial pada Kawasan Pendidikan Tinggi Universitas Gadjah Mada (Kasus: Kawasan Pogung, Desa Sinduadi)*.

Urbanisme pada Kawasan Rural: Sebagai Respons Dibangunnya Koridor Jalan Akses Padang - Mandeh
Sumatera Barat
Sari Ratih, Prof. Ir. Sudaryono, M.Eng., Ph.D., IPU.
Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Universitas Gadjah Mada.

Hermanto, B. H. (2021). Dampak Pembangunan Bandara Internasional Kertajati Dalam Kajian Green Political Theory. *JISIP UNJA (Jurnal Ilmu Sosial Ilmu Politik Universitas Jambi)*, *5*(2), 62–73. https://doi.org/10.22437/jisipunja.v5i2.7682

Humas Setkab RI. (2015). *Presiden Jokowi Usulkan Pantai Mandeh Di Sumbar Jadi Kawasan Wisata Bahari Terpadu*. setkab.go.id. https://setkab.go.id/presiden-jokowi-usulkan-pantai-mandeh-di-sumbar-jadi-kawasan-wisata-bahari-terpadu/

Hutapea, E. (2019). *Toraja dan Mandeh Dijadikan Kawasan Strategis Pariwisata Nasional*. Kompas.com. https://properti.kompas.com/read/2019/02/15/204538421/toraja-dan-mandeh-dijadikan-kawasan-strategis-pariwisata-nasional

Iek, M. (2013). Analisis Dampak Pembangunan Jalan Terhadap Pertumbuhan Usaha Ekonomi Rakyat di Pedalaman May Brat Provinsi Papua Barat. *Ekonomi Kuantitatif Terapan*, *6*(1).

Ina, R. (2019). Dampak Pembangunan Jalan Tol Bocimi Terhadap Sosial , Ekonomi Masyarakat di Kabupaten Sukabumi. *Geoplanart*, *2*(2), 76–88.

Irianto, B. (2018). *Mari Kita Rekreasi di Desa Sungai Nyalo, Painan, Sumatera Barat*. citrust.id. https://www.citrust.id/mari-kita-rekreasi-di-desa-sungai-nyalo-painan-sumatera-barat.html

Jacobs, J. (1961). *The Death and Life of Great American Cities*.

Kartono, D. T. (2010). Pengertian dan Ruang Lingkup Sosiologi Perkotaan. *Jakarta: Universitas Terbuka*, 1–48.

Kementrian PPN. (2020). Perpres No.18 Tahun 2020 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional 2020-2024. *National Mid-Term Development Plan 2020-2024*, 313. https://www.bappenas.go.id/id/data-dan...dan.../rpjmn-2015-2019/

Kementrian PUPR. (2015). *Rencana Strategis Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah 2015-2019*.

Kementrian PUPR. (2020). *Rencana Strategis Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah 2020-2024*.

Khairati, R. (2019). *Analisa Penyebab Keterlambatan Pembangunan Pada Pekerjaan Proyek Pelaksanaan Jalan Akses Wisata Mandeh-1*.

Kiwang, A. S., & Arif, F. M. (2020). Perubahan Sosial Ekonomi Masyarakat Labuan Bajo Akibat Pembangunan Pariwisata. *Gulawentah:Jurnal Studi Sosial*, *5*(2), 87. https://doi.org/10.25273/gulawentah.v5i2.7290

Laming, S., & Rahim, M. (2020). Dampak Pembangunan Pesisir Terhadap Ekonomi Dan Lingkungan. *Jurnal Sipil Sains*, *10*(September), 133–140.

Mahendra, Y. I., & Pradoto, W. (2016). Transformasi Spasial di Kawasan Peri Urban Kota Malang. *Jurnal Pembangunan Wilayah & Kota*, *12*(1), 112. https://doi.org/10.14710/pwk.v12i1.11462

Manafe, I. N. (2015). *Kunjungi Mandeh, Jokowi Rasakan Medan Berbatu dan Terjal Sejauh 15 Kilometer*. tribunnews.com. https://www.tribunnews.com/nasional/2015/10/10/kunjungi-mandeh-jokowi-rasakan-medan-berbatu-dan-terjal-sejauh-15-kilometer?page=all

UNIVERSITAS GADJAH MADA
**Urbanisme pada Kawasan Rural: Sebagai Respons Dibangunnya Koridor Jalan Akses Padang - Mandeh Sumatera Barat**
Sari Ratih, Prof. Ir. Sudaryono, M.Eng., Ph.D., IPU.
**Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/**

Marlison. (2016). *Pemerintah Kabupaten Pesisir Selatan - Warga Kenagarian Sei Pinang Harapkan Pemecah Ombak Atasi Abrasi*. Portal Resmi Pemerintahan Kabupaten Pesisir Selatan. https://berita.pesisirselatankab.go.id/berita/detail/warga-kenagarian-sei-pinang-harapkan-pemecah-ombak-atasi-abrasi

Moerwanto, A. S., & Junoasmono, T. (2017). Strategi Pembangunan Infrastruktur Wisata Terintegrasi. *Jurnal HPJI*, *3*(2), 67–78.

Ompusunggu, V. M. (2019). Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Masyarakat Di Desa Semangat Gunung, Kabupaten Karo, Sumatera Utara. *Journal of Chemical Information and Modeling*, *53*(9), 1689–1699. https://jurnal.stkippgritulungagung.ac.id/index.php/jupeko/article/download/870/397

Pemerintah Nagari Sungai Pinang. (2020). *Profil Nagari Sungai Pinang*.

Perda Pessel No.8 tahun 2007. (2007). *Peraturan Daerah Kabupaten Pesisir Selatan Nomor 8 Tahun 2007 Tentang Pemerintah Nagari*.

Perda Sumbar No.2 Tahun 2018. (2018). *Peraturan Daerah Provinsi Sumatera Barat Nomor 2 Tahun 2018 tentang Rencana Zonasi Wilayah Pesisir dan Pulau-Pulau Kecil Provinsi Sumatera Barat Tahun 2018-2038*. 23.

Perda Sumbar No.9 Tahun 2000. (2000). *Peraturan Daerah Propinsi Sumatera Barat Nomor 9 Tahun 2000 Tentang Ketentuan Pokok Pemerintahan Nagari*.

PP No.50 tahun 2011. (2011). *Peraturan Pemerintah No. 50 Tahun 2011 Tentang Rencana Induk Pembangunan Kepariwisataan Nasional Tahun 2010 - 2025*. 1–80.

PP No.72 tahun 2005. (2005). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 72 tahun 2005 tentang Desa*.

pu.go.id. (2019, Januari 1). *Kementerian PUPR Rampungkan 41,08 Km Jalan Akses Kawasan Wisata Mandeh*. Biro Komunikasi Publik, Kementerian PUPR. https://www.pu.go.id/berita/kementerian-pupr-rampungkan-41-08-km-jalan-akses-kawasan-wisata-mandeh

Purwantini, P. (2016). Urbanisme, Urbanisasi, dan Masyarakat Urban di Jakarta dalam Novel *Senja di Jakarta*. *Atavisme*, *19*(2), 162–175. https://doi.org/10.24257/atavisme.v19i2.192.162-175

Putra, R. D. W., & Salim, W. (2022). Struktur Ruang Wilayah Gerbangkertosusila Berdasarkan Teori Pusat-Pinggiran: Sebuah Kajian. *Tataloka*, *24*(3), 186–201. https://doi.org/10.14710/tataloka.24.3.186-201

Redaksi. (2019). *Ganti Sawit dengan Jeruk, Nagari Setara Nanggalo Potensial untuk Agrowisata | Langgam.id*. https://langgam.id/ganti-sawit-dengan-jeruk-nagari-setara-nanggalo-potensial-untuk-agrowisata/

Sadewa, N. (2022). *Jumlah Penduduk Miskin di Sumbar, Pesisir Selatan Kedua, Mentawai Pertama*. khazminang.id. https://khazminang.id/jumlah-penduduk-miskin-di-sumbar-pesisir-selatan-kedua-mentawai-pertama

Salam, U. (2020). *Pakar Pariwisata Beberkan Empat Indikator Keberhasilan Suatu Destinasi Wisata*. tribuntravel.com.

Sembiring, M. M. (2022). Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pendapatan

Urbanisme pada Kawasan Rural: Sebagai Respons Dibangunnya Koridor Jalan Akses Padang - Mandeh
Sumatera Barat
Sari Ratih, Prof. Ir. Sudaryono, M.Eng., Ph.D., IPU.
Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Masyarakat : Studi Kasus Pembangunan Jalan Tol Pekanbaru - Minas. *Tesis*, 1–174.

Sepeda Rekreasi. (2022). *Tanjakan Menangis PLTU Teluk Sirih - Gowes Padang Sepeda Rekreasi - YouTube*. https://www.youtube.com/watch?v=t7EZMPJMTEU

Soetomo, S. (2009). *Urbanisasi dan Morfologi*. Graha Ilmu.

Sugiyono. (2014). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Penerbit Alfabeta, Bandung.

Supriyatin, R., Pravitasari, A. E., & Pribadi, D. O. (2020). Pemetaan Karakteristik Wilayah Urban dan Rural di Wilayah Bandung Raya dengan Metode Spatial Clustering. *Geografi*, *12*(02). https://doi.org/10.24114/jg.v12i02.17647

Tedja, M. F. (2018). *Transformasi Spasial Wilayah Peri Urban dan Faktor Faktor yang Memengaruhinya (Studi Kasus: Kecamatan Jatinangor pada Tahun 1980-2018)*. Universitas Gadjah Mada.

Tribunnews.com. (2015). *Kunjungi Mandeh, Jokowi Rasakan Medan Berbatu dan Terjal Sejauh 15 Kilometer*. https://www.tribunnews.com/nasional/2015/10/10/kunjungi-mandeh-jokowi-rasakan-medan-berbatu-dan-terjal-sejauh-15-kilometer

twitter.com/kemenpu. (2019). *Kementerian PUPR on Twitter: "Tahun 2020, Pemerintah telah menetapkan prioritas pembangunan infrastruktur pariwisata pada 10 KSPN berdasarkan perpres nomor 56 tahun 2018 dan 3 KSPN direktif Presiden*. https://twitter.com/kemenpu/status/1186879256783015936

UU No.26 tahun 2007. (2007). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 26 Tahun 2007 tentang Penataan Ruang*.

Wijayaka, B. (2015). *Jokowi Takjub dengan Objek Wisata Mandeh, Sumbar*. beritasatu.com. https://www.beritasatu.com/destinasi/313510/jokowi-takjub-dengan-objek-wisata-mandeh-sumbar

Wirth, L. (1938). *Urbanisme as A Way Of Life*.

Yunus, H. S. (2008). *Dinamika Wilayah Peri-Urban Determinan Masa Depan Kota*. Pustaka Pelajar.

Zuraya, N. (2015). *Jokowi Puji Mandeh Sebagai Raja Ampatnya Sumatra*. republika.co.id. https://www.republika.co.id/berita/nw1kdw383/jokowi-puji-mandeh-sebagai-raja-ampatnya-sumatra

Adelina Yuristia. (2018). Pendidikan Sebagai Transformasi Kebudayaan. *Journal of Chemical Information and Modeling*, *53*(9), 1689–1699.

Ajisman. (2018). *Bagan Talai Biduak Duo di Nagari Mandeh Kabupaten Pesisir Selatan Provinsi Sumatera Barat 1970-2015*. *21*(1), 1–18.

Anawati, Y. S. (2006). Kajian Fenomena Urbanisme Pada Masyarakat Kota Ungaran Kabupaten Semarang. In *Tugas Akhir*.

Antoro, T. (2020). *Infrastruktur Lima KSPN Prioritas Selesai Akhir 2020*. Infopublik.id. http://infopublik.id/kategori/ekonomi-bisnis/401900/infrastruktur-lima-kspn-prioritas-selesai-akhir-2020?video=

Aurelia, S. (2020). *Penerapan Indikator World Heritage Cities untuk Penilaian Kota Tua*

Urbanisme pada Kawasan Rural: Sebagai Respons Dibangunnya Koridor Jalan Akses Padang - Mandeh
Sumatera Barat
Sari Ratih, Prof. Ir. Sudaryono, M.Eng., Ph.D., IPU.
Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

*Jakarta*. Universitas Gadjah Mada.

Bank Indonesia. (2019). *Strategi Percepatan Transformasi Ekonomi*.

BPS. (2020a). *Kecamatan Koto XI Tarusan Dalam Angka*.

BPS. (2020b). *Kota Padang dalam Angka 2020*.

Daldjoeni, N. (2014). *Geografi Kota dan Desa*. Penerbit Ombak.

Ditjen Cipta Karya. (2018). *SPAM IKK Sungai Nyalo Kab Pesisir Selatan*. http://ciptakarya.pu.go.id/balai/sumatera-barat/foto/detail/34/PSPAM

Doxiadis, C. A. (1970). Ekistics, the science of human settlements. *Science*, *170*(3956), 393–404. https://doi.org/10.1126/science.170.3956.393

Dupuy, G. (2008). Urban Networks - Network Urbanism. In *ResearchGate* (Nomor March 2008).

Ernita Dewi. (2012). Transformasi Sosial Dan Nilai Agama. *Jurnal Imlu-Ilmu Usuluddin dan Filsafat*, *128*, 112–121.

Fonataba, M. G. (2010). *Pengaruh Perkembangan Guna Lahan Terhadap Kinerja Jalan di Sepanjang Koridor Jalan antara Pelabuhan Laut dan Bandar Udara Dominie Edward Ossok (Deo) Kota Sorong*.

Fuadi, K., Yoswaty, D., & Thamrin. (2014). Kajian Potensi Ekowisata Bahari Kenagarian Mandeh Kecamatan Koto XI Tarusan Kabupaten Pesisir Selatan Provinsi Sumatera Barat. *Paper Knowledge . Toward a Media History of Documents*.

Giyarsih, S. R. (2009). Pola Spasial Transformasi Wilayah di Koridor Yogyakarta-Surakarta. In *Forum Geografi* (Vol. 24, Nomor 1).

Graham, S., & Marvin, S. (2001). Splintering Urbanism. *Continuing Care Retirement Communities: Political, Social, and Financial Issues*, xv–xviii. https://doi.org/10.4324/9781315059204

Hardati, P. (2011). Transformasi Wilayah Peri Urban. Kasus Di Kabupaten Semarang. *Jurnal Geografi : Media Informasi Pengembangan dan Profesi Kegeografian*, *8*(2), 108–117. https://doi.org/10.15294/jg.v8i2.1661

harianhaluan.com. (2019). *Mandeh, Buah Cinta Presiden Jokowi ke Ranah Minang*. Harianhaluan.com. https://harianhaluan.com/news/detail/73016/mandeh-buah-cinta-presiden-jokowi-ke-ranah-minang

Harvey, D. (1973). Social Justice and the City. In *Social Justice and the City*. https://doi.org/10.4324/9780429451614

Hataul, A. F. (2019). *Transformasi Spasial serta Dampak Ekonomi dan Sosial pada Kawasan Pendidikan Tinggi Universitas Gadjah Mada (Kasus: Kawasan Pogung, Desa Sinduadi)*. Universitas Gadjah Mada.

Hermanto, B. H. (2021). Dampak Pembangunan Bandara Internasional Kertajati Dalam Kajian Green Political Theory. *JISIP UNJA (Jurnal Ilmu Sosial Ilmu Politik Universitas Jambi)*, *5*(2), 62–73. https://doi.org/10.22437/jisipunja.v5i2.7682

Humas Setkab RI. (2015). *Presiden Jokowi Usulkan Pantai Mandeh Di Sumbar Jadi Kawasan Wisata Bahari Terpadu*. setkab.go.id. https://setkab.go.id/presiden-jokowi-usulkan-

Urbanisme pada Kawasan Rural: Sebagai Respons Dibangunnya Koridor Jalan Akses Padang - Mandeh
Sumatera Barat
Sari Ratih, Prof. Ir. Sudaryono, M.Eng., Ph.D., IPU.
Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

pantai-mandeh-di-sumbar-jadi-kawasan-wisata-bahari-terpadu/

Hutapea, E. (2019). *Toraja dan Mandeh Dijadikan Kawasan Strategis Pariwisata Nasional*. Kompas.com. https://properti.kompas.com/read/2019/02/15/204538421/toraja-dan-mandeh-dijadikan-kawasan-strategis-pariwisata-nasional

Iek, M. (2013). Analisis Dampak Pembangunan Jalan Terhadap Pertumbuhan Usaha Ekonomi Rakyat di Pedalaman May Brat Provinsi Papua Barat. *Ekonomi Kuantitatif Terapan*, *6*(1).

Ina, R. (2019). Dampak Pembangunan Jalan Tol Bocimi Terhadap Sosial , Ekonomi Masyarakat di Kabupaten Sukabumi. *Geoplanart*, *2*(2), 76–88.

Irianto, B. (2018). *Mari Kita Rekreasi di Desa Sungai Nyalo, Painan, Sumatera Barat*. citrust.id. https://www.citrust.id/mari-kita-rekreasi-di-desa-sungai-nyalo-painan-sumatera-barat.html

Jacobs, J. (1961). *The Death and Life of Great American Cities*.

Kartono, D. T. (2010). Pengertian dan Ruang Lingkup Sosiologi Perkotaan. *Jakarta: Universitas Terbuka*, 1–48.

Kementrian PPN. (2020). Perpres No.18 Tahun 2020 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional 2020-2024. *National Mid-Term Development Plan 2020-2024*, 313. https://www.bappenas.go.id/id/data-dan...dan.../rpjmn-2015-2019/

Kementrian PUPR. (2015). *Rencana Strategis Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah 2015-2019*.

Kementrian PUPR. (2020). *Rencana Strategis Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah 2020-2024*.

Khairati, R. (2019). *Analisa Penyebab Keterlambatan Pembangunan Pada Pekerjaan Proyek Pelaksanaan Jalan Akses Wisata Mandeh-1*.

Kiwang, A. S., & Arif, F. M. (2020). Perubahan Sosial Ekonomi Masyarakat Labuan Bajo Akibat Pembangunan Pariwisata. *Gulawentah:Jurnal Studi Sosial*, *5*(2), 87. https://doi.org/10.25273/gulawentah.v5i2.7290

Laming, S., & Rahim, M. (2020). Dampak Pembangunan Pesisir Terhadap Ekonomi Dan Lingkungan. *Jurnal Sipil Sains*, *10*(September), 133–140.

Mahendra, Y. I., & Pradoto, W. (2016). Transformasi Spasial di Kawasan Peri Urban Kota Malang. *Jurnal Pembangunan Wilayah & Kota*, *12*(1), 112. https://doi.org/10.14710/pwk.v12i1.11462

Manafe, I. N. (2015). *Kunjungi Mandeh, Jokowi Rasakan Medan Berbatu dan Terjal Sejauh 15 Kilometer*. tribunnews.com. https://www.tribunnews.com/nasional/2015/10/10/kunjungi-mandeh-jokowi-rasakan-medan-berbatu-dan-terjal-sejauh-15-kilometer?page=all

Marlison. (2016). *Pemerintah Kabupaten Pesisir Selatan - Warga Kenagarian Sei Pinang Harapkan Pemecah Ombak Atasi Abrasi*. Portal Resmi Pemerintahan Kabupaten Pesisir Selatan. https://berita.pesisirselatankab.go.id/berita/detail/warga-kenagarian-sei-pinang-harapkan-pemecah-ombak-atasi-abrasi

Moerwanto, A. S., & Junoasmono, T. (2017). Strategi Pembangunan Infrastruktur Wisata Terintegrasi. *Jurnal HPJI*, *3*(2), 67–78.

Urbanisme pada Kawasan Rural: Sebagai Respons Dibangunnya Koridor Jalan Akses Padang - Mandeh
Sumatera Barat
Sari Ratih, Prof. Ir. Sudaryono, M.Eng., Ph.D., IPU.
Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Ompusunggu, V. M. (2019). Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Masyarakat Di Desa Semangat Gunung, Kabupaten Karo, Sumatera Utara. *Journal of Chemical Information and Modeling*, *53*(9), 1689–1699. https://jurnal.stkippgritulungagung.ac.id/index.php/jupeko/article/download/870/397

Pemerintah Nagari Sungai Pinang. (2020). *Profil Nagari Sungai Pinang*.

Perda Pessel No.8 tahun 2007. (2007). *Peraturan Daerah Kabupaten Pesisir Selatan Nomor 8 Tahun 2007 Tentang Pemerintah Nagari*.

Perda Sumbar No.2 Tahun 2018. (2018). *Peraturan Daerah Provinsi Sumatera Barat Nomor 2 Tahun 2018 tentang Rencana Zonasi Wilayah Pesisir dan Pulau-Pulau Kecil Provinsi Sumatera Barat Tahun 2018-2038*. 23.

Perda Sumbar No.9 Tahun 2000. (2000). *Peraturan Daerah Propinsi Sumatera Barat Nomor 9 Tahun 2000 Tentang Ketentuan Pokok Pemerintahan Nagari*.

PP No.50 tahun 2011. (2011). *Peraturan Pemerintah No. 50 Tahun 2011 Tentang Rencana Induk Pembangunan Kepariwisataan Nasional Tahun 2010 - 2025*. 1–80.

PP No.72 tahun 2005. (2005). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 72 tahun 2005 tentang Desa*.

pu.go.id. (2019, Januari 1). *Kementerian PUPR Rampungkan 41,08 Km Jalan Akses Kawasan Wisata Mandeh*. Biro Komunikasi Publik, Kementerian PUPR. https://www.pu.go.id/berita/kementerian-pupr-rampungkan-41-08-km-jalan-akses-kawasan-wisata-mandeh

Purwantini, P. (2016). Urbanisme, Urbanisasi, dan Masyarakat Urban di Jakarta dalam Novel *Senja di Jakarta*. *Atavisme*, *19*(2), 162–175. https://doi.org/10.24257/atavisme.v19i2.192.162-175

Putra, R. D. W., & Salim, W. (2022). Struktur Ruang Wilayah Gerbangkertosusila Berdasarkan Teori Pusat-Pinggiran: Sebuah Kajian. *Tataloka*, *24*(3), 186–201. https://doi.org/10.14710/tataloka.24.3.186-201

Redaksi. (2019). *Ganti Sawit dengan Jeruk, Nagari Setara Nanggalo Potensial untuk Agrowisata | Langgam.id*. https://langgam.id/ganti-sawit-dengan-jeruk-nagari-setara-nanggalo-potensial-untuk-agrowisata/

Sadewa, N. (2022). *Jumlah Penduduk Miskin di Sumbar, Pesisir Selatan Kedua, Mentawai Pertama*. khazminang.id. https://khazminang.id/jumlah-penduduk-miskin-di-sumbar-pesisir-selatan-kedua-mentawai-pertama

Salam, U. (2020). *Pakar Pariwisata Beberkan Empat Indikator Keberhasilan Suatu Destinasi Wisata*. tribuntravel.com.

Sembiring, M. M. (2022). Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pendapatan Masyarakat : Studi Kasus Pembangunan Jalan Tol Pekanbaru - Minas. *Tesis*, 1–174.

Sepeda Rekreasi. (2022). *Tanjakan Menangis PLTU Teluk Sirih - Gowes Padang Sepeda Rekreasi - YouTube*. https://www.youtube.com/watch?v=t7EZMPJMTEU

Soetomo, S. (2009). *Urbanisasi dan Morfologi*. Graha Ilmu.

Sugiyono. (2014). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Penerbit Alfabeta, Bandung.

Urbanisme pada Kawasan Rural: Sebagai Respons Dibangunnya Koridor Jalan Akses Padang - Mandeh
Sumatera Barat
Sari Ratih, Prof. Ir. Sudaryono, M.Eng., Ph.D., IPU.
Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Supriyatin, R., Pravitasari, A. E., & Pribadi, D. O. (2020). Pemetaan Karakteristik Wilayah Urban dan Rural di Wilayah Bandung Raya dengan Metode Spatial Clustering. *Geografi*, *12*(02). https://doi.org/10.24114/jg.v12i02.17647

Tedja, M. F. (2018). *Transformasi Spasial Wilayah Peri Urban dan Faktor Faktor yang Memengaruhinya (Studi Kasus: Kecamatan Jatinangor pada Tahun 1980-2018)*. Universitas Gadjah Mada.

Tribunnews.com. (2015). *Kunjungi Mandeh, Jokowi Rasakan Medan Berbatu dan Terjal Sejauh 15 Kilometer*. https://www.tribunnews.com/nasional/2015/10/10/kunjungi-mandeh-jokowi-rasakan-medan-berbatu-dan-terjal-sejauh-15-kilometer

twitter.com/kemenpu. (2019). *Kementerian PUPR on Twitter: "Tahun 2020, Pemerintah telah menetapkan prioritas pembangunan infrastruktur pariwisata pada 10 KSPN berdasarkan perpres nomor 56 tahun 2018 dan 3 KSPN direktif Presiden*. https://twitter.com/kemenpu/status/1186879256783015936

UU No.26 tahun 2007. (2007). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 26 Tahun 2007 tentang Penataan Ruang*.

Wijayaka, B. (2015). *Jokowi Takjub dengan Objek Wisata Mandeh, Sumbar*. beritasatu.com. https://www.beritasatu.com/destinasi/313510/jokowi-takjub-dengan-objek-wisata-mandeh-sumbar

Wirth, L. (1938). *Urbanisme as A Way Of Life*.

Yunus, H. S. (2008). *Dinamika Wilayah Peri-Urban Determinan Masa Depan Kota*. Pustaka Pelajar.

Zuraya, N. (2015). *Jokowi Puji Mandeh Sebagai Raja Ampatnya Sumatra*. republika.co.id. https://www.republika.co.id/berita/nw1kdw383/jokowi-puji-mandeh-sebagai-raja-ampatnya-sumatra

Adelina Yuristia. (2018). Pendidikan Sebagai Transformasi Kebudayaan. *Journal of Chemical Information and Modeling*, *53*(9), 1689–1699.

Ajisman. (2018). *Bagan Talai Biduak Duo di Nagari Mandeh Kabupaten Pesisir Selatan Provinsi Sumatera Barat 1970-2015*. *21*(1), 1–18.

Anawati, Y. S. (2006). Kajian Fenomena Urbanisme Pada Masyarakat Kota Ungaran Kabupaten Semarang. In *Tugas Akhir*.

Antoro, T. (2020). *Infrastruktur Lima KSPN Prioritas Selesai Akhir 2020*. Infopublik.id. http://infopublik.id/kategori/ekonomi-bisnis/401900/infrastruktur-lima-kspn-prioritas-selesai-akhir-2020?video=

Aurelia, S. (2020). *Penerapan Indikator World Heritage Cities untuk Penilaian Kota Tua Jakarta*. Universitas Gadjah Mada.

Bank Indonesia. (2019). *Strategi Percepatan Transformasi Ekonomi*.

BPS. (2020a). *Kecamatan Koto XI Tarusan Dalam Angka*.

BPS. (2020b). *Kota Padang dalam Angka 2020*.

Daldjoeni, N. (2014). *Geografi Kota dan Desa*. Penerbit Ombak.

Ditjen Cipta Karya. (2018). *SPAM IKK Sungai Nyalo Kab Pesisir Selatan*.

Urbanisme pada Kawasan Rural: Sebagai Respons Dibangunnya Koridor Jalan Akses Padang - Mandeh
Sumatera Barat
Sari Ratih, Prof. Ir. Sudaryono, M.Eng., Ph.D., IPU.
Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

http://ciptakarya.pu.go.id/balai/sumatera-barat/foto/detail/34/PSPAM

Doxiadis, C. A. (1970). Ekistics, the science of human settlements. *Science*, *170*(3956), 393–404. https://doi.org/10.1126/science.170.3956.393

Dupuy, G. (2008). Urban Networks - Network Urbanism. In *ResearchGate* (Nomor March 2008).

Ernita Dewi. (2012). Transformasi Sosial Dan Nilai Agama. *Jurnal Imlu-Ilmu Usuluddin dan Filsafat*, *128*, 112–121.

Fonataba, M. G. (2010). *Pengaruh Perkembangan Guna Lahan Terhadap Kinerja Jalan di Sepanjang Koridor Jalan antara Pelabuhan Laut dan Bandar Udara Dominie Edward Ossok (Deo) Kota Sorong*.

Fuadi, K., Yoswaty, D., & Thamrin. (2014). Kajian Potensi Ekowisata Bahari Kenagarian Mandeh Kecamatan Koto XI Tarusan Kabupaten Pesisir Selatan Provinsi Sumatera Barat. *Paper Knowledge . Toward a Media History of Documents*.

Giyarsih, S. R. (2009). Pola Spasial Transformasi Wilayah di Koridor Yogyakarta-Surakarta. In *Forum Geografi* (Vol. 24, Nomor 1).

Graham, S., & Marvin, S. (2001). Splintering Urbanism. *Continuing Care Retirement Communities: Political, Social, and Financial Issues*, xv–xviii. https://doi.org/10.4324/9781315059204

Hardati, P. (2011). Transformasi Wilayah Peri Urban. Kasus Di Kabupaten Semarang. *Jurnal Geografi : Media Informasi Pengembangan dan Profesi Kegeografian*, *8*(2), 108–117. https://doi.org/10.15294/jg.v8i2.1661

harianhaluan.com. (2019). *Mandeh, Buah Cinta Presiden Jokowi ke Ranah Minang*. Harianhaluan.com. https://harianhaluan.com/news/detail/73016/mandeh-buah-cinta-presiden-jokowi-ke-ranah-minang

Harvey, D. (1973). Social Justice and the City. In *Social Justice and the City*. https://doi.org/10.4324/9780429451614

Hataul, A. F. (2019). *Transformasi Spasial serta Dampak Ekonomi dan Sosial pada Kawasan Pendidikan Tinggi Universitas Gadjah Mada (Kasus: Kawasan Pogung, Desa Sinduadi)*. Universitas Gadjah Mada.

Hermanto, B. H. (2021). Dampak Pembangunan Bandara Internasional Kertajati Dalam Kajian Green Political Theory. *JISIP UNJA (Jurnal Ilmu Sosial Ilmu Politik Universitas Jambi)*, *5*(2), 62–73. https://doi.org/10.22437/jisipunja.v5i2.7682

Humas Setkab RI. (2015). *Presiden Jokowi Usulkan Pantai Mandeh Di Sumbar Jadi Kawasan Wisata Bahari Terpadu*. setkab.go.id. https://setkab.go.id/presiden-jokowi-usulkan-pantai-mandeh-di-sumbar-jadi-kawasan-wisata-bahari-terpadu/

Hutapea, E. (2019). *Toraja dan Mandeh Dijadikan Kawasan Strategis Pariwisata Nasional*. Kompas.com. https://properti.kompas.com/read/2019/02/15/204538421/toraja-dan-mandeh-dijadikan-kawasan-strategis-pariwisata-nasional

Iek, M. (2013). Analisis Dampak Pembangunan Jalan Terhadap Pertumbuhan Usaha Ekonomi Rakyat di Pedalaman May Brat Provinsi Papua Barat. *Ekonomi Kuantitatif Terapan*, *6*(1).

Ina, R. (2019). Dampak Pembangunan Jalan Tol Bocimi Terhadap Sosial , Ekonomi

Urbanisme pada Kawasan Rural: Sebagai Respons Dibangunnya Koridor Jalan Akses Padang - Mandeh
Sumatera Barat
Sari Ratih, Prof. Ir. Sudaryono, M.Eng., Ph.D., IPU.
Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Masyarakat di Kabupaten Sukabumi. *Geoplanart*, *2*(2), 76–88.

Irianto, B. (2018). *Mari Kita Rekreasi di Desa Sungai Nyalo, Painan, Sumatera Barat*. citrust.id. https://www.citrust.id/mari-kita-rekreasi-di-desa-sungai-nyalo-painan-sumatera-barat.html

Jacobs, J. (1961). *The Death and Life of Great American Cities*.

Kartono, D. T. (2010). Pengertian dan Ruang Lingkup Sosiologi Perkotaan. *Jakarta: Universitas Terbuka*, 1–48.

Kementrian PPN. (2020). Perpres No.18 Tahun 2020 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional 2020-2024. *National Mid-Term Development Plan 2020-2024*, 313. https://www.bappenas.go.id/id/data-dan...dan.../rpjmn-2015-2019/

Kementrian PUPR. (2015). *Rencana Strategis Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah 2015-2019*.

Kementrian PUPR. (2020). *Rencana Strategis Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah 2020-2024*.

Khairati, R. (2019). *Analisa Penyebab Keterlambatan Pembangunan Pada Pekerjaan Proyek Pelaksanaan Jalan Akses Wisata Mandeh-1*.

Kiwang, A. S., & Arif, F. M. (2020). Perubahan Sosial Ekonomi Masyarakat Labuan Bajo Akibat Pembangunan Pariwisata. *Gulawentah:Jurnal Studi Sosial*, *5*(2), 87. https://doi.org/10.25273/gulawentah.v5i2.7290

Laming, S., & Rahim, M. (2020). Dampak Pembangunan Pesisir Terhadap Ekonomi Dan Lingkungan. *Jurnal Sipil Sains*, *10*(September), 133–140.

Mahendra, Y. I., & Pradoto, W. (2016). Transformasi Spasial di Kawasan Peri Urban Kota Malang. *Jurnal Pembangunan Wilayah & Kota*, *12*(1), 112. https://doi.org/10.14710/pwk.v12i1.11462

Manafe, I. N. (2015). *Kunjungi Mandeh, Jokowi Rasakan Medan Berbatu dan Terjal Sejauh 15 Kilometer*. tribunnews.com. https://www.tribunnews.com/nasional/2015/10/10/kunjungi-mandeh-jokowi-rasakan-medan-berbatu-dan-terjal-sejauh-15-kilometer?page=all

Marlison. (2016). *Pemerintah Kabupaten Pesisir Selatan - Warga Kenagarian Sei Pinang Harapkan Pemecah Ombak Atasi Abrasi*. Portal Resmi Pemerintahan Kabupaten Pesisir Selatan. https://berita.pesisirselatankab.go.id/berita/detail/warga-kenagarian-sei-pinang-harapkan-pemecah-ombak-atasi-abrasi

Moerwanto, A. S., & Junoasmono, T. (2017). Strategi Pembangunan Infrastruktur Wisata Terintegrasi. *Jurnal HPJI*, *3*(2), 67–78.

Ompusunggu, V. M. (2019). Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Masyarakat Di Desa Semangat Gunung, Kabupaten Karo, Sumatera Utara. *Journal of Chemical Information and Modeling*, *53*(9), 1689–1699. https://jurnal.stkippgritulungagung.ac.id/index.php/jupeko/article/download/870/397

Pemerintah Nagari Sungai Pinang. (2020). *Profil Nagari Sungai Pinang*.

Perda Pessel No.8 tahun 2007. (2007). *Peraturan Daerah Kabupaten Pesisir Selatan Nomor 8 Tahun 2007 Tentang Pemerintah Nagari*.

Urbanisme pada Kawasan Rural: Sebagai Respons Dibangunnya Koridor Jalan Akses Padang - Mandeh
Sumatera Barat
Sari Ratih, Prof. Ir. Sudaryono, M.Eng., Ph.D., IPU.
Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Perda Sumbar No.2 Tahun 2018. (2018). *Peraturan Daerah Provinsi Sumatera Barat Nomor 2 Tahun 2018 tentang Rencana Zonasi Wilayah Pesisir dan Pulau-Pulau Kecil Provinsi Sumatera Barat Tahun 2018-2038*. 23.

Perda Sumbar No.9 Tahun 2000. (2000). *Peraturan Daerah Propinsi Sumatera Barat Nomor 9 Tahun 2000 Tentang Ketentuan Pokok Pemerintahan Nagari*.

PP No.50 tahun 2011. (2011). *Peraturan Pemerintah No. 50 Tahun 2011 Tentang Rencana Induk Pembangunan Kepariwisataan Nasional Tahun 2010 - 2025*. 1–80.

PP No.72 tahun 2005. (2005). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 72 tahun 2005 tentang Desa*.

pu.go.id. (2019, Januari 1). *Kementerian PUPR Rampungkan 41,08 Km Jalan Akses Kawasan Wisata Mandeh*. Biro Komunikasi Publik, Kementerian PUPR. https://www.pu.go.id/berita/kementerian-pupr-rampungkan-41-08-km-jalan-akses-kawasan-wisata-mandeh

Purwantini, P. (2016). Urbanisme, Urbanisasi, dan Masyarakat Urban di Jakarta dalam Novel *Senja di Jakarta*. *Atavisme*, *19*(2), 162–175. https://doi.org/10.24257/atavisme.v19i2.192.162-175

Putra, R. D. W., & Salim, W. (2022). Struktur Ruang Wilayah Gerbangkertosusila Berdasarkan Teori Pusat-Pinggiran: Sebuah Kajian. *Tataloka*, *24*(3), 186–201. https://doi.org/10.14710/tataloka.24.3.186-201

Redaksi. (2019). *Ganti Sawit dengan Jeruk, Nagari Setara Nanggalo Potensial untuk Agrowisata | Langgam.id*. https://langgam.id/ganti-sawit-dengan-jeruk-nagari-setara-nanggalo-potensial-untuk-agrowisata/

Sadewa, N. (2022). *Jumlah Penduduk Miskin di Sumbar, Pesisir Selatan Kedua, Mentawai Pertama*. khazminang.id. https://khazminang.id/jumlah-penduduk-miskin-di-sumbar-pesisir-selatan-kedua-mentawai-pertama

Sembiring, M. M. (2022). Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pendapatan Masyarakat : Studi Kasus Pembangunan Jalan Tol Pekanbaru - Minas. *Tesis*, 1–174.

Sepeda Rekreasi. (2022). *Tanjakan Menangis PLTU Teluk Sirih - Gowes Padang Sepeda Rekreasi - YouTube*. https://www.youtube.com/watch?v=t7EZMPJMTEU

Soetomo, S. (2009). *Urbanisasi dan Morfologi*. Graha Ilmu.

Sugiyono. (2014). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Penerbit Alfabeta, Bandung.

Supriyatin, R., Pravitasari, A. E., & Pribadi, D. O. (2020). Pemetaan Karakteristik Wilayah Urban dan Rural di Wilayah Bandung Raya dengan Metode Spatial Clustering. *Geografi*, *12*(02). https://doi.org/10.24114/jg.v12i02.17647

Tedja, M. F. (2018). *Transformasi Spasial Wilayah Peri Urban dan Faktor Faktor yang Memengaruhinya (Studi Kasus: Kecamatan Jatinangor pada Tahun 1980-2018)*. Universitas Gadjah Mada.

Tribunnews.com. (2015). *Kunjungi Mandeh, Jokowi Rasakan Medan Berbatu dan Terjal Sejauh 15 Kilometer*. https://www.tribunnews.com/nasional/2015/10/10/kunjungi-mandeh-jokowi-rasakan-medan-berbatu-dan-terjal-sejauh-15-kilometer

Urbanisme pada Kawasan Rural: Sebagai Respons Dibangunnya Koridor Jalan Akses Padang - Mandeh
Sumatera Barat
Sari Ratih, Prof. Ir. Sudaryono, M.Eng., Ph.D., IPU.
Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

twitter.com/kemenpu. (2019). *Kementerian PUPR on Twitter: "Tahun 2020, Pemerintah telah menetapkan prioritas pembangunan infrastruktur pariwisata pada 10 KSPN berdasarkan perpres nomor 56 tahun 2018 dan 3 KSPN direktif Presiden*. https://twitter.com/kemenpu/status/1186879256783015936

UU No.26 tahun 2007. (2007). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 26 Tahun 2007 tentang Penataan Ruang*.

Wijayaka, B. (2015). *Jokowi Takjub dengan Objek Wisata Mandeh, Sumbar*. beritasatu.com. https://www.beritasatu.com/destinasi/313510/jokowi-takjub-dengan-objek-wisata-mandeh-sumbar

Wirth, L. (1938). *Urbanisme as A Way Of Life*.

Yunus, H. S. (2008). *Dinamika Wilayah Peri-Urban Determinan Masa Depan Kota*. Pustaka Pelajar.

Zuraya, N. (2015). *Jokowi Puji Mandeh Sebagai Raja Ampatnya Sumatra*. republika.co.id. https://www.republika.co.id/berita/nw1kdw383/jokowi-puji-mandeh-sebagai-raja-ampatnya-sumatra

Adelina Yuristia. (2018). Pendidikan Sebagai Transformasi Kebudayaan. *Journal of Chemical Information and Modeling*, *53*(9), 1689–1699.

Ajisman. (2018). *Bagan Talai Biduak Duo di Nagari Mandeh Kabupaten Pesisir Selatan Provinsi Sumatera Barat 1970-2015*. *21*(1), 1–18.

Anawati, Y. S. (2006). Kajian Fenomena Urbanisme Pada Masyarakat Kota Ungaran Kabupaten Semarang. In *Tugas Akhir*.

Antoro, T. (2020). *Infrastruktur Lima KSPN Prioritas Selesai Akhir 2020*. Infopublik.id. http://infopublik.id/kategori/ekonomi-bisnis/401900/infrastruktur-lima-kspn-prioritas-selesai-akhir-2020?video=

Aurelia, S. (2020). *Penerapan Indikator World Heritage Cities untuk Penilaian Kota Tua Jakarta*. Universitas Gadjah Mada.

Bank Indonesia. (2019). *Strategi Percepatan Transformasi Ekonomi*.

BPS. (2020a). *Kecamatan Koto XI Tarusan Dalam Angka*.

BPS. (2020b). *Kota Padang dalam Angka 2020*.

Daldjoeni, N. (2014). *Geografi Kota dan Desa*. Penerbit Ombak.

Ditjen Cipta Karya. (2018). *SPAM IKK Sungai Nyalo Kab Pesisir Selatan*. http://ciptakarya.pu.go.id/balai/sumatera-barat/foto/detail/34/PSPAM

Doxiadis, C. A. (1970). Ekistics, the science of human settlements. *Science*, *170*(3956), 393–404. https://doi.org/10.1126/science.170.3956.393

Dupuy, G. (2008). Urban Networks - Network Urbanism. In *ResearchGate* (Nomor March 2008).

Ernita Dewi. (2012). Transformasi Sosial Dan Nilai Agama. *Jurnal Imlu-Ilmu Usuluddin dan Filsafat*, *128*, 112–121.

Fonataba, M. G. (2010). *Pengaruh Perkembangan Guna Lahan Terhadap Kinerja Jalan di*

Urbanisme pada Kawasan Rural: Sebagai Respons Dibangunnya Koridor Jalan Akses Padang - Mandeh
Sumatera Barat
Sari Ratih, Prof. Ir. Sudaryono, M.Eng., Ph.D., IPU.
Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

*Sepanjang Koridor Jalan antara Pelabuhan Laut dan Bandar Udara Dominie Edward Ossok (Deo) Kota Sorong*.

Fuadi, K., Yoswaty, D., & Thamrin. (2014). Kajian Potensi Ekowisata Bahari Kenagarian Mandeh Kecamatan Koto XI Tarusan Kabupaten Pesisir Selatan Provinsi Sumatera Barat. *Paper Knowledge . Toward a Media History of Documents*.

Giyarsih, S. R. (2009). Pola Spasial Transformasi Wilayah di Koridor Yogyakarta-Surakarta. In *Forum Geografi* (Vol. 24, Nomor 1).

Graham, S., & Marvin, S. (2001). Splintering Urbanism. *Continuing Care Retirement Communities: Political, Social, and Financial Issues*, xv–xviii. https://doi.org/10.4324/9781315059204

Hardati, P. (2011). Transformasi Wilayah Peri Urban. Kasus Di Kabupaten Semarang. *Jurnal Geografi : Media Informasi Pengembangan dan Profesi Kegeografian*, *8*(2), 108–117. https://doi.org/10.15294/jg.v8i2.1661

harianhaluan.com. (2019). *Mandeh, Buah Cinta Presiden Jokowi ke Ranah Minang*. Harianhaluan.com. https://harianhaluan.com/news/detail/73016/mandeh-buah-cinta-presiden-jokowi-ke-ranah-minang

Harvey, D. (1973). Social Justice and the City. In *Social Justice and the City*. https://doi.org/10.4324/9780429451614

Hataul, A. F. (2019). *Transformasi Spasial serta Dampak Ekonomi dan Sosial pada Kawasan Pendidikan Tinggi Universitas Gadjah Mada (Kasus: Kawasan Pogung, Desa Sinduadi)*. Universitas Gadjah Mada.

Hermanto, B. H. (2021). Dampak Pembangunan Bandara Internasional Kertajati Dalam Kajian Green Political Theory. *JISIP UNJA (Jurnal Ilmu Sosial Ilmu Politik Universitas Jambi)*, *5*(2), 62–73. https://doi.org/10.22437/jisipunja.v5i2.7682

Humas Setkab RI. (2015). *Presiden Jokowi Usulkan Pantai Mandeh Di Sumbar Jadi Kawasan Wisata Bahari Terpadu*. setkab.go.id. https://setkab.go.id/presiden-jokowi-usulkan-pantai-mandeh-di-sumbar-jadi-kawasan-wisata-bahari-terpadu/

Hutapea, E. (2019). *Toraja dan Mandeh Dijadikan Kawasan Strategis Pariwisata Nasional*. Kompas.com. https://properti.kompas.com/read/2019/02/15/204538421/toraja-dan-mandeh-dijadikan-kawasan-strategis-pariwisata-nasional

Iek, M. (2013). Analisis Dampak Pembangunan Jalan Terhadap Pertumbuhan Usaha Ekonomi Rakyat di Pedalaman May Brat Provinsi Papua Barat. *Ekonomi Kuantitatif Terapan*, *6*(1).

Ina, R. (2019). Dampak Pembangunan Jalan Tol Bocimi Terhadap Sosial , Ekonomi Masyarakat di Kabupaten Sukabumi. *Geoplanart*, *2*(2), 76–88.

Irianto, B. (2018). *Mari Kita Rekreasi di Desa Sungai Nyalo, Painan, Sumatera Barat*. citrust.id. https://www.citrust.id/mari-kita-rekreasi-di-desa-sungai-nyalo-painan-sumatera-barat.html

Jacobs, J. (1961). *The Death and Life of Great American Cities*.

Kartono, D. T. (2010). Pengertian dan Ruang Lingkup Sosiologi Perkotaan. *Jakarta: Universitas Terbuka*, 1–48.

Kementrian PPN. (2020). Perpres No.18 Tahun 2020 tentang Rencana Pembangunan Jangka

Urbanisme pada Kawasan Rural: Sebagai Respons Dibangunnya Koridor Jalan Akses Padang - Mandeh
Sumatera Barat
Sari Ratih, Prof. Ir. Sudaryono, M.Eng., Ph.D., IPU.
Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Menengah Nasional 2020-2024. *National Mid-Term Development Plan 2020-2024*, 313. https://www.bappenas.go.id/id/data-dan...dan.../rpjmn-2015-2019/

Kementrian PUPR. (2015). *Rencana Strategis Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah 2015-2019*.

Kementrian PUPR. (2020). *Rencana Strategis Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah 2020-2024*.

Khairati, R. (2019). *Analisa Penyebab Keterlambatan Pembangunan Pada Pekerjaan Proyek Pelaksanaan Jalan Akses Wisata Mandeh-1*.

Kiwang, A. S., & Arif, F. M. (2020). Perubahan Sosial Ekonomi Masyarakat Labuan Bajo Akibat Pembangunan Pariwisata. *Gulawentah:Jurnal Studi Sosial*, *5*(2), 87. https://doi.org/10.25273/gulawentah.v5i2.7290

Laming, S., & Rahim, M. (2020). Dampak Pembangunan Pesisir Terhadap Ekonomi Dan Lingkungan. *Jurnal Sipil Sains*, *10*(September), 133–140.

Mahendra, Y. I., & Pradoto, W. (2016). Transformasi Spasial di Kawasan Peri Urban Kota Malang. *Jurnal Pembangunan Wilayah & Kota*, *12*(1), 112. https://doi.org/10.14710/pwk.v12i1.11462

Manafe, I. N. (2015). *Kunjungi Mandeh, Jokowi Rasakan Medan Berbatu dan Terjal Sejauh 15 Kilometer*. tribunnews.com. https://www.tribunnews.com/nasional/2015/10/10/kunjungi-mandeh-jokowi-rasakan-medan-berbatu-dan-terjal-sejauh-15-kilometer?page=all

Marlison. (2016). *Pemerintah Kabupaten Pesisir Selatan - Warga Kenagarian Sei Pinang Harapkan Pemecah Ombak Atasi Abrasi*. Portal Resmi Pemerintahan Kabupaten Pesisir Selatan. https://berita.pesisirselatankab.go.id/berita/detail/warga-kenagarian-sei-pinang-harapkan-pemecah-ombak-atasi-abrasi

Moerwanto, A. S., & Junoasmono, T. (2017). Strategi Pembangunan Infrastruktur Wisata Terintegrasi. *Jurnal HPJI*, *3*(2), 67–78.

Ompusunggu, V. M. (2019). Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Masyarakat Di Desa Semangat Gunung, Kabupaten Karo, Sumatera Utara. *Journal of Chemical Information and Modeling*, *53*(9), 1689–1699. https://jurnal.stkippgritulungagung.ac.id/index.php/jupeko/article/download/870/397

Pemerintah Nagari Sungai Pinang. (2020). *Profil Nagari Sungai Pinang*.

Perda Pessel No.8 tahun 2007. (2007). *Peraturan Daerah Kabupaten Pesisir Selatan Nomor 8 Tahun 2007 Tentang Pemerintah Nagari*.

Perda Sumbar No.2 Tahun 2018. (2018). *Peraturan Daerah Provinsi Sumatera Barat Nomor 2 Tahun 2018 tentang Rencana Zonasi Wilayah Pesisir dan Pulau-Pulau Kecil Provinsi Sumatera Barat Tahun 2018-2038*. 23.

Perda Sumbar No.9 Tahun 2000. (2000). *Peraturan Daerah Propinsi Sumatera Barat Nomor 9 Tahun 2000 Tentang Ketentuan Pokok Pemerintahan Nagari*.

PP No.50 tahun 2011. (2011). *Peraturan Pemerintah No. 50 Tahun 2011 Tentang Rencana Induk Pembangunan Kepariwisataan Nasional Tahun 2010 - 2025*. 1–80.

PP No.72 tahun 2005. (2005). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 72 tahun 2005*

Urbanisme pada Kawasan Rural: Sebagai Respons Dibangunnya Koridor Jalan Akses Padang - Mandeh
Sumatera Barat
Sari Ratih, Prof. Ir. Sudaryono, M.Eng., Ph.D., IPU.
Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

*tentang Desa*.

pu.go.id. (2019, Januari 1). *Kementerian PUPR Rampungkan 41,08 Km Jalan Akses Kawasan Wisata Mandeh*. Biro Komunikasi Publik, Kementerian PUPR. https://www.pu.go.id/berita/kementerian-pupr-rampungkan-41-08-km-jalan-akses-kawasan-wisata-mandeh

Purwantini, P. (2016). Urbanisme, Urbanisasi, dan Masyarakat Urban di Jakarta dalam Novel *Senja di Jakarta*. *Atavisme*, *19*(2), 162–175. https://doi.org/10.24257/atavisme.v19i2.192.162-175

Putra, R. D. W., & Salim, W. (2022). Struktur Ruang Wilayah Gerbangkertosusila Berdasarkan Teori Pusat-Pinggiran: Sebuah Kajian. *Tataloka*, *24*(3), 186–201. https://doi.org/10.14710/tataloka.24.3.186-201

Redaksi. (2019). *Ganti Sawit dengan Jeruk, Nagari Setara Nanggalo Potensial untuk Agrowisata | Langgam.id*. https://langgam.id/ganti-sawit-dengan-jeruk-nagari-setara-nanggalo-potensial-untuk-agrowisata/

Sembiring, M. M. (2022). Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pendapatan Masyarakat : Studi Kasus Pembangunan Jalan Tol Pekanbaru - Minas. *Tesis*, 1–174.

Sepeda Rekreasi. (2022). *Tanjakan Menangis PLTU Teluk Sirih - Gowes Padang Sepeda Rekreasi - YouTube*. https://www.youtube.com/watch?v=t7EZMPJMTEU

Soetomo, S. (2009). *Urbanisasi dan Morfologi*. Graha Ilmu.

Sugiyono. (2014). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Penerbit Alfabeta, Bandung.

Supriyatin, R., Pravitasari, A. E., & Pribadi, D. O. (2020). Pemetaan Karakteristik Wilayah Urban dan Rural di Wilayah Bandung Raya dengan Metode Spatial Clustering. *Geografi*, *12*(02). https://doi.org/10.24114/jg.v12i02.17647

Tedja, M. F. (2018). *Transformasi Spasial Wilayah Peri Urban dan Faktor Faktor yang Memengaruhinya (Studi Kasus: Kecamatan Jatinangor pada Tahun 1980-2018)*. Universitas Gadjah Mada.

Tribunnews.com. (2015). *Kunjungi Mandeh, Jokowi Rasakan Medan Berbatu dan Terjal Sejauh 15 Kilometer*. https://www.tribunnews.com/nasional/2015/10/10/kunjungi-mandeh-jokowi-rasakan-medan-berbatu-dan-terjal-sejauh-15-kilometer

twitter.com/kemenpu. (2019). *Kementerian PUPR on Twitter: "Tahun 2020, Pemerintah telah menetapkan prioritas pembangunan infrastruktur pariwisata pada 10 KSPN berdasarkan perpres nomor 56 tahun 2018 dan 3 KSPN direktif Presiden*. https://twitter.com/kemenpu/status/1186879256783015936

UU No.26 tahun 2007. (2007). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 26 Tahun 2007 tentang Penataan Ruang*.

Wijayaka, B. (2015). *Jokowi Takjub dengan Objek Wisata Mandeh, Sumbar*. beritasatu.com. https://www.beritasatu.com/destinasi/313510/jokowi-takjub-dengan-objek-wisata-mandeh-sumbar

Wirth, L. (1938). *Urbanisme as A Way Of Life*.

Yunus, H. S. (2008). *Dinamika Wilayah Peri-Urban Determinan Masa Depan Kota*. Pustaka

Urbanisme pada Kawasan Rural: Sebagai Respons Dibangunnya Koridor Jalan Akses Padang - Mandeh
Sumatera Barat
Sari Ratih, Prof. Ir. Sudaryono, M.Eng., Ph.D., IPU.
Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Pelajar.

Zuraya, N. (2015). *Jokowi Puji Mandeh Sebagai Raja Ampatnya Sumatra*. republika.co.id. https://www.republika.co.id/berita/nw1kdw383/jokowi-puji-mandeh-sebagai-raja-ampatnya-sumatra

Adelina Yuristia. (2018). Pendidikan Sebagai Transformasi Kebudayaan. *Journal of Chemical Information and Modeling*, *53*(9), 1689–1699.

Ajisman. (2018). *Bagan Talai Biduak Duo di Nagari Mandeh Kabupaten Pesisir Selatan Provinsi Sumatera Barat 1970-2015*. *21*(1), 1–18.

Anawati, Y. S. (2006). Kajian Fenomena Urbanisme Pada Masyarakat Kota Ungaran Kabupaten Semarang. In *Tugas Akhir*.

Antoro, T. (2020). *Infrastruktur Lima KSPN Prioritas Selesai Akhir 2020*. Infopublik.id. http://infopublik.id/kategori/ekonomi-bisnis/401900/infrastruktur-lima-kspn-prioritas-selesai-akhir-2020?video=

Aurelia, S. (2020). *Penerapan Indikator World Heritage Cities untuk Penilaian Kota Tua Jakarta*. Universitas Gadjah Mada.

Bank Indonesia. (2019). *Strategi Percepatan Transformasi Ekonomi*.

BPS. (2020a). *Kecamatan Koto XI Tarusan Dalam Angka*.

BPS. (2020b). *Kota Padang dalam Angka 2020*.

Daldjoeni, N. (2014). *Geografi Kota dan Desa*. Penerbit Ombak.

Ditjen Cipta Karya. (2018). *SPAM IKK Sungai Nyalo Kab Pesisir Selatan*. http://ciptakarya.pu.go.id/balai/sumatera-barat/foto/detail/34/PSPAM

Doxiadis, C. A. (1970). Ekistics, the science of human settlements. *Science*, *170*(3956), 393–404. https://doi.org/10.1126/science.170.3956.393

Dupuy, G. (2008). Urban Networks - Network Urbanism. In *ResearchGate* (Nomor March 2008).

Ernita Dewi. (2012). Transformasi Sosial Dan Nilai Agama. *Jurnal Imlu-Ilmu Usuluddin dan Filsafat*, *128*, 112–121.

Fonataba, M. G. (2010). *Pengaruh Perkembangan Guna Lahan Terhadap Kinerja Jalan di Sepanjang Koridor Jalan antara Pelabuhan Laut dan Bandar Udara Dominie Edward Ossok (Deo) Kota Sorong*.

Fuadi, K., Yoswaty, D., & Thamrin. (2014). Kajian Potensi Ekowisata Bahari Kenagarian Mandeh Kecamatan Koto XI Tarusan Kabupaten Pesisir Selatan Provinsi Sumatera Barat. *Paper Knowledge . Toward a Media History of Documents*.

Giyarsih, S. R. (2009). Pola Spasial Transformasi Wilayah di Koridor Yogyakarta-Surakarta. In *Forum Geografi* (Vol. 24, Nomor 1).

Graham, S., & Marvin, S. (2001). Splintering Urbanism. *Continuing Care Retirement Communities: Political, Social, and Financial Issues*, xv–xviii. https://doi.org/10.4324/9781315059204

Hardati, P. (2011). Transformasi Wilayah Peri Urban. Kasus Di Kabupaten Semarang. *Jurnal*

Urbanisme pada Kawasan Rural: Sebagai Respons Dibangunnya Koridor Jalan Akses Padang - Mandeh
Sumatera Barat
Sari Ratih, Prof. Ir. Sudaryono, M.Eng., Ph.D., IPU.
Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

*Geografi : Media Informasi Pengembangan dan Profesi Kegeografian*, *8*(2), 108–117. https://doi.org/10.15294/jg.v8i2.1661

harianhaluan.com. (2019). *Mandeh, Buah Cinta Presiden Jokowi ke Ranah Minang*. Harianhaluan.com. https://harianhaluan.com/news/detail/73016/mandeh-buah-cinta-presiden-jokowi-ke-ranah-minang

Harvey, D. (1973). Social Justice and the City. In *Social Justice and the City*. https://doi.org/10.4324/9780429451614

Hataul, A. F. (2019). *Transformasi Spasial serta Dampak Ekonomi dan Sosial pada Kawasan Pendidikan Tinggi Universitas Gadjah Mada (Kasus: Kawasan Pogung, Desa Sinduadi)*. Universitas Gadjah Mada.

Hermanto, B. H. (2021). Dampak Pembangunan Bandara Internasional Kertajati Dalam Kajian Green Political Theory. *JISIP UNJA (Jurnal Ilmu Sosial Ilmu Politik Universitas Jambi)*, *5*(2), 62–73. https://doi.org/10.22437/jisipunja.v5i2.7682

Humas Setkab RI. (2015). *Presiden Jokowi Usulkan Pantai Mandeh Di Sumbar Jadi Kawasan Wisata Bahari Terpadu*. setkab.go.id. https://setkab.go.id/presiden-jokowi-usulkan-pantai-mandeh-di-sumbar-jadi-kawasan-wisata-bahari-terpadu/

Hutapea, E. (2019). *Toraja dan Mandeh Dijadikan Kawasan Strategis Pariwisata Nasional*. Kompas.com. https://properti.kompas.com/read/2019/02/15/204538421/toraja-dan-mandeh-dijadikan-kawasan-strategis-pariwisata-nasional

Iek, M. (2013). Analisis Dampak Pembangunan Jalan Terhadap Pertumbuhan Usaha Ekonomi Rakyat di Pedalaman May Brat Provinsi Papua Barat. *Ekonomi Kuantitatif Terapan*, *6*(1).

Ina, R. (2019). Dampak Pembangunan Jalan Tol Bocimi Terhadap Sosial , Ekonomi Masyarakat di Kabupaten Sukabumi. *Geoplanart*, *2*(2), 76–88.

Irianto, B. (2018). *Mari Kita Rekreasi di Desa Sungai Nyalo, Painan, Sumatera Barat*. citrust.id. https://www.citrust.id/mari-kita-rekreasi-di-desa-sungai-nyalo-painan-sumatera-barat.html

Jacobs, J. (1961). *The Death and Life of Great American Cities*.

Kartono, D. T. (2010). Pengertian dan Ruang Lingkup Sosiologi Perkotaan. *Jakarta: Universitas Terbuka*, 1–48.

Kementrian PPN. (2020). Perpres No.18 Tahun 2020 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional 2020-2024. *National Mid-Term Development Plan 2020-2024*, 313. https://www.bappenas.go.id/id/data-dan...dan.../rpjmn-2015-2019/

Kementrian PUPR. (2015). *Rencana Strategis Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah 2015-2019*.

Kementrian PUPR. (2020). *Rencana Strategis Badan Pengembangan Infrastruktur Wilayah 2020-2024*.

Khairati, R. (2019). *Analisa Penyebab Keterlambatan Pembangunan Pada Pekerjaan Proyek Pelaksanaan Jalan Akses Wisata Mandeh-1*.

Kiwang, A. S., & Arif, F. M. (2020). Perubahan Sosial Ekonomi Masyarakat Labuan Bajo Akibat Pembangunan Pariwisata. *Gulawentah:Jurnal Studi Sosial*, *5*(2), 87. https://doi.org/10.25273/gulawentah.v5i2.7290

Urbanisme pada Kawasan Rural: Sebagai Respons Dibangunnya Koridor Jalan Akses Padang - Mandeh
Sumatera Barat
Sari Ratih, Prof. Ir. Sudaryono, M.Eng., Ph.D., IPU.
Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Laming, S., & Rahim, M. (2020). Dampak Pembangunan Pesisir Terhadap Ekonomi Dan Lingkungan. *Jurnal Sipil Sains*, *10*(September), 133–140.

Mahendra, Y. I. (2020). Dampak Pembangunan Kawasan Ekonomi Khusus Mandalika (KEK) Terhadap Pengembangan Usaha Mikro Kecil Dan Menengah Di Kuta Lombok Tengah Di Tinjau Dalam Perspektif Ekonomi Islam. *Econetica*, *2*(2), 12–20.

Mahendra, Y. I., & Pradoto, W. (2016). Transformasi Spasial di Kawasan Peri Urban Kota Malang. *Jurnal Pembangunan Wilayah & Kota*, *12*(1), 112. https://doi.org/10.14710/pwk.v12i1.11462

Manafe, I. N. (2015). *Kunjungi Mandeh, Jokowi Rasakan Medan Berbatu dan Terjal Sejauh 15 Kilometer*. tribunnews.com. https://www.tribunnews.com/nasional/2015/10/10/kunjungi-mandeh-jokowi-rasakan-medan-berbatu-dan-terjal-sejauh-15-kilometer?page=all

Marlison. (2016). *Pemerintah Kabupaten Pesisir Selatan - Warga Kenagarian Sei Pinang Harapkan Pemecah Ombak Atasi Abrasi*. Portal Resmi Pemerintahan Kabupaten Pesisir Selatan. https://berita.pesisirselatankab.go.id/berita/detail/warga-kenagarian-sei-pinang-harapkan-pemecah-ombak-atasi-abrasi

Moerwanto, A. S., & Junoasmono, T. (2017). Strategi Pembangunan Infrastruktur Wisata Terintegrasi. *Jurnal HPJI*, *3*(2), 67–78.

Ompusunggu, V. M. (2019). Dampak Pembangunan Infrastruktur Jalan Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Masyarakat Di Desa Semangat Gunung, Kabupaten Karo, Sumatera Utara. *Journal of Chemical Information and Modeling*, *53*(9), 1689–1699. https://jurnal.stkippgritulungagung.ac.id/index.php/jupeko/article/download/870/397

Pemerintah Nagari Sungai Pinang. (2020). *Profil Nagari Sungai Pinang*.

Perda Pessel No.8 tahun 2007. (2007). *Peraturan Daerah Kabupaten Pesisir Selatan Nomor 8 Tahun 2007 Tentang Pemerintah Nagari*.

Perda Sumbar No.2 Tahun 2018. (2018). *Peraturan Daerah Provinsi Sumatera Barat Nomor 2 Tahun 2018 tentang Rencana Zonasi Wilayah Pesisir dan Pulau-Pulau Kecil Provinsi Sumatera Barat Tahun 2018-2038*. 23.

Perda Sumbar No.9 Tahun 2000. (2000). *Peraturan Daerah Propinsi Sumatera Barat Nomor 9 Tahun 2000 Tentang Ketentuan Pokok Pemerintahan Nagari*.

PP No.13 tahun 2017. (2017). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 13 Tahun 2017 tentang Perubahan Atas Peraturan Pemerintah Nomor 26 Tahun 2008 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Nasional*.

PP No.50 tahun 2011. (2011). *Peraturan Pemerintah No. 50 Tahun 2011 Tentang Rencana Induk Pembangunan Kepariwisataan Nasional Tahun 2010 - 2025*. 1–80.

PP No.72 tahun 2005. (2005). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 72 tahun 2005 tentang Desa*.

pu.go.id. (2019, Januari 1). *Kementerian PUPR Rampungkan 41,08 Km Jalan Akses Kawasan Wisata Mandeh*. Biro Komunikasi Publik, Kementerian PUPR. https://www.pu.go.id/berita/kementerian-pupr-rampungkan-41-08-km-jalan-akses-kawasan-wisata-mandeh

Urbanisme pada Kawasan Rural: Sebagai Respons Dibangunnya Koridor Jalan Akses Padang - Mandeh
Sumatera Barat
Sari Ratih, Prof. Ir. Sudaryono, M.Eng., Ph.D., IPU.
Universitas Gadjah Mada, 2023 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

Purwantini, P. (2016). Urbanisme, Urbanisasi, dan Masyarakat Urban di Jakarta dalam Novel *Senja di Jakarta*. *Atavisme*, *19*(2), 162–175. https://doi.org/10.24257/atavisme.v19i2.192.162-175

Putra, R. D. W., & Salim, W. (2022). Struktur Ruang Wilayah Gerbangkertosusila Berdasarkan Teori Pusat-Pinggiran: Sebuah Kajian. *Tataloka*, *24*(3), 186–201. https://doi.org/10.14710/tataloka.24.3.186-201

Redaksi. (2019). *Ganti Sawit dengan Jeruk, Nagari Setara Nanggalo Potensial untuk Agrowisata | Langgam.id*. https://langgam.id/ganti-sawit-dengan-jeruk-nagari-setara-nanggalo-potensial-untuk-agrowisata/

Sembiring, M. M. (2022). Analisis Dampak Pembangunan Infrastruktur Terhadap Pendapatan Masyarakat : Studi Kasus Pembangunan Jalan Tol Pekanbaru - Minas. *Tesis*, 1–174.

Sepeda Rekreasi. (2022). *Tanjakan Menangis PLTU Teluk Sirih - Gowes Padang Sepeda Rekreasi - YouTube*. https://www.youtube.com/watch?v=t7EZMPJMTEU

Soetomo, S. (2009). *Urbanisasi dan Morfologi*. Graha Ilmu.

Sugiyono. (2014). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Penerbit Alfabeta, Bandung.

Supriyatin, R., Pravitasari, A. E., & Pribadi, D. O. (2020). Pemetaan Karakteristik Wilayah Urban dan Rural di Wilayah Bandung Raya dengan Metode Spatial Clustering. *Geografi*, *12*(02). https://doi.org/10.24114/jg.v12i02.17647

Tedja, M. F. (2018). *Transformasi Spasial Wilayah Peri Urban dan Faktor Faktor yang Memengaruhinya (Studi Kasus: Kecamatan Jatinangor pada Tahun 1980-2018)*. Universitas Gadjah Mada.

Tribunnews.com. (2015). *Kunjungi Mandeh, Jokowi Rasakan Medan Berbatu dan Terjal Sejauh 15 Kilometer*. https://www.tribunnews.com/nasional/2015/10/10/kunjungi-mandeh-jokowi-rasakan-medan-berbatu-dan-terjal-sejauh-15-kilometer

twitter.com/kemenpu. (2019). *Kementerian PUPR on Twitter: "Tahun 2020, Pemerintah telah menetapkan prioritas pembangunan infrastruktur pariwisata pada 10 KSPN berdasarkan perpres nomor 56 tahun 2018 dan 3 KSPN direktif Presiden*. https://twitter.com/kemenpu/status/1186879256783015936

UU No.26 tahun 2007. (2007). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 26 Tahun 2007 tentang Penataan Ruang*.

Wijayaka, B. (2015). *Jokowi Takjub dengan Objek Wisata Mandeh, Sumbar*. beritasatu.com. https://www.beritasatu.com/destinasi/313510/jokowi-takjub-dengan-objek-wisata-mandeh-sumbar

Wirth, L. (1938). *Urbanisme as A Way Of Life*.

Yunus, H. S. (2008). *Dinamika Wilayah Peri-Urban Determinan Masa Depan Kota*. Pustaka Pelajar.

Zuraya, N. (2015). *Jokowi Puji Mandeh Sebagai Raja Ampatnya Sumatra*. republika.co.id. https://www.republika.co.id/berita/nw1kdw383/jokowi-puji-mandeh-sebagai-raja-ampatnya-sum